

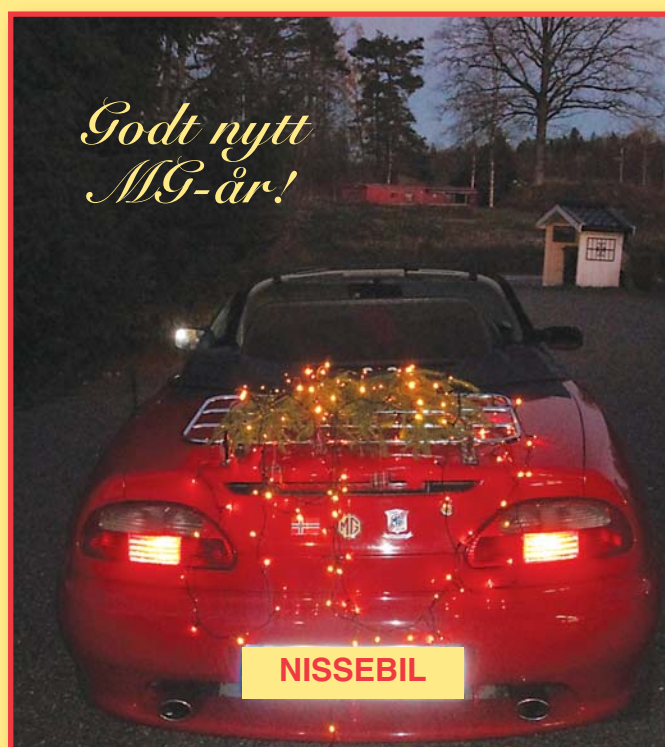
MG MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY



MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

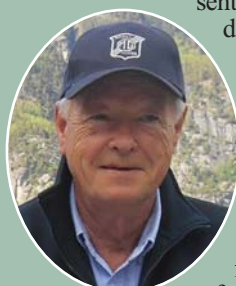
NR. 4 DESEMBER 2022





Det stunder mot jul og nytt år. Bak oss ligger et fantastisk MG-år sett med "klubbens briller". Aktivitetsnivået har vært høyt i sentrene og nye medlemmer har meldt seg inn. Både små og store arrangement er blitt fulltegnet på kort tid. Lysten til å kjøre på tur sammen med andre har overskygget både dyr strøm, dyr mat, dyrt drivstoff og "bom-ran" langs norske veier. Det er nesten merkelig hvor lite NMGK er blitt påvirket av nevnte utfordringer. Vi er en gjeng med privilegerte heldiggriser som har en MG og kan kjøre rundt sammen med likesinnede venner. Jeg håper den oppadgående trenden fortsetter selv om vi i 2023 ikke kan forvente at krigen i Europa og den økonomiske situasjonen skal gjøre helomvending.

Etter omlegging til det "digitale skiftet" med Årsmøtet gjennomført digitalt - fikk klubben større økonomiske muligheter og styret besluttet tidlig i år å stille friske midler til



Ola Thygesen
Leder NMGK

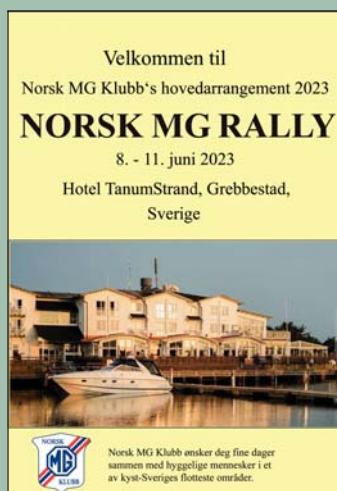
sentrenes disposisjon slik at de var bedre rustet til å gjøre hyggelige ting for medlemmene. Det virker som dette falt i god jord og vi vil fortsette med dette så lenge klubbens økonomi er "i vater". Sentrene er grunnlaget for klubbens drift og fortjener støtte fra klubben sentralt. Jeg takker alle senterledere for alt dere har gjort i 2022. Det utføres mye bra arbeid på frivillig basis og uten denne frivilligheten hadde vi kommet til kort.

Som jeg skrev i septembernummeret av MG Magasinet har vi hatt gleden av å følge Tone Ihrstad og Espen Lynghaug på deres ferd til Portugal. I dette nummeret av bladet kan dere lese en utvidet historie om reisen. Den lange reisen til Portugal var ikke nok for dette ivrige paret. Tilbake i Norge kjøpte de en MGB til, slik at savnet etter den, i Portugal parkerte bilen, ikke skulle bli for stort. Maken til entusiaster!

Norsk MG Klubbs gruppe på Facebook fortsetter å vokse og antall medlemmer nærmer seg 1000. Det er blitt en riktig levende side med mange innlegg og annonser for biler og ting du ikke visste at du trengte. Tekniske spørsmål blir besvart, annonser for bilsalg og gode råd er kun noen tastetrykk unna. Siden er blitt et felles forum for oss alle. Fortsett med å skrive på siden og legge ut bilder, men glem ikke vår hjemmeside; www.nmgk.no og redaktøren av MG Magasinet tar gjerne i mot stoff fra medlemmene om biler, turer, tekniske tips...

Nå, ved årets slutt vil jeg takke alle som bidrar til å holde klubben levende. Norsk MG Klubb står fjellstøtt som en av landets største bilklubber og jeg regner med at vi også i 2023 skal ha det fint og hyggelig sammen på korte eller lange turer.

Styret sender en varm julehilsen til alle medlemmer og ønsker God Jul og Godt Nytt År!



Velkommen til klubbens hovedarrangement i 2023. Det blir 4-dagers tur til Tanumstrand i Sverige. Brosjyren følger som vedlegg til dette magasinet.

NORSK MG KLUBB

Post:
Norsk MG Klubb
c/o Ola Thygesen
Økernveien 184
0580 OSLO

E-post: post@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 1503.23.86668
Org.nr: 979841159

LEDER

Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkleader@nmgk.no

NESTLEDER

Bjørn Erik Vesterås
Mobil: 975 47 036
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER

Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR

Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgksekreter@nmgk.no

STYREMEDLEM 1

Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2

Anne Bakken Sandtveit
Mobil 900 72 100
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMEDLEM 1

Ellen Babette van der Horst
Mobil: 416 00 026
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMEDLEM 2

Per Roger Nielsen
Mobil: 971 01 000
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT

Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK

Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER

Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR

Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

MEDLESMATRIKKE

Anita Wiksaas, Mobil: 922 98 999
Svein Arne Lindebjerg, Mobil: 90867096

WEBMASTER/WEBREDAKTØR

Mark Ratcliff
Mobil: 924 43 946
nmgkwebmaster@nmgk.no

NY

REDAKTØR

Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
nmgkred@nmgk.no



*Vi ønsker
alle en
riktig god
jul og et
godt nytt
MG-år!*

Foto: Anne Bakken Sandtveit

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:



side 4 Til Portugal med MGB



side 8 Treff for Engelske sportsbiler



side 10 NMKG Rogaland på tur



side 12 MG 1100/1300 er 60 år



side 14 Min MG



side 16 Oslo Motor Show



side 19 Ladies Corner



side 22 Sentersidene



side 29 LMK-nytt



REDAKTØR ANNONSEANSVARLIG

Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal/Sandefjord
Mobil: 90 50 70 93
sigurd@asker-reklame.no



Redaktøren forbeholder seg retten til å redigere tilsendt materiale. Bruk av stoff fra bladet er kun tillatt med kildeangivelse og skriftelig tillatelse fra redaktøren.

MG feirer snart 100 år! 1923 - 2023

Hva skjer de neste 100? Overlever "Kultur på hjul"?

"Før verden fikk MG, var en sportsbil enten dyr og ukurant, dårlig og ukurant eller en sportsbil kun i navnet."

I 1923 endret MG sportsbilhistorien og skapte et merke som fikk tilhengere verden over. Mange hundretusen biler ble produsert og eksportert til utrolig mange land. Mange MGER fant veien til USA da amerikanske soldater som vendte hjem etter utført tjeneste i Europa gjerne tok med seg MGen - en bil de hadde kjørt under sitt opphold. Av mer enn 500.000 produserte MGBer (60-års jubileum i år) antas at ca. 300.000 ble eksportert til USA. De fleste bruktimporterte MGene er fra USA og ofte fra California hvor sol og varme hindret store rustangrep på bilene.

Eventyret MG startet for snart 100 år siden og vil bli feiret verden over i 2023. Merket MG (Morris Garages) ble grunnlagt av Cecil Kimber i 1924. I tidligere utgaver av medlemsbladet finner du mer om legenden Kimber, om MG-historikk, MG-modellene og annet entusiaststoff. Vi er



"Old Number One" - den første sportsbilen fra MG, men den første bilen som MG produserte var MG 14/28 - fra sent på 1923-tallet.

glade i å markere jubileer for klubber og modeller. NMKG var 50 år i 2020, MGCC i Danmark 50 år i 2023 og MGCC i Sverige feirer 70 år i år.



I tillegg til alle nevnte jubileer finner du i dette MG Magasinet en artikkel om MG 1100/1300 som i år feiret 60 år!

Den moderne MG TF ble lansert i 2002 og feirer dermed 20 år. Artikkel med oversikt og bilder finner du også i dette medlemsbladet.



En moderne MG sammen med et moderne fly i dagens design!

Under: På Mårud Gård 12.07.1973 landet Tiger Moth, LN-KAY fra 1941 da Olav Sommerin kom kjørende med sin MG Magnette NA 1934 modell og parkerte ved siden av. Bilde under var på forsiden av MG Magasin nr. 3-2022 og vi ser den enorme utviklingen av fly og sportsbiler. Hvordan ser disse ut om 100 år mon tro? utviklingen stopper ikke.



Til Portugal med MGB høsten 2022

Av Tone Ihrstad og Espen Lynghaug



Hvordan kommer man egentlig på at man vil kjøpe en veteranbil og deretter kjøre den til Portugal? Og hvordan kommer man seg fra idé til handling? Nå, noen uker etter at vi har kommet hjem, vil vi fortelle vår historie fra turen. Og FOR en tur!

Prolog

Vi er begge interessert i bil, og har gjennom de siste årene snudd oss i beundring når en veteranbil har passert oss. Så da vi begge fylte 60 i mai, ble det litt på innfallsmoden bestemt hvordan dette skulle feires: Vi kjøper en bil og kjører den til Algarve i Portugal hvor vi har en leilighet og garasjeplass, for deretter å oppdage dette fantastiske landet i en åpen sportsbil med karakter og personlighet!

Kjøp og planlegging

I ukjent terreng, det være seg bilhandel eller fjelltur, skal man rådføre seg med kjentfolk. Da Espen kjenner MG-eier og aktivt klubbmedlem Terje Alm fra før, var det naturlig å ta en telefon til ham. Terje tok en telefon til Ola Thygesen som kjente til en bil i svært god stand som kunne være til salgs. En søndag morgen midt i august dro Terje, Ola og Espen til Vormsund og Øyvind Wiksaas for å se og prøvekjøre bil, en rød -69 MGB som hadde stått lagret i 10 år.

Handel ble det, men med bytte av dekk og setebelter var ikke bilen klar til overtagelse før 8 dager før avreisen. Ukene ble benyttet til planlegging og til innkjøp av reservedeler og det verktøyet vi fikk råd om å ta med oss. Det viste seg snart at vi hadde en noe ulik tilnærming til planlegging. Tone gledet seg enormt og lagde lister over alt vi skulle se og oppleve på turen, mens Espen ble mer og mer betenkt og grublet over alt som kunne gå galt på en tur. Var det egentlig trygt å kjøre så langt med en bil man knapt kjente? Etter en siste ventilsjekk og bytte av oljer og væsker rund baut var det bare å avslutte planleggingen, legge tanken på alt som kunne gå galt til side, og kaste seg ut i eventyret.

Ut i den store (og litt skumle) verden

Lørdag morgen 24. september var bilen pakket og vekkerklokken satt på 03.00. I stummende mørke og lett duskregn dro vi



Avreise tidlig lørdag morgen 24. september fra Larvik. Stor spenning og reisefeber.



Lunsj ved kirken i landsbyen Somme i Frankrike. Gaudaost fra byen Gauda og ferske baguetter.

fra Bygdøy med kurs mot Larvik og ferja til Hirtshals. Allerede på ferja ser vi hvor utrolig liten bilen er der den står klemt inn mellom bobiler og digre SUV-er.



På fergen Larvik-Hirtshals, bilen ser så liten ut blant store SUV-er og stasjonsvogner.

Vel i land i Hirtshals pakker vi ned taket, tar på lammeskinnsjakker og -hjelmer og starter turen "på alvor". Vi var på forhånd enige om å unngå motorveier så mye som mulig, så turen gjennom Danmark snirkler seg gjennom åker og eng, gjennom små tettsteder som avløser hverandre som perler på en snor. Det ble faktisk så mange småveier at utpå kvelden brøt vi for første gang vår regel om motorveier, og tok rake veien til Sønderborg, men holdt oss rundt 100 km/t og 2500 omdreininger. Overdrive er veldig greit å ha i slik hastighet.

Utpå kvelden ankommer vi Sønderborg, helt syd i Danmark, den eneste overnattingen vi hadde forhåndsbestilt for turen. Det smaker godt med litt mat og en kald dansk pils! Vi er veldig fornøyde med første dag på veien. Turen er i gang, bilen går som en klokke og vi begynner allerede å bli litt kjent med den.

Morgenstell

Fast rutine hver morgen på turen var sjekk av alle væsker, som vi har fått klare råd om. Av og til måtte vi fylle en skvett olje (det gikk totalt 1,5 liter på turen, noe som må sies å være helt akseptabelt på 400 mil), ellers har alt vært i skjønneste orden. Men en morgen i Frankrike, etter en uke på veien, holdt Espen på å få apoplektisk anfall når han som vanlig sjekket motorrommet. Det så ut som at bremsevæskebeholderen var nesten tom! Lekkasje!

Der og da erklærte han for seg selv at turen var over. Men da han åpnet lokket til beholderen for å besiktige elendigheten, var den full av bremsevæske! Det var morgensolen som hadde laget skygge og spilt et puss. Turen var reddet!



Kort pause i Danmark.



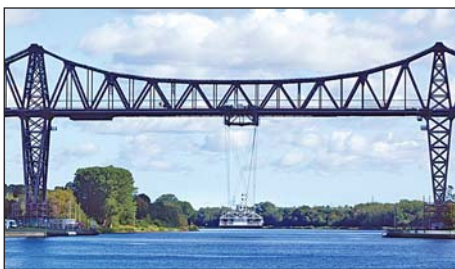
På hengeferge i Rendsburg, Tyskland. Fergen henger i vaier under jernbanebrua og seiler over kanalen i løse lufta. Maks fire biler.

Å gjenoppdage gleden med bilkjøring

En uventet effekt av å kjøpe en MGB veter-anbil for oss, er den rene gleden man opplever med det å kjøre. Vi har begge kjørt bil i mange år, og våre første biler var selvfølgelig ganske enkelt utstyrt etter dagens standard. I dag, med automatgir, antispinn og adaptiv cruisekontroll er det fortsatt hyggelig å ta en tur. Men for en forskjell det er å kjøre en bil hvor man må være til stede, og hvor bilen faktisk kommuniserer med deg, gjennom lyder, gjennom ratt og pedaler, og ved lukten av motoren som endrer seg etter belastning og temperatur. Man er til stede i opplevelsen på en helt annen måte. På turen har vi kjørt med taket nede i regn og yr, i kjølig vær og i over 30 graders varme, og ved en anledning på landsbygda i Frankrike med en gnistrende stjernehimmel over oss og ikke et annet lys å se noe sted.

Til lands og til vanns, og i lufta med!

Vi har hatt mange pussige og artige opplevelser på turen, og bokstavelig talt vært både høyt og lavt med bilen. Over grensa til Tyskland på vei til Hamburg sendte GPS-en oss inn i Rendsburg. Det ser ut som vi skal over en bru, og når vi kjører rundt svingen er det en bru der: en jernbanebro høyt over oss! Og under henger den minste ferja du kan tenke deg i vaier, i løse lufta. Det er plass til 4 biler, omtrent 6-8 sykler og noen fotgjengere. Vi kjører om bord og svever over kanalen og i land på den andre siden! Hengeferge ble en ny opplevelse. Vi har tatt ferge over Elben fra Glückstadt til Wischhafen, og vi har kjørt i tunnel under Weser. Vi har kjørt opp fantastiske fjellveier over Pyreneene fra Frankrike til Pamplona i Spania, og hatt med oss bilen i heis i hotellgarasjen i Salamanca.



Hengefergen er virkelig spektakulær.

Det skumleste vi opplevde var å komme inn i styrtregn i totalt mørke på motorveien inn mot Schiphol i Amsterdam. Seks kjørebanner, sikt omtrent null, dugg på rutene og en GPS som ikke gav beskjed raskt nok medførte at vi ved en anledning svingte mot kjøreretningen ved en avkjørsel. Vi har hatt en medaljong av St. Christopher, skytsengelen for alle reisende, stående på dashbordet hele turen. Mon tro om ikke det var han som hjalp oss da, for når vi omsider fant et sted å stoppe befant vi oss rett foran hotellet og kunne parkere, ganske skjelvne etter opplevelsen.



Alle landsbyer vi kjørte igjennom hadde en kirke eller katedral, og noen ganger måtte vi stoppe og lese om historien.



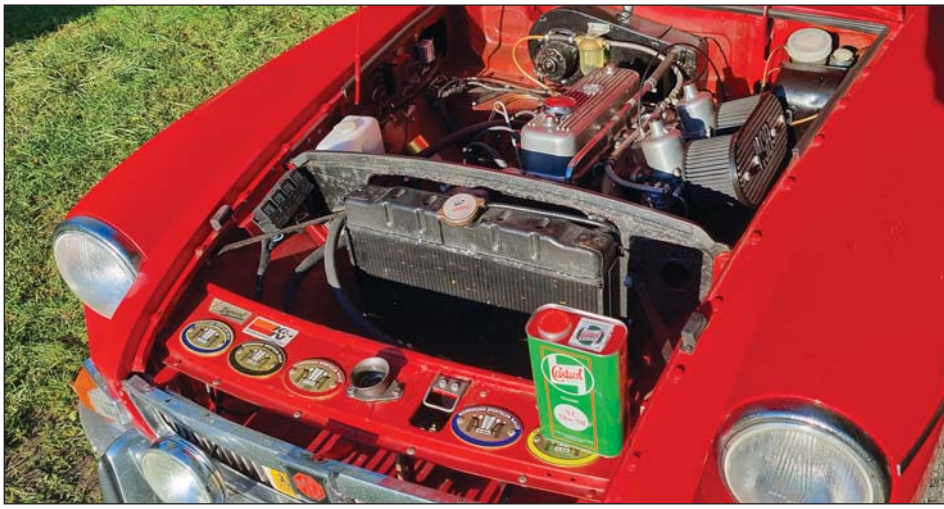
Amsterdam ble ett av stoppestedene. Et godt tips på bilferie er å parkere ved flyplassen og ta toget inn til sentrum i storbyene.



På ferga over Elben fra Glückstadt til Wischhafen.



Gent i Belgia. Vikingene brant ned byen to ganger før borgen ble bygd. Vi fikk allikevel komme inn å se.



Hver morgen ble bilen sjekket, og noen ganger fikk den en oljeskvett.



Fra Omaha Beach i Normandie. En helt spesiell opplevelse. Denne stranden var så viktig for at de allierte skulle få fotfeste under landgangen i 1944. Det er satt opp et nydelig minnesmerke på stranden, ellers er det stille og hver enkelt er overlatt til sine tanker..



På landsbygda i Frankrike et eller annet sted.. Liten café, hyggelige mennesker og en god kopp kaffe..



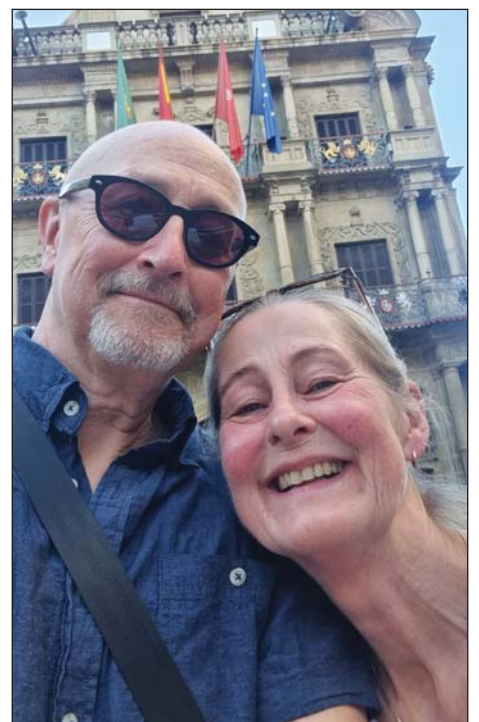
De mest idylliske stoppesteder ligger som perler på en snor.



Kan det bli mer fransk enn dette? En småfrossen glassveranda med alt det nydeligste bakverk du kan forestille deg.. Fantastisk start på dagen!



Vi besøkte Mont-St-Michel. Det er en liten øy hvor hver kvadratcentimeter er bebygd. På våtmarkene utover mot øya går sauene og beiter. Kjøttet selges til høy pris, det er "ferdig saltet" pga det havsalte beitet. Øya er sterkt turistifisert, men det var allikevel en nydelig opplevelse.



Foran rådhuset i Pamplona, byen som Hemingway har satt på kartet.

Målgang

Etter 12 dager på veien gjennom syv land, og etter å ha tilbakelagt nøyaktig 4010 kilometer, parkerte vi "Lille Rød", som er navnet vi gav bilen i løpet av turen, i garasjen under leiligheten i Vale de Parra, Portugal. Siste etappe hadde en tydelig undertone av melankoli, selv om det selvfølgelig var glede over å komme frem og at alt hadde gått bra med bilen og oss.

Vi har hatt en fantastisk tur og en opplevelse vi aldri trodde var mulig. Helst ville vi bare fortsatt å kjøre, men vi må tilbake til jobb og hverdagen. I løpet av vinteren skal bilen få ny lakk på det lokale verkstedet, da den gamle er ganske krakelert. Nå, noen korte uker etter turen, koser vi oss med minnene, kikker på bilder og gleder oss til neste tur!

Epilog

På turen begynte Tone å snakke om at det hadde vært moro å ha en MGB i Norge også. Kanskje hun skulle kjøpe en? Eller vi kunne spleise? For det første er gleden over å kjøre MGB noe vi kunne ha lyst til å oppleve også når vi ikke har ferie, og det kunne også være hyggelig å delta i MG-klubbens turer og aktiviteter. Når vi kom hjem var det en annonse på Finn.no som pekte seg ut. Etter samtaler og en prøvekjøring ble det handel! I dag kjørte vi vår nyinnkjøpte "Lille Grønn" på vinterlager, og vi gleder oss veldig til sommeren!



"Lille Grønn" vårt nyeste familiemedlem. -69 MGB på vei til vinterlagring på Kløfta.



Tone bak rattet, vi skiftet på å kjøre hele veien, og begge var like fornøyd når det var vår tur til å kjøre.



Tomar i Portugal. Tempelridderens hovedsete Convento de Cristo, og en fantastisk utsikt.



Turen gikk gjennom en nasjonalpark i Syd i Frankrike, der foregikk villsvin jakt langs veien.



"Lille Rød" tar en pust i bakken.. Vi har funnet fram til Petit Gaross i Bordeaux i Frankrike: En nydelig gammel herregård restaurert av et hyggelig fransk ektepar. På landet, omgitt av vinmarker og et fantastisk hageanlegg.



Lunsj i det grønne.



Mange partier av turen inneholdt spektakulære veier i fjellene. Her på grensen mellom Spania og Portugal. Mye kjøring i tredje gir ned bakkene for å spare på bremsene.



Pyreneene. Etter mange oppoverbakker hvor trafikken sinket oss så det ikke ble fartsvind, måtte vi stoppe og kjøle motoren og oss selv ned.



Godt å strekke på bena innimellom, og alltid mye å se.



Vi så mengder med vinranker i både Frankrike, Spania og Portugal. Jo lenger sør vi kom, dess tørrere var de.



På "hjemlige" trakter, Algarvekysten i Portugal.



Treff for Engelske Sportsbiler

STOKKE I VESTFOLD 26. JUNI 2022

Tekst: Anders Rasmussen Foto: Flere bidragsyttere - Plakat/skilt/lodd: Sigurd Sandtveit

De britiske øyer har en lang og fargerik tradisjon med å produsere sportsbiler. I tillegg er det vel ikke noe bilproduserende land som knyttes like sterkt til sin "racing farge" som Storbritannia og "British Racing Green", men det er en annen historie.

26 juni inviterte Norsk MG Klubb Vestfold senter til sitt tradisjonsrike "Treff for engelske sportsbiler". På grunn av den toårig dvale under pandemien var vi nok litt spent på hvordan fremmøte ville bli. I tidligere år har det kommet opp mot 150 biler. Vi nådde ikke helt opp dit i år, men sammenlignet med erfaringene fra andre kulturarrangementer i år var vi likevel glade for alle de 58 ekvipasjene som møtte opp.



**TREFF FOR
"ENGELSKE
SPORTSBILER"**

Arrangert av Norsk MG Klubb - Vestfold senter

Merke	_____
Modell/type	_____
Årsmodell	_____
Info.	_____
Eier:	_____



DELTAKERBIL

Alle deltakerbiler får utdelt utstillerskilt til å fylle ut egne data og plassere på frontruta.

Etter at de har levert registreringskjema i sekretariatet får de deltakeroblat som viser at de er registrert.



Det var tydelig at invitasjonen til merkeklubbene for engelske biler hadde nådd fram, for bredden i merker var god. Vi fikk besøk av biler produsert av Aston Martin, Austin Healey, Caterham, Jaguar, Lotus, MG, Morgan, Triumph og TVR.

Stokke Bygdetun, Bokemoa, ligger midt i en svært populær tursti og til tider vrimlet det av skuelystne turgåere. Det formelig summet i lav og hyggelig prat mellom alle rekkene av fremmøtte biler. Det ble knipset bilder, kommentert og spurt om en lav sko. Hvis ikke dette hjelper på interessen av vår lidenskap og forståelsen av vår rolle som kulturbærere så vet ikke vi! Etter loddtrekningen av sponsede premier, ble det som ved alle veteranbiltreff med respekt for seg selv, kåret



**TREFF FOR
"ENGELSKE
SPORTSBILER"**

Arrangert av Norsk MG Klubb - Vestfold senter



LODD NR: 0001



LODD NR: 0001

Trekning ca. kl. 15.00
Stokke Bygdetun

NB! Premiene må hentes i løpet av trekningen



"Best in Show" ble en aldeles nydelig Jaguar XJ120 fra 1954. Bilen ble importert fra USA til Norge i esker. Motor på 3,4 l og 214 hk. Eier: Harald Bache fra Åmot. (interiorbilde se under)

også vi "Best Car in Show". Juryen fikk en krevende oppgave, for her var det mye fint å velge i. Valget falt til slutt på en aldeles nydelig Jaguar XJ120 fra 1954. Bilen ble importert fra USA til Norge i esker og dens stolte eier hadde gitt opp å loggføre hvor mange timer og hvor mye penger som hadde gått med til restaureringen. Målet hadde vært å sette den i så original stand som mulig.

Mot alle odds var værgudene med oss helt til alt rigget utstyr skulle pakkes ned igjen, men da kom det både styrtregn, lyn og torden. Det var en litt fuktig gjeng som oppsummerte dagen i klubblokalet sammen med vår senterleder Finn Gunnar Bruun. I sum var vi godt fornøyde med dagen. Takk til alle som har vært med å arrangere og takk til alle sponsorer.



MGB Tourer 1967, eier Bjørn Olav Fischer fra Holmestrand.



Interiøret i "Best in Show"-bilen. Like flott utvendig som innvendig.



Austin Healey var som vanlig godt representert. Til venstre: AH 3000, 1963, eier Flemmig Vestergaard fra Hof. Til høyre: AH 3000, 1966, eier Marianne Pedersen fra Drammen.

Treff for "ENGELSKE SPORTSBILER"

Sø. 26. juni 2022 STOKKE BYGDETUN, VESTFOLD



Alle medlemmene i NMGK og merkeklubbene for engelske sportsbiler er invitert til treffet.



Treffet har tidligere samlet 150 engelske sportsbiler. Innkjøring fra kl. 11.00. Kr. 50 pr. deltakerbil som får et gratis lodd til kr. 25. Alle bygg og museet er åpent. Salg av rømmegrøt, polser, is, vafler, kaffe m.m. Stort lotteri med flotte gevinster. Treffet avsluttes kl. 16.00

VI INVITERER:

Norsk MG Klubb - Austin Healey Club Norway - Norsk Morgan Klubb
Norsk Triumph Klubb - Norsk Jaguar Klubb - Albion, Norsk Britisk Bilhistorisk Forening - Norsk Sportsvogn Klubb - Jensenklubben, Aston Martin, Lotusklubben, Caterham Club Norway og andre klubber for engelske sportsbiler, uansett merke eller årsmodell.

Sø. 26. juni 2022 kl. 12.00-16.00 Stokke Bygdetun, Moaveien 19

Innkjøring for deltakerbiler fra kl. 11.00



KONTAKTINFORMASJON

Treffet arrangeres av Vestfold senter Norsk MG Klubb
Senterleder Finn Gunnar Bruun
Mobil: 907 37 892
E-post: mgklubbenvestfold@gmail.com



Årets uforglemmelige sommertur i Danmark 18. - 26. juni 2022.

Lørdag 18. juni startet 13 biler – alle med co-drivere – fra Bryne. Stemningen var høy. Bil nr. 14 var allerede på plass i Skagen for å ta vel imot oss. Kortesen bestod av en MG-TD, en MGF og 12 MGBer. Wenche og Erling, som er “lommekjente” i store deler av Danmark, var hovedarkitektene bak turen. De hadde gjort avtaler, lagt inn et 20-talls bestillinger, og beskrevet en kjørerute med 312 kjøreanvisninger i tillegg til adresser til hotell, severdigheter og spisesteder mm.

Kjetil og Wenche hadde prøvekjørt en fin rute over Tonstad/Evje til Kristiansand. Middag var bestilt på Colorline til Hirtshals, og vi fortsatte videre til Skagen der Ann-Elein og Odd tok imot oss med leskende dråper på Skagen Motel.



Deilig å være norsk i Danmark.



Grenen nord for Skagen er spissen av Skagens Odde - Danmarks nordligste punkt. Her møtes til hav: Skagerak og Kattegat.



Stemningsfullt i Århus Gamle By.



Den tilsandede Sct. Laurentii Kirke fra 1300-tallet.

På søndag 19. juni brukte vi formiddagen til besøk på Grenen og den Tilsandede Kirke, etterfulgt av velsmakende lunsj på Skagen Bryghus. Ettermiddagen ble brukt til å rusle rundt i den vakre Skagen by der ingen hus er malt i grått eller svart, men derimot i glade, lyse farger. En nydelig middag på Jakobs Cafe & Bar avsluttet denne fine dagen.



Lunsj på Skagen Bryghus.

Mandag 20. juni rullet vi fredelig av sted på småveier til Voergaard Slott. Her tok vi en kort pause og ruslet litt i parken før vi fortsatte til Hals og lunsj på Restaurant Havkatten.



Lunsj på Restaurant Havkatten i Hals.

Tunge regnskyer truet oss her, men Erling fant en alternativ omvei så vi unnslopp byene. Etter lunsj krysset vi Limfjorden og fortsatte frem til Mariager. Her kjøpte vi softis og koste oss på kaien før siste etappe til Purhus Kro i Fårup med middag kl. 19.30. Det ble en fantastisk aften med et godt måltid og verdens hyggeligste vertskap – en overnatting her er “et must” på fremtidige turer på Jylland.

Etter en utrolig delikat og rikholdig frokost med hjemmelagede delikatesser dro vi tirsdag 21. juni videre til Århus Gamle By. Vi fant parkering nær parken og kunne nyte denne unike samlingen av gamle hus og

gatemiljø. Mange bygg var åpne og inneholdt presentasjoner av dagligliv fra tidligere tider, herunder også et lite bilmuseum. Vi spiste god lunsj på kafeene i museumsområdet. Neste etappe var fergen over til Sjællandsodde og videre til Strandparken Hotell i Holbæk. Et trivelig sted med en vakker park, kjempestore trær, strandlinje og en nydelig terrasse der en kunne nyte en kald øl etter turen.



På vei til Skagen i et nydelig kulturlandskap

Leif Magnus fikk imidlertid en travel kveld, for Johans MGB hadde et problem med en forgasser, mens Reidar mistet hovedlyset. Leif Magnus fikset lyset, og sammen med kyndige inngrep av Leif Magnus og Erling ble Johans forgasser mere samarbeidsvillig.

Onsdag 22. juni dro vi videre gjennom nydelige kulturlandskap til Vikingeborgen i Slagelse. Her kunne vi se full-skala reproduksjoner av hus fra vikingetiden og besøke utstillingen og museumsbutikken. Neste etappe gikk nedover østkysten til Kærrebæksminde og lunsj på Kanalkroen. Etter lunsj fortsatte vi til Hotel Kirstine i Næstved. Dette er også "et must" for en ny tur til Sjælland, et intimt og trivelig hotell med god service og utmerket mat. Heldigvis hadde vi booket to overnattinger her. Etter innsjekk spaserte noen av oss over til Næstved Automobilmuseum som er en privat samling av kjøretøy og andre rariteter, vel verdt et besøk. Andre koste seg med et glass vin på hotellets fine terrasse og en liten shoppingtur på byen før vi ble oppvartet på aller beste måte med en meget god middag på hotellet.



Pause med kaffe og stor softis i Mariager havn.

Gavnø Slott i Næstved var målet for torsdag 23. juni. Her startet noen av oss med besøk på Slottsbryggeriet og ølsmaking, mens andre koste seg i den store slottsparken. Nydelige smørbrød var bestilt på Cafe Tulipanen, etterfulgt av omvisning på slottet og i slottskirken (Klosterkirke). Det ble en meget vellykket dag. På kvelden tok vi kort tur i byen og spiste middag på en av byens fine restauranter.

Fredag 24. juni startet første etappe av hjemreisen nordover østkysten med en liten rast ved Starreklinte og videre til Sjælland-sodde. Her kom bare to av oss med på første fergen til Århus der vi fortsatte langs rute 433 til Skanderborg og Hotell Skanderborghus. Resten av gruppen måtte vente halvannen time på neste ferge, og Kåre fikk revet av lydporten grunnet en for skarp knekk mellom dekket og fergelempen. På denne fergen må en insistere på å komme på laveste dekk. Kjetil og Erling fikk lappet sammen eksosanlegget neste morgen slik at turen kunne fortsette. Hotell Skanderborghus kan anbefales, beliggenheten er fin med terrasse ut mot sjøen og en stor park. I baren var det selvbetjening på øl og en liste der en førte på romnummer, middagen var velsmakende og frokostbuffeten meget rikholdig og delikat.

Lørdag 25. juni dro kortesen videre mot Himmelsbjerget der vi parkerte og ruslet opp til tårnet. Herfra er det en nydelig utsikt over et frodig landskap med mange turmuligheter. Vi måtte imidlertid på veien igjen og rullet videre mot Randers og lunsj på Graceland Randers og Highway 51 (Elvis-museet). Etter et kraftig måltid, besøk i museet og fotografering, fortsatte vi over til vestkysten til Kokkedal Slotshotel i Brovst.



Hotel Kirstine i Næstved på Skjælland - et historisk hotell som vi anbefaler på det varmeste.

Enda en gang ble vi overrasket over et fantastisk hotell. I slottsgården kunne vi kjøle ned med et glass før den velsmakende midagen som ble servert i et meget elegant og herskabelig lokale. Wenche V og Erling ble takket for den gode planleggingen av turen med en liten tale og litt god akevitt. Wenche A og Kjetil fikk en oppmerksomhet og godord for innsatsen med å lage en interessant rute til og fra Kristiansand.



Vertskapet på Purus kro inspisierer stolt deler av frokostbuffeten.

Hjemturens siste etappe var søndag 26. juni. Vi dro videre nordover langs kysten via Blokkhus og Saltum til Hirsthals med innsjekk på Color Line kl. 11.15. Lunsjbuffeten i restauranten var travel, nå var sommerferien i gang! Fra Kristiansand fulgte vi E 39 mot Flekkefjord. Herfra tok noen "beineveien" hjem, mens fem av ekvipasjene ville glede seg over gjensynet med gamlelandet ved å kjøre de spektakulære veiene over Åna Sira, Jøssingfjorden og Rekefjord (der Wenche og Kjetil hadde oppdaget en ny gammel vei). I Tøns stoppet vi og koste oss med en kaffe og en is før vi tok fatt på den siste timen. Vi oppsummerte med at turen var utrolig vellykket – god planlegging, pent vær og åpen bil hele turen, vakre landskap og koselige landsbyer, gode hotell og velsmakende måltider, ingen alvorlige uhell, godt humør hele veien, og GPS er nyttig, spesielt i byene.



Siste stopp: Kokkedal Hotell – enda «et must» for et besøk på Jylland



Siste natt i Porttårnet på Kokkedal Hotell.



Kortesen poserer foran Memphis Mansion på Graceland Randers!



MG 1100/1300

1962 60 år 2022



Tekst: Peter Skarsjø Foto: Peter Skarsjø og Per Mügge

Som redaktøren skrev i forrige nummer av MG-Magasinet, er det flere modeller fra MG med jubileum i 2022. MG 1100 og MG 1300 kan ikke sies å være blant de mest ettertraktete MG-modellene. Ganske ufortjent, synes nå jeg. ADO 16 var på de fleste områder en suksess, og teknisk sett var de meget avanserte og minst 10 år forut for sin tid. Dessuten, rett skal være rett, har man jubileum så har man jubileum. Og skal man først være ærlig så må jeg nevne at mesteparten av denne artikkelen er noe jeg skrev til nettsiden for 10 år siden.

MG 11/1300 er kanskje ikke typiske sportsbiler, og mange (helst de som ser "sportsbil" som synonym for "roadster") betraktet dem bare som Austin eller Morris med MG-grill. I virkeligheten var det forskjeller i både motor og kjøreegenskaper i forhold til de mer vanlige utgavene fra BMC.

Serieproduksjon av ADO 16 (ADO=Austin Design Office) begynte i august 1962 med Morris 1100 i både 2 og 4 dørs versjon. Allerede i oktober samme året ble MG 1100 satt i produksjon. I tråd med tidligere praksis var MG-utgaven både mer luksuriøs og mer sportslig enn grunnmodellene fra Austin og Morris. Instrumentpanelet var i vakkert polert nøttetre og setene kunne leveres i ekte skinn mot et lite pristillegg. I oktober 1963 kom også en Vanden Plas utgave hvor ingen ting var spart for å levere en luksuriøs bil. Her var naturligvis skinnseter standard. I september 1965 ble det også lansert Riley og Wolseley basert på ADO 16.

Bilene ble svært populære og det ble produsert mange hundre tusen biler. Riktignok ble aldri MG-varianten helt godtatt som en "ekte" MG, men det forhindrer ikke at biltypen må sies å ha vært en fantastisk suksess. ADO 16 ble designet og konstruert av Alec Issigonis som er mest kjent som opphavet til Morris Minor og Mini.

ADO 16 er konstruert etter de samme prinsippene som Mini, med tverrstilt motor, girkassen sammenbygget med motoren og forhjulstrekk. Selve karosseriet bærer også preg av Issigonis' ideer hvor plassen er maksimalt utnyttet til passasjerene. ADO 16 tilbyr utrolig mye plass til passasjerer og bagasje i forhold til bilens beskjedne ytre mål. Vi kan også ane konturene av de bilene som kom til å dominere småbilmarkedet i 80- og 90-årene. VW Golf som ble introdusert i 1975, har meget tydelige konseptuelle likheter med ADO 16.

Dessverre var MG 1100 og 1300 tydelige produkter av britisk bilproduksjon i 60- og 70-årene. Uttrykket "den engelske syken"



MG 1300 Mk II. 1971 modell. Farge: Limeflower over OEW. Eier i dag: Christian Gunneng, Østfold senter.

Bilen er ombygget for Classic Motor Racing. Spesielt å nevne er:

Bensintank erstattet med racing-tank plassert i bagasjerommet. Instrumentpanel byttet med plass til flere instrumenter. Forseter erstattet med brette-seter. Batteri flyttet til bagasjerom.

fikk her en helt ny mening. Geniale design- og konstruksjonsløsninger ble håpløst ødelagt av elendig byggekvalitet og rustbeskyttelse. Resultatet var at bilene fikk rykte, sammen med det meste av britisk bilpark for øvrig, som upålitelige og svært tilbøyelige til å ruste. I Norge ble ryktet så dårlig at det etter hvert ble umulig å drive

import av engelske biler og det hele stoppet opp i løpet av 70-årene.

MG 1300 ble produsert frem til april 1973, mens ADO 16 ble holdt i live frem til juni 1974 i form av Austin 1300, da etterfølgeren Austin Allegro ble introdusert.



Alle typer MG kan brukes som bryllupsbil. Her fra min datters bryllup i 2015.

MG 1100/1300 produksjonstall og fargekombinasjoner

Kilde: Clausager: MG Saloon Cars, Bay View Books 1998 og gjengitt på klubbens nettside www.nmgk.no
Teknisk bibliotek MG 1100/1300

Totalt antall biler 1962 - 1973: 157.409

MG 1100, MG 1275, MG 1300 og MG 1300 MkII - inkl. både 2- og 4-dørs.

Bilene ble levert i mange ulike lakkfarger, interiørfarger og på teppene.

Eks.: Tartan Red, Smoke Grey, Old English White (OEW), Connaught Green, British Racing Green, Black, Cumulus Grey, Bermuda Blue, Pale Primrose Yellow, Faun Brown, Flame Red, Glacier White, Bronze Yellow, Blue Royale, Antelope (beige), Midnight Blue, Damask Red, Limeflower, Bedouin (beige)

Og mange kombinasjoner som: Connaught Green over Old English White, Old English White over Sandy Beige, Connaught Green over Snowberry White...

Reklamekampanjen

Skrevet av Peter Skarsjø 31. desember 2012. Publisert i Info

ADO16 var i store deler av 60-tallet en av toppselgerne både i Storbritannia og i Europa for øvrig. Men dette kom ikke av seg selv. Reklamekampanjen var massiv. Spesielt konsentrerte man seg om det nye fjærsystemet Hydrolastic, som i de kommende årene ble brukt på mange modeller, fra Mini til Landrab. Her ser vi på noen av annonsene for MG 1100 og 1300.

"Don't drink the suspension system" er naturligvis en klassiker, og henviser til det som da var en teknisk nyhet, nemlig Hydrolastic-systemet. Dette er et hydraulisk fjær- og støtdemperanlegg hvor mediet er en spritbasert blanding. Selv om blandingen muligens ikke var direkte dødelig, var den neppe verken sunn eller velsmakende. Den fluoriserende gulgrønne fargen er heller ikke spesielt innbydende. Hydrolastic var gjennomgangstema i annonsene for MG 1100 i de første årene. Noen tok en humoristisk vinkling, mens andre forsøkte å forklare den tekniske løsningen.

Et annet gjennomgangstema - spesielt i de amerikanske annonsene for MG 1100, var "the MG Sports Sedan". Det fokuseres på de sportslige egenskapene i kombinasjon med komforten i en "limousine".

Andre annonser fokuserte på plassutnyttelsen eller spesielle tekniske løsninger. Vi skal huske at dette faktisk var temmelig revolusjonerende bildesign. BMC må sies å ha vært pionerer på tekniske løsninger som forhjulsdreift og tverrstilt motor.

Selvfølgerlig var konkurransen med andre små europeiske biler merkbare i reklamekampanjene også på denne tiden. Den gode gamle Boblen var på høyden av sitt hegemoni på 60-tallet og solgte svært godt i USA. De holdt seg heller ikke for gode til å spille på mange amerikaneres fascinasjon for britisk "pomp and circumstance".

Kampanjen på hjemmemarkedet i Storbritannia fulgte stort sett de samme sporene som den amerikanske. Med enda mer fokus på ytelse enn i USA, men også legges det vekt på egenskapene for den vanlige bilist.



MG 1300 Mk II. 1970 modell. Farge: Bermuda Blue. Eier: Per Mügge, Fredrikstad, Østfold senter.



Også denne bilen har vært "bryllupsbil".



... og bakfra er dette klart en MG.



På MG-klubbens webside kan medlemmene finne flere tusen sider med nyttig informasjon - her fra TEKNISK BIBLIOTEK



MG 1100/1300 i TEKNISK BIBLIOTEK



Salgsbrosjyre som Per Mügge har tatt vare på.





Det begynte med 1 og stoppet med 3 (foreløpig). Det har alltid vært min drøm å ha en liten engelsk sportsbil. Men det har vært andre ting i livet som hadde prioritet som familie, jobb og hobbyer. Men når barna begynner å bli "voksne" og en har mer tid til overs så var det på tide.

Jeg var på utkikk etter en liten engelsk bil, og det fant jeg på finn.no - MG Midget 1963 Mk1, men med en liten motor på bare 948cc. Min datter på 11 maste om at denne måtte jeg kjøpe. Så jeg tenkte hvorfor ikke. Det var heldigvis ikke så mye rust på denne og motoren var fin og gikk som en klokke, noe treg og slet i oppoverbakker men er en fryd å kjøre.

Min datter likte denne MGen og det var en fin måte å få henne vekk fra mobilen! Bare jeg spurte om vi skulle kjører en tur så la hun vekk telefonen og ble med på turer og hun koste seg. Jeg hadde heldigvis en garasje jeg kunne ha bilen i og kjøpte meg en løftebukk slik at jeg kunne kose meg i garasjen.

Men etter hvert merket jeg at den var noe treg og jeg kunne jo tenkt meg en med litt "kjappere" motor. Jeg hadde jo bygget en garasje hvor det var plass til en MG til.

Det tok ikke lang tid å finne en her i Bergen. Min datter var med og så på den og jeg bestemte meg at den vil jeg ha!

Så da ble jeg eier av en MG Midget 1966 1275cc. Litt "småplukk" å ordne, men det var overkommelig. Jeg merket at den var noe raskere og kunne følge trafikken noe bedre en den lille røde, ikke minst i oppoverbakker. Den var noe bedre på langturer og en det ble ingen kø bak.

Og nå kunne jeg skru på bilene men likevel alltid ha en bil som jeg kunne bruke. Nå hadde jeg to, og jeg og min datter koste oss med de to bilene. Den lille røde hadde mye sjarm, var stille og en fryd å kjøre når en skulle på korte turer. Men den lille blå var noe raskere og en kunne kjøre uten å tenke på at en kunne lage noe saktegående trafikk opp bratte bakker.

Men så var det en som sa på nettet at nå manglet jeg bare en grønn Midget så hadde jeg en fin samling. Jeg tenkte at det holdt med de to, men det hadde jo vært fint med en grønn 1500cc. Så litt på nettet, men ikke noe konkrete tanker om å kjøpe en. Men da jeg sitter å snakker med en kollega på jobben, en vikar som var der bare for noen uker, kom vi til å snakke om hvilke hobbyer vi hadde og kom inn på biler. Det viste seg at han hadde en MG Midget 1977 1500cc og den var grønn! Da var det gjort - jeg kunne ikke si nei. Den var fin, men noe matt i lakken, noe det lot seg jo fikse. Midgeten gikk rett gjennom EU-kontrollen. Så nå hadde jeg 3!

Ihøst og vinter har jeg nok å gjøre, men det er jo bare fint. Nå er det pussing og lakkering, men bilen går som en klokke og er gøy å kjøre.

Nå ser jeg fram til våren hvor jeg kan kose meg med de 3 og kan velge hvilke jeg vil bruke. Fra stille kose-turer til litt raskere biler. Og nå er det bare å vente til min datter på 14 kan få lov til å øvelseskjøre, noe som hun ser fram til. Da kan hun selv velge hvilken bil hun skal bruke.

Jeg angreir ikke på mine valg. Disse små er en fryd å kjøre, selv om de er litt trange og en sitter noe lavt. Å skru på dem er en fryd, og når jeg jobber med en av dem så haster det ikke å bli ferdig, jeg har jo alltid en til to MGen til.



MG TF lansert i 2002



MG TF



TF Sprint SE



TF Cool Blue SE



TF SunStorm LE



TF 80 Anniversary LE



TF Spark SE



Vintage Racing SE



TF MY2005



TF LE 500



TF 85th Anniversary



TF 135

MGTF (februar 2002 - april 2005). Forsterket karosseri, spiralfjærer og støtdempere, div. detaljer og motorforbedringer.

TF Sprint SE (juli 2002), basert på TF 135 og 160 varianter. Masse utstyr. Kun produsert i 600 stk.

TF Cool Blue SE (mars 2003), basert på TF 115 og 135 varianter. Blå seter, blå kalesje m.m.

TF SunStorm LE (oktober 2003), basert på TF 115, 135 og 160 varianter. Begrenset produksjon på 500 stk.

TF 80 Jubileum LE (januar 2004), ble lansert i forbindelse med feiringen av MG bilmerket sin 80-årsdag.

TF Spark SE (juli 2004), basert på 115, 135 og 160 varianter; 1000 produserte for det britiske markedet.

TF Vintage Racing SE (okt. 2004). Basert på TF Spark. Dover hvit med fransk racing blue "Cobra" striper. Kun 30 stk. - alle solgt til Frankrike!

TF MY2005 (februar-april 2005). Første med glassrute bak - oppvarmet. Siste bil før konkurransen.

TF LE 500 (sept. 2008). Endelig lanseringen av en helt ny MG TF etter mange forsinkelser.

TF 85 Anniversary (sept. 2009). Vist på Windsor MG Heritage Festival 25. april i nærvær av HKH Prins Philip.

TF 135 lansert på Windsor (sept. 2009). Standardversjon uten hardtop, air condition og ryggesensorer.

MG TF - den moderne MGen 20 år!

MG TF ble lansert på Brussel Motor Show 2002 - en kraftig oppdatert modell. Endringene var så store at det var på sin plass med en "ny" modellbetegnelse: MG TF. Men i MG-sammenheng var dette intet ukjent modellnavn. Den forrige MG TF var den nest siste i rekken av MG T-modeller (1949-1953).

Motor og drivverk var som i MGF. Karosserilinjene ble gitt en skarpere form, men den største endringen var at man hadde forlatt Hydragas-fjæringen og gått over til tradisjonelle spiralfjærer og støtdempere. Styreutvekslingen var høyere, for å gi mer sportslige kjøreegenskaper. MG TF kom i fire modellvarianter, hvor tallet angir motoreffekten: TF115, TF120 Steptronic, TF135 og TF160.

Sikkerhet: MGTF var den første bilen i sin klasse til å bli tildelt 4-stjerners sikkerhetsresultater fra Euro NCAP og ANCAP.

I perioden 2002-2003 ble det lansert tre spesielle varianter med betegnelse: TF Sprint SE, TF Cool Blue SE og TF SunStorm LE.

I 2004 kom en ny jubileumsmodell da MG Car Company var 80 år. Det ble produsert 1600 biler. Alle er nummerert og merket med "MG 1924-2004". Flere medlemmer eier TF 80th Anniversary".

Foto: Sigurd Sandtveit - Gokstadhaugen Sandefjord



MG TF 135 80th Anniversary 2004.
Farge Aquamarine (Goodwood), 4 trinns
helsynkronisert girkasse.
Importert fra Tyskland i 2008 av Lisbet Hardin
Horgen - eies i dag av Øivind Westby.

2005 var det siste modellåret for MG TF. I april 2005 gikk MG Rover konkurs, og MG-produksjonen i Longbridge opphørte. I juli 2005 kjøpte Nanjing Automobile Corporation (NAC) i Kina mesteparten av gjenværende eiendeler i MG Rover. Shanghai Automobile Industrial Corporation (SAIC) og NAC slo seg sammen i 2007. Det britiske selskapet endret navn til MG Motor UK Ltd.

De neste TF-modellen fikk en forbedret versjon av den kjente K-serie motoren, nå betegnet N-serie. Endringene inkluderte en annen utforming av topplokkpakningen og bl.a. høyere styrke på strekkboltene til topplokket. Disse oppgraderingene ble designet av det britiske selskapet XPart og løste de



problemene som enkelte K-serie motorer hadde med topplokk og pakning.

En ny MG-modell skulle snart komme på markedet. Serieproduksjonen av MG TF LE500 startet høsten 2008 ved Longbridge fabrikken, men produksjonen var ikke i fullskala da motorer og karosserier blir sendt over fra Kina for montering i England. Antallet var som modellnavnet tilsier begrenset til 500 eksemplarer. Bilen kostet ca.

16.000 pund og ble levert med standardutstyr som air condition, hardtop, skinnstoler og parkeringssensor. Kundene kunne velge mellom 6 utvendige farger. Fjæringen var myk og behaglig og ble hentet fra den aller siste MG Rover MG TFS. 16 tommer hjul og oppgraderte bremses var standard.



Produksjonen av MG TF LE500 startet høsten 2008. Antallet var som modellnavnet tilsier: 500 eksemplarer.

I 2009 ble TF 135 lansert. Mekanisk lik LE500, men med mindre utstyr. Prisen startet på ca. 13.500 pund.

For å markere 85 årsdagen for MG ble 50 stk. MG TF Jubileum produsert. Basis var TF 135, men jubileumsmodellen hadde Bilstein dempere, oppgradert for- og bakstilling, kontrastfarger, monogram, striper og spesiell legering i girkulen.



MG TF 135 Jubileum 2009
50 stk. produsert ifm. markering av MG 85 år.

For å ta opp kampen med Mazda MX5 ble det i 2010 produsert 400 stk. TF 135 med spesialfelger og med mange fargealternativer.



MG på Oslo Motor Show 2022

Norges råeste motormesse

Av Petter H. Godlund

Den siste helgen i oktober er en stor begivenhet for oss motorinteresserte. Denne helgen arrangeres Oslo Motor Show. Her stilles det ut alle typer biler og motorsykler. Bidragsytere er alt fra privatpersoner via klubber til importører.

I år var det flere importører enn tidligere som var med. Mange av disse var også ganske nye på det norske marked. I år stilte MG-importøren "Norwegian Mobility Group AS" med egen stand. Helt klart noe som var interessant. Hovedsakelig som følge av merket på panseret, men det skader jo ikke å yte litt support til nostalgien. Det er jo merket som lever videre. En klassisk MG bil vil aldri bli produsert igjen. Fremtiden er foran oss.

Det er neppe feil å si at det er første gang at MG, i sin nær 100 årige historie, har kommet høyt på salgsstatistikken i Norge. Derfor er det ekstra trivelig at de i tillegg har mange nye modeller på lager. Som MG-entusiast ville det helt klart være hyggelig å få flere MGER i garasjen. Hvorfor ikke ha en til daglig bruk? Hele året?

MG4

Den første som fanget mitt blikk, var MG4. En tradisjonell stasjonsvogn i "passe stort" format. Dette blir vel å anse som en Polo-størrelse? Denne ble introdusert i Norge for bare noen måneder siden; 13 september.

Min opplevelse av å sitte i bilen var så absolutt positiv. En fordel slik jeg ser det, var at interiøret ikke var overlesset med duppedinger og annet unødvendig dill. Dette blir en bil jeg kan kjøre selv og vite hvor jeg har den. Bilen var til og med utstyrt med ekte brytere.

På den negative siden så virket interiøret litt billig i materialvalg og ikke minst midtkonsollens utforming. Dette falt ikke helt i smak hos meg, men for all del; Til denne prisen kan nok mange godta dette. I tillegg gjelder smak og behag.

Min A4-kropp trivdes derimot godt i setet. Bilen føles passe alle veier og jeg har god utsikt over bilens størrelse. Selv med



I 2021 hadde Norsk MG Klubb egen stand på Oslo Motor Show hvor MGB, MG TF og MGA var blikkfang. Standen ble meget godt besøkt og nye medlemmer vervet.

forsetet i god stilling så satt jeg fint bak. MG hadde laget et tøft mønster med lys på hekkspoileren. Denne delen var også en integrert del av baklyset. Hva dette egentlig skal være av identifikator eller nytte er jeg usikker på, men det kan være en signatur de kommer til å videreføre over på andre modeller. "Lys er det nye chrome", sier mange. Så det kan være noe i det.

MG har også lagt seg på en tilfredsstillende motorytelse. 204HK på en slik bil vil gi en trivelig kjøring. Elektrisk rekkevidde er oppgitt til 435 WLTP-kilometer. Her er det flere parameter som vil gi bilen innpass i mange sin kravspesifikasjoner.

Nå har ikke jeg kjørt bilen, men med sin størrelse, sittekomfort og motorvalg så er forventningene positive. Det er verd å understreke at denne lille tøffingen også har bakhjulstrekk. Når potensielle kunder får se prisen vil nok MG4 bli en hard konkurrent for etablerte merker.



MG4 Electric - standard interiør. Legg merke til fysiske brytere til de viktigste funksjoner

Konklusjon:

- Norsk MG Klubb får nok ikke mange medlemmer som bare har MG4. Det vil nok, på den annen side, kunne bli mange som har denne som en god "nummer-to-venn" i garasjen.
- En bil jeg satt godt i og følte meg vel i. Jeg ser frem til å prøvekjøre denne ved leilighet. - For en startpris på 318.000 er det mye bil for pengene.

Marvel R

En annen bil som sto på standen var den større Marvel R. Dette er egentlig en Rover, eller Roewe som merket heter nå. Marvel R er en SUV, som så mange andre. Det er helt klart at Marvel R er en meget påkostet bil. Her er det høyere finish på detaljene enn på MG4. Dette kjenner du når du tar på dashbordet og hendler. Du kan lure på om det er samme merke! Det kan nevnes at dørene sier "bomp" og ikke "klakk". Bilen har også en del fint utstyr som stort soltak, 360graders kamera og ikke minst; skinnseter.



MG4 Electric - tøff bakfra.



MG4 Electric - i fargen Brighton Blue.

Med en lengde på 4,7 meter så er dette en ganske stor bil, og du sitter høyt. Typisk SUV-stil.

Siden bilen er større så har den WLTP-rekkevidde på 408 kilometer. Kun bakhjulstrekk eller trekk på alle fire med tre motorer. Dette er en mer luksuriøs bil, men kryper godt under vår Regjeringens vedtatte grense for luksusbil. Marvel R starter på 399.900 og 440.900 for firehjulstrekkere.

Konklusjon:

- Luksuriøs bil som også gav kvalitetsfølelse.
- Utrolig mye for pengene.
- Velutstyrt. En bil du føler deg fin i.
- Får Norsk MG Klubb noen medlemmer som bare har Marvel R? Det ville jo vært stilig!
- Noen som har denne som "nummer to bil"; Helt sikkert!

Cyberster Roadster

Selvfølgelig kan jeg ikke gå innom en MG-stand på Oslo Motor Show uten å prate med personalet om sportsbiler! Det har lenge gått rykter på nettet om en åpen toseter. Nå kunne jeg få bekreftet at importøren hadde gitt personalet tillatelse til å si at det kommer en roadster til neste år! De var ikke informert om pris eller eksakt dato. Som navn på bilen hadde han, uoffisielt, hørt rykter om "MGC EV", uten at han kunne bekrefte noe. Jeg mente MGC ville vært naturlig, men her er det andre som har mer tyngde. Noen bilder hadde han ikke fått, så spionbilder måtte jeg finne selv. Dersom disse er riktige, så har bilen fått en litt mer edruelig, eller skal vi si spiselig, form. I alle fall sammenliknet med tidligere konseptbiler. I tillegg så snakker noen rykter om saksedører/Lamborghini-åpnerer. Spennende blir det i alle fall å se. For noe kommer!

En positiv detalj er at MG har fått med "knekkene" eller "de langsgående linjene på midten av panseret". Disse har fulgt MG siden sent på 1920-tallet.

Konklusjon:

- Norsk MG Klubb kommer garantert til å få medlemmer med en slik MG. Her er det bare å planlegge en egen gruppe og velkomstkomite.
- Spennende å prøve! Garantert!
- En ny vår for MG-merket!

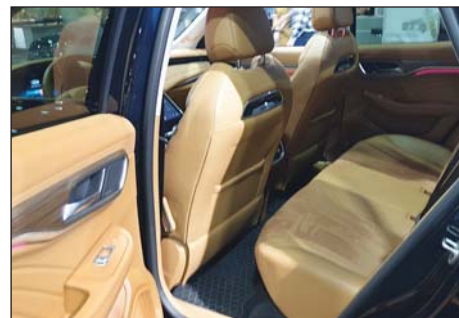
MG hadde ikke tatt med hele produkt-spekteret til Oslo Motor Show. Stasjonsvognen MG5 ble igjen i butikken. Denne er, selvfølgelig, større enn MG4. ZS, som har kommet med facelift, er jo egentlig gammelt nytt. Disse får vi heller besøke en forhandler for å se på.



MG Marvel R - Her snakker vi om en flott bil. Typisk SUV men ikke den høyeste. Positivt.



MG Marvel R - flott interiør.



MG Marvel R - god plass i baksetet.

Og til neste år stiller nok MG med den nye Roadster. Så om du ikke "besøker" den før, så får du nok en gylden mulighet til å se MG sitt våpen til et marked

som de siste 15 årene har vært helt og holdent Mazda sitt domene. Fremtiden er spennende!

Sett av siste helgen i oktober 2023.



Kanskje denne blir å se på Oslo Motor Show 2023?

Cyberster Roadster

MGs kinesiske morselskap SAIC har avslørt bilder fra sitt London-baserte designstudio som viser en helt rå to-seters roadster, kalt Cyberster. SAIC Design Advanced London beskriver seg selv som "et kreativt knutepunkt for designere til å utforske nye og innovative designforslag for å forbedre SAIC Motor produktportefølje merker av MG og ROEWE." London designstudio jobber sammen med andre studioer i Birmingham og Shanghai for å vise design for SAICs komplette portefølje som også inkluderer Maxus (LDV, i Australia).

Det er ingen informasjon om hva som kan være under panseret til MG Cyberster-konseptet, selv om skildringen av elektrisitet rundt de massive hjulene forteller oss at det ikke vil være en konvensjonell drivlinje.

MG har tidligere sagt at en sportsbil er noe de jobber med, noe som vil bidra til å utnytte merkevarens lange og rike arv.

Ikke det mest inspirerte navnet på en konseptbil, ser ut til at Cyberster samler "cyber" og "speedster" eller "roadster." Cyber er relatert til kulturen innen informasjonsteknologi og virtual reality, så vi kan finne ut hvorfor MG valgte det for denne bilen. Alle ønsker å være cyber og futuristisk i dag, og sannsynligvis vil MG foretrekke at konseptet forhåndsviser en ny æra for merkevaren eller til og med en bil med avansert teknologi.

Nye i MG-klubben

**Tone Ihrstad og Espen Lynghaug, samboere, voksne barn på hver vår kant, bosatt på Bygdøy i Oslo.
MGB Roadster 1969 Tartan Red, G-1800 • MGB Roadster 1969 British Racing Green, H-41086**



Vi er aldeles nye både som klubbmedlemmer, og som MG-eiere. Vi er begge både bil- og motorsykelinteresserte. Tone har nok mest interesse av kjøreegenskaper, estetikk og bilmodeller, mens Espen helt fra barndommen har likt å skru og mekke på bilene han har hatt. Senere i ungdoms- og tidlig voksenliv har gamle biler og dårlig økonomi blandet med nøyshet vært en medvirkende årsak til å lære seg å bytte og reparere det meste, som oftest ved hjelp av brukte deler.

Men årene går, og plutselig en dag har man både tid og økonomi til å oppfylle en gammel drøm, å skaffe seg en veteranbil. I mai fylte vi begge 60 år. Det er selvfølgelig ikke så veldig gammelt, men allikevel gammelt nok til at man innser at det er ingen grunn til å utsette noe man har lyst og mulighet til å gjøre. Livet må leves mens man har det!

Tone liker å kjøre bil, og hun kjører både mye og langt i sin jobb med hele Norge som arbeidsområde. I august kjøpte Espen G-1800 en rød MGB 1969-modell tidligere eid av Øivind Wiksaas og før det av Ola Thygesen. Som beskrevet annet sted i bladet er bilen i perfekt teknisk stand, og med overdrive. Fra det øyeblikket Tone fikk prøve seg bak rattet, var hun selvfølgelig helfrelst. Som alle MG-eiere vet, det å kjøre en slik bil er ubeskrivelig moro! Denne bilen står nå i Portugal og skal få ny lakk i samme farge der nede i vinter. Deretter er planen å bruke bilen de nærmeste årene til ekspedisjoner på eller med utgangspunkt i den Iberiske halvøy.

På den turen nedover til Algarve begynte Tone å snakke om at vi burde hatt en bil i Norge også, noe vi begge ble enige om kunne være en god idé, en gang. Lite ante vi da at det bare et par uker senere skulle dukke opp en bil på finn.no som vi bare måtte kaste oss rundt å kjøpe. H-41086 er en nydelig restaurert og godt behandlet MGB 1969-modell i British racing green som vi begge nå eier hver vår halvdel av. Bilen i Portugal har blitt hetende "Lille Rød". Så da var egentlig navnet på vår bil i Norge gitt, "Lille Grønn".



MGB - en bil vi trives veldig godt i og nå har vi to stykker. Den røde i Portugal og den grønne i Norge.

Som mange andre MGB-er er også denne kommet fra California, og er så langt vi kan bedømme grundig og godt restaurert av Ole Geir Lonar fra Notodden motorhistoriske forening. Bilen behøver allikevel noe oppgradering. I første omgang det elektriske anlegget, fjærer bak og litt annet småplukk. Vi har også fra langturen med "Lille Rød" lært oss å sette pris på seter med nakke-

støtter og girkasse med overdrive, så det blir nok litt skruing på "Lille Grønn" på sikt, noe Espen gleder seg til. Men først må vi kjøre litt, vi har allerede notert Norsk MGRally 8.-11.juni neste år i kalenderen, og vi gleder oss til etter hvert å møte flere klubbmedlemmer!



"Lille Grønn" er vår MG i Norge og er nå på vinterlagring på Kløfta.



Man får en skikkelig godfølelse i kroppen av å kjøre disse bilene.

Bosted: Åmot i Modum • Buskerud senter • Bil: MGB 1967 • Gift med Alf Roar Holden

Det begynte med en ferietur til den lille danske øya Fanø utenfor Esbjerg sommeren 2010. Der dumpa vi opp i et dansk MG-treff. Vi gikk rundt med stjerner i øya og var skjønt enige om at en slik bil vil vi også ha.

Januar 2011 kom den lille gule hjem til oss. MGen kjøpte vi av forhandler i Drammen, men den har gått i USA. Første sommeren ramla det eikenøtter frem hver gang vi kjørte!

Vi meldte oss inn i Buskerud senter og fikk mange gode MG-venner.

Det har blitt en rekke fine turer og treff i inn- og utland. Det er turer da den lille gule går som ei klokke og turer da verktøykasse og slepetau må frem. Sånn er det vel når alderen melder seg - da trenger man stell, vedlikehold og mye kjærlighet.

Å kjøre åpent i sol og regn fra tidlig vår til seine høsten gir en helt spesiell opplevelse.

Det siste året har det blitt lite turer på oss. Motoren har vært til overhaling og helsa til Alf Roar streika litt, men vi ser frem til mange fine turer i 2023.

I august var jeg så heldig og få bli med på "MG-damer på tur" til Tyri-fjord Hotell. Kjempefin helg med mange kjoreglade damer. Vi kosa oss

med fin tur og kunstutstilling og lunsj på Blaafarveværket. God mat og drikke, masse skravling og latter og bobler i ladies corner.



MGB 1967 modell importert til Norge i 2011.

En bil som gir oss fantastisk mye glede og opplevelser - alene eller på tur med andre i MG-klubben.

Gleder meg allerede til neste års tur, så damer der ute: "MG-damer på tur" anbefales.

Da er det bare å vente på våren og nye turer!



Rallyboardsen er festet og vi er klare for "MG-damer på tur" i august 2022.



En gul MGB (fargen heter: Primrose Yellow) skiller seg godt ut blant andre MGer - her på "Norsk MG Treff" 2018 i Røros.



Rita og Karin hygget deg under festmiddagen på Tyrifjord Hotell.

THE FAMILY



Siden starten i 1923 har MG utviklet en rekke modeller hvor alle er tilpasset folks ønsker og krav til en sportsbil: Design, kvalitet og fornuftig pris.

Vinterlagring av bil og MC



Vi tilbyr vinterlagring av veteranbiler i tørr og fin låve på Slitu, Indre Østfold.
Askimveien 557, 1859 Slitu (Samme sted som "MG Hagen AS" flyttet til høsten 2020).

- 45 min fra Oslo.
- Daglig tilsyn.
- Skadedyrkontroll.
- Isolerte/uisolerte plasser.
- Vi tilbyr støvtrekk.

Kontakt:
Askim Minilager AS
olilles@online.no
tlf. 95 13 00 63



Priser biler inntil 5 meter:

- | | |
|--|-------------|
| ☐ Vinter 1. oktober - 1. april | kr. 2.900,- |
| ☐ Hele året 1. oktober - 1. oktober | kr. 4.500,- |
| ☐ Vinterlagring isolert 10°C | kr. 5.900,- |

Priser MC:

- | | |
|--|-------------|
| ☐ Vinter 1. oktober - 1. april | kr. 1.000,- |
| ☐ Hele året 1. oktober - 1. oktober | kr. 1.500,- |
| ☐ Vinterlagring isolert 10°C | kr. 1.900,- |



Recharge yourself

Helt nye MG4 Electric
fra 318.000,-*

**INTELLIGENT, ROMSLIG
OG DYNAMISK**



MG4 Electric er en urban elbil i kompaktklassen som er fylt med smart teknologi, inntil 500 kg tilhengervekt, 7 års garanti* og en rekkevidde på inntil 435km WLTP*

*Veil. kundepris levert Moss gjelder Luxury; lokale leveringskostnader kan tilkomme. Elektrisk rekkevidde avhenger av kjørestil, veiforhold, utetemperatur, varme/klimaanlegg og forhåndstemperering. Bildene som er vist her er kun for illustrerende formål, og kan avvike fra modellens standardspesifikasjoner. 7 års garanti eller 150 000 km, det som inntreffer først. Med forbehold om skrive- og trykkfeil.

BUSKERUD

Av Per Brinchmann-Hansen

Det er blitt høst og de fleste bilene er vel nå trygt parkert innendørs. Men siden siste "rapport" har vi fått med oss et par turer. 3. september dro vi med 4 biler via fergen fra Sandefjord til Strömstad til Tanumstrand. Lunsjstopp på Entré Rossö Hamncafé i Rossöhamn der en også finner en utstilling om Kosterhavet. Vi hadde en svært hyggelig middag og frokost på TanumStrand Hotell. Hjemover var vi innom Vitlycke Museum, kjent for mange helleristninger og steinalderutstilling.

Sommerens siste tur ble i år som i fjor til Susa's Kro på bryggekanalen i Holmestrand med 19 deltagere. Dette er et trivelig sted med utrolig god og rimelig mat. Anbefales!

Innesesongen startet med møte på Burud den 12. oktober. 18 medlemmer møtte opp og vi pratet om og viste bilder fra sommerens mange turer.

9. november viste Anne Beth Moslet bilder og fortalte fra Etna Rally på Sicilia som hun i sommer kjørte sammen med sønnen. Dessverre litt for langt unna for de fleste av oss. 10 medlemmer møtte opp.

Høstens siste møte var 8. desember og den etter hvert tradisjonelle "Sesongåpningen" blir 7. til 8. januar. Denne gang er den lagt til Lampeland Hotell der vi har vært to ganger tidligere - allerede 37 deltagere er påmeldt.



Rossöhamn - lunsjstopp på turen til Tanumstrand i september.



Anne Beth Moslet har kjørt rally på Sicilia.



Hjemturen fra Sverige planlegges.



"Guttebordet" på Burud.

Jeg vil samtidig ønske våre medlemmer en God Jul og et riktig godt Nytt År med mange fine kjøreturer.

ØSTFOLD

Av Morten Ulstrup

Nå som året går mot sin ende, kan vi trygt si at det har vært et godt MG-år. Vi har gjennomført de aller fleste av de planlagte turene våre, og oppmøtet har vært absolutt tilfredstillende.

Østfold senter er så heldige at vi har to medlemmer som har planlagt og gjennomført mange flotte turer. Takk til Per og Thor Håkon. Turene har gått til interessante og hyggelige steder, som Sandbekk mølle, Furuholmen i Varteig, Sunnanå i Sverige og Hvitstein.

Siden vi ikke har et eget lokale, er det på disse turene at vi finner sammen, løser verdensproblemer og lokale problemstillinger. Det er en kunnskapskilde som de av oss som ikke er så "gamle" i gamet, nyter godt av. Her verves også nye medlemmer. I den mørke årstiden møtes vi noen ganger på en cafe til et uformelt "prate-møte".



I le for vinden ute på Hamburgo.



En pen samling MGER ved Sandbekk mølle.



Klar for avgang.



Kort ferjetur - Hamburgsund - Hamburgo, Bohuslän.



Kafferast ved Sandbekk mølle.

AGDER

Av Jan Vidar Ødegaard

Senteret begynte høstsesongen med innemøter onsdag 21. september. Det var fint vær og flere deltakere kom i sine MGer. Det var godt oppmøte og det var mimring om sesongen som var på hell. Blant annet fortalte Geir Jørgensen om sin tur til Italia i MGA. Egen reportasje kommer i MG Magasinet i mars. Nåværende senterleder har informert om at han ønsker avløsning.



Sentermøte i september med besøk av klubbens leder Ola Thygesen (til høyre).

Onsdag 2.11 var det færre som møtte og ingen i sine sportsbiler. Men vi hadde gleden av å få besøk av en langveisfarende, nemlig klubbens leder Ola. Det var et hyggelig møte hvor videre drift i senteret ble diskutert.

Senterleder har jevnlig vært på besøk hos MG spesialist Are Wang og notert at det er godt driv i garasjen. Han har sendt følgende informasjon fra "Wangas garage".



MGA Coupe - et av høstprosjektene.



Ares garasje hvor det jobbes på flere prosjekter samtidig.



MGA Coupe 1957

Det har vært stor aktivitet i garasjen i høst - 3 prosjekter gående samtidig.

- Total restaurering av MGA 1600 - 1960 modell
- Ny motor - girkasse - eksos på MGA Coupe 1957 modell
- Ettermontering av komplett Janspeed turbo sett, samt ny overdrive girkasse med ny eksos på MGB 1977 modell
- Også noen småjobber "ute i provinsen".



Ettermontering av komplett Janspeed turbo sett, samt ny overdrive girkasse med ny eksos på MGB 1977 modell.

OSLO

Tomrom etter Bjørn Rygh



Høsten har i Oslo Senter vært overskygget av sorg, etter at vi mottok beskjeden om Bjørn Ryghs bortgang – en av nestorene, et ikon i det norske MG-miljøet – og klubbens første æresmedlem. Bjørn sovnet stille inn på Ullernhjemmet i Oslo.

Vi i det tidlige MG miljøet, da snakker vi om åtti- og nittitallet, hadde bare Bjørn å ty til. Det som var så fantastisk med Bjørn var hans enorme kunnskap. Alle problemer hadde for ham en løsning. Dette gjaldt både mekaniske og elektriske utfordringer. Var det noe som ikke fungerte, hadde det en

årsak. Det var bare én ting å gjøre, å finne feilen. Det Bjørn likte minst var når han fant ut at andre hadde tatt "snarveier" for å få ting til å virke, med fare for både brann og bråstopp.

MG-miljøet på åtti- og nittitallet var meget begrenset. Det var først da 30-årsregelen kom, at antallet MG-biler vokste. I dag teller Norsk MG Klubb over 1 000 biler.

Vi var altså en ganske liten gruppe som syntes disse klenodiene var verdt å ta vare på, og på denne tiden var det bare Bjørn som kunne hjelpe oss med å få dem tilbake på veien når vi selv sto fast.

Det skjedde lite i Norsk MG Klubb på den tiden, fra tre til seks biler møttes en gang i uken på Bygdøy til kaffe, vafler og litt bilprat. Utenfor Oslo hadde det vært noe som het Kongsberg-ruten og det var også noen bakkelerp på Norefjell.

Det var på det lille kontoret til Bjørn at Norwegian Sports Car Rally ble født. Året var 1993... noe måtte gjøres.

Påmeldingen til det første løpet gikk tregt. Bjørn satte seg ned med telefonen og fortalte alle MG-eiere han visste om at om

de ikke støttet opp om arrangementet, behøvde de ikke å komme til ham for å be om hjelp mer. Plutselig var vi 29 påmeldte. Folk kom fra hele Østlandet. At Bjørn mente trusselen bokstavelig, tror jeg ikke, men den virket.

Hvordan det senere har gått med NSCR, behøver jeg vel ikke å gå nærmere inn på. Folk trenger ikke lenger å "trues" for å melde seg på... Dette var uten tvil det største løftet i Norsk MG Klubb historie, og om to år har vi 30-årsjubileum med ca. 8000 startende totalt. Uten Bjørns initiativ hadde rallyet sannsynligvis ikke eksistert!!

Vi skal aldri glemme hva du gjorde for oss, Bjørn. Du sa aldri nei til å hjelpe en MG-eier i nød. Fred over ditt minne.

Roy Råge, på vegne av Oslo Senter.

FOLLO

Av Tore Lie

Årets nest siste tur i Follo senter ble en bekreftelse på hvor kjøresugne Follo-flokken er nå. Solveig og Kjell Normann inviterte litt på sparket til MG-treff i deres fantastiske garasje onsdag 7. september. Invitasjon gikk ut på e-post mandag, påminnelse ble sendt på SMS onsdag morgen, og onsdag kl. 18.00 var et tyvetall MGer klare til start fra YX Nygårdskrysset. Det er tydelig at her må det legges opp et solid turprogram for neste år!

Hjemme i garasjen ble vi nok en gang imponert av Solveig og Kjell Normanns kapasitet og gjestfrihet. Vanskelig å si hvor mye pølser og kringler som gikk med, men det var ikke lite!

Ekebergmarkedet er en god tradisjon for Follo senter, og lørdag 17. september var vi på plass igjen. Som alltid på vegne av hele Norsk MG Klubb. Vi har et utmerket fellesskap med våre nærmeste naboer, Albion - alias "Norsk Britisk Bilhistorisk Forening". Det hadde vært hyggelig om arrangøren NVK kunne samle alle klubbene for britiske biler ved siden av hverandre, nå er de litt her og litt der på sletta.

Søndag 17. september gikk turen til Hadeland Glassverk, det var en av de turene som ble utsatt i august på grunn av dårlig vær. Det ble en svært interessant kjørerute - helt tydelig at arrangørene Bente og Svein er lokalkjente i området! Nydelig vær viste at vi godt kan satse på turer utover i september i årene fremover.

Vi har i år redusert innendørs medlemsmøter fra 8 til 6, og onsdag 19. oktober var første innemøte. Kveldens gjest var Leif N. Olsen, for dem som har levd en stund bedre kjent som UP-Olsen. Temaet var først og fremst trafiksikkerhetsarbeid gjennom de siste 50 år. For oss som har et nostalgisk forhold til gamle biler ble det en solid påminnelse om at vi nok skal være glade for at vi ikke bruker bilene fra 60-70-tallet til daglig!

I forbindelse med spørsmålet om møtelokaler fremover har vi sjekket mulighetene på Tyrigrava, som noen har vært interessert i. Follo senter holdt jo til der de første årene. Men Tyrigrava blir alt for dyrt, og for trangt. Så det blir nok møter på «gamle-hjemmet» i overskuelig fremtid!



UP-Olsen var gjest på høstens første medlemsmøte.



På Ekebergmarkedet, som vanlig i godt selskap med Albion.



Noen av bilene som dro på «garasjebesøk» 7. september.



Ikke noe å si på oppslutningen om møtene i Follo!



God stemning i garasjen.



Nydelig høsttur til Hadeland Glassverk.

VESTFOLD

Av Anders Rasmussen

Minner fra et travelt MG år i Vestfold.
Været på Østlandet sommeren 2022 har vært særdeles velegnet for eldre, åpne biler. Sesongen begynte med tur til svært komfortable Ramme Fjordhotell ved Hvitsten i Akershus som rommer investor og shippingarving Petter Olsens gedigne samling av kunst i galleri og have.

I juni var det tid for Norsk MG Rally til Eidsfjord og vårt senter stilte med 3 biler, to MGB og en MGC.

I slutten av juni arrangerte senteret treff for Engelske sportsbiler på Bokemoa, Stokke i Vestfold. Se egen artikkel i bladet.

I juli begav vi oss inn i Treschows dype skoger til Moholt Jernverk i Siljan. Jernveket var en del av Fritzøe verk på Langestrand i Larvik. Verket er en spennende ruin og veien dit perfekt for en MG-tur.

Det arrangeres årlig to store veteranbilløp i Vestfold i regi av Larvik og Sandefjord Veteranvognklubb. I juli arrangeres Gla'løpet med start fra Fredriksvern i Stavern. Underveis er det poster med oppgaver, via ballkast i bølge og videre til litt vanskelige kjøreoppgaver.

I august arrangeres Grevlingløpet med start i Badeparken i Sandefjord. Rundt 200 biler stiller årlig til start. Etter en liten runde i Sandefjord går turen rundt indre Vestfold før den ender på Vonheim i Kodal. Underveis er det poster, minst like krevende som under Gla'løpet. Vi samlet oss før innkjøring til Badeparken og vi velger å tro at noen la merke til rekken av gilde MGER på vei inn i parken. Løpets "speaker" annonserte da også: "Jeg ser at MG folket har rotta seg sammen". Da har vi nok oppnådd noe av det vi ønsket.

Sent i august gikk turen Hadeland rundt. Fra Vestfold via Sundvollen og på en fin MG vei på Holsfjordens østbredd over Åsa før vi kjørte inn i Hadelands bølgende, vakre kulturlandskap. Vel framme på Sanner Hotell, Gran ble det servert kalde øl i kveldssola før vi fikk deilig middag.

Neste dag bar det opp til Lygnasæter og ned Skrukkelia og Hurdalen til Forsvarets Flysamling på Gardermoen. Her fikk vi spennende og detaljert introduksjon til flyverlivet i North American F86F Sabre og F86K Sabre i tillegg til Lockheed T33. Etter lunsj på flysamlingen gikk turen videre langs gamleveien fra Maura til Roa med en kort stopp på Oppsal Gård for utsiktsfotografering og beinstrekk. Vel framme på hotellet rakk vi en morsom omvisning på Granavollen, et viktig overnattingssted på Pilgrimsleden fra Oslo til Trondheim.

Etter frokost søndag gikk turen til Kistefos. Her er det et industrimuseum og en stor skulptursamling. Veien videre hjemover gikk over Vikersund, Hokksund og gamle Eidsfoss. Regn fikk vi først før Eidsfoss, men til gjengjeld i bøtter og spann.

Det legges spennende planer for kommende sesong, så heng med!



Grevlingløpet 2022 - Badeparken i Sandefjord. MG-entusiaster bak senterlederens MG TD 1952.



Ruiner av Moholt Jernverk - Siljan i Telemark.



Parkering ved Moholt Jernverk.



Kald forfriskning på Sanner hotell, Gran på Hadeland.



Fra turen "Hadeland rundt" og en fotogen ku.



Avreise sentertur til Sverige med ferje Sandefjord til Strömstad.



Flymuseum på Gardermoen - t.h. medlem og tidligere jagerflyver Trond Kosberg fra Nøtterøy.



På sentertur til Sverige - parkering på brygga i Strömstad.

ROGALAND

Av Reidar J. Mykletun

Siste søndagstur ble arrangert 11. september. Fint vær, og seks biler med co-drivers møttes på Shell Bryne. Ruten ble lagt langs de fineste MG-veier over Høg-Jæren - til Undheim, Karlsbu, Ognå, Ognedal, Vikeså, og så over Ivesdal til Stavtjørn og frem til Ørdsalsvannet som var målet for turen. Her ble det pause med kaffe og matpakke. Returen gikk via Gloppedalsura og Byrkjedalstunet til Dirdal Gamle Landhandel. Etter litt shopping fortsatte vi gjennom Oltedal og over til Høle og Bergsagel, før turen endte i Sandnes og Stavanger. En magisk søndagstur med gode MG-venner. Takk til Ann-Elein, Odd, Wenche og Kjetil for initiativ og utmerket planlegging.

Etter hvert ble MG-ene våre satt bort for vinteren. Leif Magnus og Bjørn Christian har tatt ut motor og girkasse for overhaling, mens Reidar har fått rettet karosseriskader på sin MG, som nå er blitt som ny å se til.

Kaffetreffene på tirsdagene er godt besøkt, og her diskuteres store MG-spørsmål og små verdensproblemer i godt lag. Tor Gunnar Kaugerud, vår alltid tjenestevillige leverandør av reservedeler og kunnskap, var innom en av tirsdagene.

Klubbkveldene startet opp 14. september med hjerte- og lungeredning (HLR) på programmet. Johan Ørke stilte med dukke og hjertestarter. Han introduserte temaet med et par YouTube-videoer. Deretter demonstrerte han HLR på dukken, og så fikk vi prøve oss, to og to. Odd Smitt assisterte. Mest interessant var det å jobbe med dukken i kombinasjon med hjertestarteren som hadde talt instruksjon og som veiledet hjelperne i hva og hvordan. Tung jobb, fant vi ut, om vi skulle holde på alene i en halvtime. Men må en, så må en. Stabilt sideleie ble også demonstrert og prøvd av flere av oss. Vi får håpe vi ikke får bruk for denne kunnskapen, men den er nyttig gitt at en kritisk situasjon skulle oppstå. Vi roet ned med tebrød og kaffe etter økten.

Denne første kvelden var det bare mannlige medlemmer som deltok - derfor inviterte vi våre kvinnelige medlemmer og co-drivere til en kveld to uker seinere, den 29.09. Med stor iver kastet de seg over oppgavene under kyndig veiledning av Johan, og våre mannlige medlemmer kunne glede seg over økte sjanser for å overleve en kritisk situasjon når partnerne hadde gjennomgått denne treningen. De mannlige medlemmene kom også til klubbmøtet og koste seg med en kaffekopp og tebrød i verkstedet mens damene gjennomgikk treningsprogrammet. Etter treningen kunne også damene slappe av med en god prat og en kaffetår og noe å bite i. Vi opplevde denne treningen som lærerik og meget vellykket begge gangene - dette kan vi anbefale til alle avdelingene. Takk til Johan for initiativet!

Siste klubbkveld før jul blir med julegrøt. Men før det, den 19. november, gikk årets smalahovefest av stabelen med 35 påmeldte. MG-ølet og Smalahoveakevitten var på plass, nyrøkte smalahove fra Løne og pinnekjøtt og korv fra Evanger. Gjestene ble fraktet med buss. Det ble en kjekk kveld!



Johan Ørke instruerer.



Besøk i Gardsbutikken i Dirdal.



Kafferast ved Ørdsalsvannet.



Leif Magnus har plukket ned motoren for å skifte lagrene.

BERGEN

Av Peter Skarsjø

Det er ikke å ta for hardt i å si at alt har dreiet seg om dugnad, flytting og oppussing i Bergen Senter denne høsten. Heldigvis har været på Vestlandet vært rekorddårlig, så vi har vel neppe gått glipp av de helt store turopplevelsene.

Flytting til nytt klubblokale har pågått siden begynnelsen av september. Vi hadde frist til 1. oktober å forlate det gamle lokalet vårt og de første ukene dreiet seg om å demontere alt vi hadde av utstyr der, inklusive 2 løftebukker. Det er ikke allverden å skrive om en utflytting - den gikk etter planen for både biler og utstyr.

Samtidig var dugnadsgjengen opptatt med å klargjøre det nye lokalet vårt til bruk. For det var langt fra klart. Bilhallen var vel egentlig ganske grei. Bilhallen på rundt 400 m² har 18 helårsplasser og 3 vinterplasser. I tillegg er det en fin krok av hallen der bilverkstedet skal være. Og bilverkstedet måtte etableres fra grunnen av.

I tillegg til bilhallen har vi også 160 m² i et tilstøtende lokale. Halvparten av dette har vi avsatt til klubbhus og den andre halvparten blir et romslig lager. Men dette lokalet var langt fra "greit". Det vi overtok var et råbygg med betong gulv, vegger og tak. Bygningen er ca 100 år og har ingen isolasjon, ut over selve betongveggene. Så det er her det meste arbeidet har foregått. Vi har delt lokalet omtrentlig i to og isolert ytterveggene med 150 mm Glava. Lageret vil ikke bli oppvarmet, så skilleveggen har fått 100 mm isolasjon. Klubblokalet har fått et stort bad, en kjøkkenkrok et salonghjørne og en møteavdeling med plass til minst 20-25 deltakere. Møtekapasiteten kan også utvides ved behov.

Vi har hatt en "fast" dugnadsgjeng på 5-6 slitere, 5 dager i uken, godt hjulpet av en gruppe hjelpere som har vært innom av og til når de har hatt anledning.

Allerede 18. oktober, 6 uker etter oppstart, hadde vi medlemsmøte i det nye klubblokalet. Det var faktisk litt av en prestasjon. Det manglede kanskje litegrann på finishen, men i det store og hele var lokalet klart til bruk. Fremmøtet var kanskje litt beskjedent - jeg mener vi ble 12, så vi håper flere kommer på medlemsmøter gjennom vinteren. De som kom hadde i hvert fall en hyggelig kveld der de tradisjonelle vafelene for anledningen var byttet ut med både brun og "Hvit Dame".

Ellers ser vi frem til at dugnadsarbeidet om sider kan stilne helt, slik at vi kan fortsette med det vi liker best. Å skru på biler (nest etter å sitte i salongen og slurpe kaffe og luge om kapp). Vi har ikke et konkret verkstedprogram for vinteren, men det er flere biler som har tinget plass på de ukentlige verkstedkveldene. Vi gleder oss.



Råbygget. Slik så det ut da vi begynte.



Et flott knippe "dugnaddører". Jan Bødtker, Torbjørn Stangnes, Svein Lindebjerg og Jan Hammersland.



Vi er stolte av kjøkkenkroken vår.



Utsikt har vi også. Det er jo Vestlandet.

Tirsdag 18 oktober 2022. Første medlemsmøte i nytt lokale.



Et hjørne av bilhallen. Her er det plass til 21 biler pluss et flott bilverksted.

Teknikk & Råd & Tips & Erfaringer

Av Sigurd Sandtveit

Medlemmene i MG-klubben stiller ofte tekniske spørsmål, gir gjerne tips om løsninger og byr på egne erfaringer til glede og nytte for de andre medlemmene. Dette er en av mange fordeler ved å være med i en stor merkeklubb med mange ressursterke personer! På "Teknisk side" i medlemsbladet tar vi

opp "Teknikk & Råd & Tips & Erfaringer" og på klubbens Facebook-gruppe og nettsiden www.nmgk.no er det mye nyttig å "poste eller lese". Jeg oppfordrer våre medlemmer: Ta bilder når dere jobber med tekniske prosjekter og sende dem sammen med tekst til redaktøren.



Gruppe tilknyttet Norsk MG Klubb

Norsk MG Klubbs gruppe

Offentlig gruppe · 936 medlemmer



www.nmgk.no

Godt lys med flere releer og sikringer

Tekst og foto: Sigurd Sandtveit



Den er liten, sort, og sitter helt til venstre på dasjboardet i MGB 1976 US modell og er "Made in China". Under et rally ved Fagernes begynte det å ryke fra bryteren. Heldigvis hadde vi hovedstrømsbryter tilgjengelig fra fører-setet så strømmen ble raskt slått av. Vi hadde ikke med reservebryter og måtte kjøre uten lys hele veien hjem. Bryteren ble byttet og fungerte i flere år.

Men nok en gang sluttet den å virke. Det var sent på kvelden og møtende biler ga meg beskjed om at jeg ikke kjørte med lyset på. Jeg bestilte ny bryter og kommenterte "den dårlige China-kvaliteten". En ekspert sa at om det er byttet til halogenpærer i hovedlyktene går det mye mer strøm gjennom bryteren og med tiden går den i stykker. Rådet var å få montert rele mellom bryteren og lyktene.

Da vil strømmen gå gjennom releet og bryteren fungere som "avogpå-bryter" og problemet vil være løst.

Bryteren som ble montert var bryter nr. 4! Jeg trodde at dårlig Chinakvalitet var årsaken til at den "smeltet". Nå vet jeg hva den egentlige årsaken var og gir mine erfaringer videre til andre MG-eiere. Med nye releer - ett til nærllys og ett til fjernlys - ble også kjøreløset betraktelig bedre! Dette tipset har mange av medlemmene fulgt og har fått godt kjøreløys og bryter som holder.



Jan Klemmetsby i Bil-Elektro i Tønsberg monterte releer og sikring mellom hovedlys og bryter.



Elektronisk fordeler

Utskifting av fordeleren med en elektronisk utgave er et tema som flere er opptatt av. 123 fordelere ble raskt populære. Kjell Hagen Nilsen som drev MG Service har montert mange slike fordelere - uten problemer og sier: Den er programmerbar slik at man kan få en tenningskurve som er tilpasset sin motor uansett trimmingsgrad og tilstand. 123 har en egen versjon for MGer hvor de innlagte tenningskurvene er tilpasset MG-motorer.

I en 123 fordeler er de fleste feilkilder fjernet. Det er ingen stifter eller kondensator og både turtallkompenseringen og vacuumkompenseringen foregår helt elektronisk uten bevegelige deler. Tilnærmet samme system som på moderne biler.

Ulempen med en elektronisk tenning er at om den går i stykker langs veien kommer du ikke videre. Derfor anbefales å ha de utskiftede delene liggende i bilen slik at man enkelt kan skifte tilbake til det originale oppsettet og fortsette turen. Det eneste du må passe på er at du får en med riktig polaritet for den bilen du skal bruke den på - for positiv eller negativ jording.



Eikefelger og slitte hubber



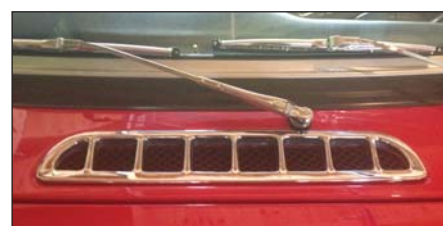
Et av klubbens medlemmer opplevde at bilen fortsatte i stor fart selv om han bremsset hardt. Årsak: De langsgående sporene, kalt splines, var helt nedslitte i hubbene! Selv om eikehjul er vakkert på våre MGer kreves det ettersyn og vedlikehold. Når sjekket du hubber og eikehjul sist? På www.nmgk.no Teknisk forum finner du mer stoff om dette og annet skrevet av Halvor Asland.

Overhale/justere eikefelger: Om eiker er røket eller slakke, kan det tyde på overbelastning. I så fall er antagelig hubbene også slitt... Dermed må/bør hubbene også byttes.

- Balansering av eikehjul trenger spesielt utstyr for å sentrere et eikehjul på en avbalanseringsmaskin

- Når eikehjul skal vaskes rene - ikke bruk høytrykkspyler da vannet kan trenge inn og gi grobunn for rust på innsiden.

Vann i MGB



Mye vann renner ned i luftinntaket til varmeapparatet. Tett dreningsslange betyr vann inn i coupéen. Slangen kommer ut på siden av girkassen og har ofte en "ballong" med slisse i enden. Du må helst ha bilen på bukk for å komme til. Er brønnen gjennomrustet kommer det alltid vann på bena.



Ved skruene på bilde er det en sprekk/åpning som gjerne bør tettes med silikon. Om du også vil tette hvert skruerull så skru ut en skrue om gangen og sett den tilbake på samme plass da skruene har ulik lengde og feil plassering kan få ruta til å sprekke. Sjekk også den sorte gummilisten mellom vindusramme og vindu/dør og listen i motorrommet (tetter mot panseret).



&



&



LMK – et forbund i utvikling

Av generalsekretær Stein Christian Husby



Fornøyd med synligheten på Oslo Motor Show. Vi fikk gode tilbakemeldinger på standen. Tidligere styremedlemmer Thor Longva og Per Ramsøskar hjalp til under hele arrangementet.

LMK- mer enn bare forsikring.

Mange forbinder nok LMK utelukkende med forsikring. LMK-Forsikringen har vært en merkevare og kvalitetsstempel, som har eksistert sammenhengende siden 1983. Siden oppstarten har det vært flere leverandører/samarbeidspartnere av selve forsikringsdekningen, men siden 2018 har forbundet vært i en "trygg havn" hos IF, et samarbeid som har fungert upåklagelig.

LMK-Forsikringen; et godt medlemstilbud.

Forsikring skal likevel ikke være vår kjernedrift, snarere et redskap og nødvendig inntektskilde, for å kunne holde på med det vi skal; fremme kunnskap om og sørge for bevaring av norsk kjøretøyhistorie. At dette skjer via et forsikringsprodukt, som er et svært gunstig og godt tilbud rett direkte til våre medlemmer, er heller ingen ulempe. Derimot gir provisjon og inntekter oss muligheten til et aktivt og mer synlig LMK.

Behov for en kommunikasjonsleder.

Med tanke på antall LMK-klubber, arbeidsmengde og antallet medlemmer, er det lett å tenke seg LMK som en betydelig administrasjon bestående av titalls ansatte. Mange forbløffes derfor ofte over det faktum at LMK p.t. kun består av to heltidsansatte. I tillegg kommer et aktivt styre, bestående av 5 ulønnede ildsjeler. Sett opp mot de utfordringer kjøretøybevegelsen står overfor, og ikke minst hvilke ressurser miljøbevegelsen besitter, er det behov for en styrking av vår sektor. En nødvendig balansering og informasjonsflyt, slik at motorhistoriske kjøretøy ikke rammes utilsiktet i arbeidet med regjeringens klimamål, er påkrevet.

I lys av dette har LMK derfor besluttet ansettelse av en kommunikasjonsleder, som kan representere forbundet utad sammen med generalsekretæren. Denne prosessen er under arbeid, og vi ser frem mot en spennende prosess og utvikling av forbundet.

LMK vil vise seg frem for medlemmer, samfunnet og klubber.

En forutsetning for forbundets mål, er nettopp at flest mulige klubber slutter opp om forbundet. Gjennom et sentralt talerør, som nettopp LMK, er mulighetene for gjennomslag langt større. På "hver vår tue" er det lite vi får utrettet. I myldret av større og mindre utfordringer, blir det derfor viktig å peke seg ut noen fanesaker som alle kan enes om. Dette var også et av hovedmålene med

LMKs Strategikonferanse i 2022, hvor klubbene i fellesskap skulle enes om forbundets hovedmål i tiden fremover. Konferanser og flere samlinger har stått sentralt i LMK siden styreleder Torbjørn Evanger tok over i 2018. Kanskje er det nettopp denne demokratiseringen som har bidratt til å skape den ro som vi nå opplever? Alle blir hørt og kan få bidra med sitt.

Endringene i klubbmiljøet skaper også utfordringer. Mange av de mer tradisjonelle arenaene samler ikke lenger like mange mennesker. Som organisasjon blir det viktig å forestå hurtige omstillinger, slik at vi kan møte nye og eksisterende medlemmer på de arenaer som er aktuelle. Oslo Motor Show setter stadig nye rekorder, og det er tydelig at dette arrangementet har kommet for å bli. Stadig flere av våre klubber ser også denne messen som nødvendig for å vise seg frem og verve nye medlemmer, og i år var pågangen så stor at ikke alle klubber fikk bli med til tross for at de hadde søkt.

2022 går mot slutten.

Pandemien medførte at både LMK og klubbene ligger etter med en hel del gjøremål og arrangementer. Målet er derfor enda flere arrangementer, synlighet og samhandling med våre klubber. Det blir Landsmøte på Gardermoen i mars 2023, og Romerike Gammelbilkubbe forbereder et storslått Norgesløp i idylliske omgivelser ved Hurdalssjøen. Det er mye å se frem mot!



Styret og administrasjonen på Oslo Motor Show.

LMK - Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

LMKs formål og mandat

LMK er en paraplyorganisasjon for norske kjøretøyklubber med motorhistorisk interessefelt. 152 bilklubber er med og representerer over 50.000 medlemmer.

Forbundets vedtektsfestede formål er:

LMK er en ideell sammenslutning uten partipolitiske eller økonomiske interesser. LMK skal i en kulturbevarende ånd fremme samarbeid og enhetlig holdning i saker av motorhistorisk interesse. LMK skal fremme bevaring av, forståelse for og kunnskap om motorhistoriske kjøretøy, med særlig vekt på kjøretøy som er 30 år og eldre.

Forbundets virksomhet er:

LMK skal nasjonalt og internasjonalt fremme enhetlig opptreden og samarbeid i saker av motorhistorisk interesse som angår motorkjøretøy nevnt under formål.

Forbundet skal ivareta medlemsklubbenes felles interesse ved å:

- verne om og utvikle samhörighet mellom medlemmene og ivareta dette ved samarbeid med offentlig myndigheter og institusjoner.
- fungere som serviceorgan for medlemsklubbene, samt bistå med råd og veiledning i forbindelse med virksomheten.
- samarbeide med nasjonale og internasjonale organisasjoner som driver med tilsvarende virksomhet.

LMK har sluttet seg til den internasjonale definisjon av motorhistorisk kjøretøy: "Et motorhistorisk kjøretøy er et bevart mekanisk drevet kjøretøy, produsert for mer enn 30 år siden, vedlikeholdt i historisk korrekt tilstand og ivaretatt av en person eller organisasjon som har kjøretøyet for dets tekniske interesse og som ikke benytter det til daglig transport, et kjøretøy som kan få tildelt et FIVA-identitetskort."

LMK utøver et nordisk samarbeide gjennom Nordisk Motorhistorisk Forbund (NMF) og i verden forøvrig gjennom Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA). Dette samarbeidet er særlig viktig da felles regler innen EU-området kan få vidtrekkende følger for vårt interesseområde.

Stein Christian Husby, Generalsekretær LMK
Øvre Slottsgate 2b, 0157 OSLO
Tlf. 22 41 39 00 Mob: 465 08 165
E-post: stein.christian@lmk.no
post@lmk.no



If Forsikring

Telefon 21 49 50 37

(Ifs LMK Gruppe)

www.if.no

SENTERLEDERE

Agder senter

Jan Vidar Ødegaard
Mobil: 992 33 512
nmgkagder@nmkg.no

Bergen senter

Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkbergen@nmkg.no

Buskerud senter

Per Brinchmann-Hansen
Mobil: 995 68 454
nmgkbuskerud@nmkg.no

Follo senter

Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmkg.no

Midt-Norge senter

Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkmidt norge@nmkg.no

Oslo senter

Roy Thorvaldsen
Mobil: 968 63 097
nmgkoslo@nmkg.no

Rogaland senter

Erling Vølstad
Mobil: 917 65 377
nmgkrogaland@nmkg.no

Vestfold senter

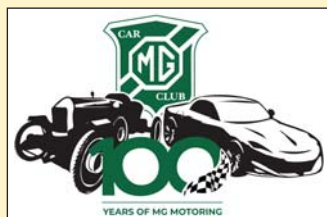
Finn Gunnar Bruun
Mobil: 907 37 892
nmgkvestfold@nmkg.no

Østfold senter

Morten Ulstrup
Mobil: 957 82 852
nmgkoestfold@nmkg.no

Molde senter

**NY senterleder eller
kontaktperson søkes**



MG 100 år i 2023
*Her er den nyutviklede
logoen fra MGCC*

TF Vintage Racing SE (okt. 2004). Basert på TF Spark.
Dover hvit med fransk racing blue "Cobra" striper.
Kun 30 stk. - alle solgt til Frankrike!



Foto: Håkan Sigemark

KONTAKTPERSONER

MG Innlandet/Oppland & Hedmark

Bjørn Erik Vesterås
Mobil: 975 47 036
bjorn.vesteras@lyse.net

Ålesund

Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
randi.asbjornsen@hotmail.no

MG Nord

Skjalg Steiro
8406 Sortland
Mobil: 952 64 407
skjalg.steiro@biomar.no

KONTAKTPERSONER REGISTERNE

MG før 1936

Olav Sommerin
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmkg.no

MG TA-TF

NY kontaktperson søkes

Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgktregister@nmkg.no

MGA og moderne Magnette

Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgkmgga@nmkg.no

MGB, MGC og MGB V8

Truls Sundt
Mobil: 907 77 615
nmgkmggb@nmkg.no

Moderne Midget

Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkmidget@nmkg.no

MGF/TF

Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkmgf@nmkg.no

Elektrisk MG

Hans Løvdahl
Mobil: 909 50 969
nmgkelmg@nmkg.no



**Vi ønsker nye medlemmer
velkommen i Norsk MG Klubb!**

Snorre Halvor Djupedal	Revemyrknausen 2 A	4625 Flekkerøy
Alexander Bozdog	Engøysnaget 22	4077 Hundvåg
Håkon Sandbakken	Maria Dehlis vei 55 A	1084 Oslo
Morten Grøteig	Buskerudveien 236	3057 Solbergelva
Ola Brune	Grønnbekklia 14	2068 Jesseim
Hilde Fjæreide Stendal	Hvittingfossveien 200 A	3089 Holmestrand
Øivind Bergsaker	Kringsjåvegen 7	4352 Kleppe
Pål Nicolay Jensen	Strømdalsåsen 42 A	3718 Skien
Sturle Ingebrigtsen	Søre van der Veldes vei 8	5232 Paradis
Terje Odden	Vestsidevegen 1555	2863 Vestsida
Tone Ihrstad	Conrad Hemsens vei 6 B	0287 Oslo
Thorid Kjeldsen	Kolbotn terrasse 23	1410 Koldbotn
Ove Andreassen	Vollsveien 98 B	1358 Jar
Roger Oskar Karlsen	Vikens gate 6 V	1707 Sarpsborg

MG-damer på tur 2023

**Tyrfjord Hotell, Kistefos, Hadeland Glassverk
11. - 13. august 2023**

Deltakerne på årets tur var så fornøyde at de ønsket at vi skulle arrangere tur for MG-damene også neste år - og straks la vi en plan og reserverte hotell.

Samme arrangørteam med Anne, Laila og Karin, samme hotell som vi har meget god erfaring med, men nye steder å besøke på "Kultur på hjul-turen" på lørdagen. Turen kjøres på flotte MG-veier og blir i seg selv en stor opplevelse.

SETT AV HELGEN 11.-13. AUGUST 2023 I KALENDEREN

Norsk MG Klubb støtter dameturen og vi håper på gevinster fra sponsorene.

**Så gi "din bedre halvdel"
beskjed om at MGen er
reservert for dametur
andre helg i august 2023.**

Mer informasjon kommer i
MG Magasinet i mars,
Facebook og mail...

**Påmeldingen starter
ca. 15. april 2023.**



Arrangørteamet fra venstre:
Anne Bakken Sandtveit,
Laila Bjørhall og Karin Herwig.

Bruk våre samarbeidspartnere



Balestrand inspirerer deg

Hotellet for

Bilentusiaster

PERLA VED SOGNEFJORDEN

Tlf. 57 69 42 00 www.kviknes.no

KVIKNES & HOTEL



VERKSTED - SERVICE
SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR

WWW.LIER-TRAKTOR.NO

VI GJØR DIN VETERANBIL MER MILJØVENNLIG:

Vi har over 20 års erfaring med salg og montering av

MAGNETIZER MILJØMAGNETER

- REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%
- 5 - 6 % EFFEKTØKNING
- 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

Priseks.: MGB 2 forgassere kr. 3.840 + mva. Mont. ca. kr. 500 + mva.

ØVRE EIKERVEI 75 • TLF 32 21 81 81 • post@liertraktor.no



VASK - POLÉR - BESKYTT



**TRE EKTE
KLASSIKERE!**



www.autoglym.no  www.krefting.no

**Park Inn by Radisson
Haugesund Airport**



Helganesvegen 24, 4262 Avaldsnes • Tlf. 52 86 10 90
info.haugesund@parkinn.com • www.radissonhotels.com



**DIN ANNONSE her
i MG Magasinet?**

Kontakt redaktøren for
mediaplan og priser







**BRUKTE OG NYE DELER
TIL ENGELSKE SPORTSBILER**



• RESTAURERING • SERVICE • V8-KONVERTERING
• EU-KONTROLL

WWW.MGHAGEN.NO
MGHAGEN@HALDEN.NET

TELEFON..... 69 89 60 00
MOBIL..... 922 52 457
VERKSTED..... 909 14 157

**Medlemmer i Norsk MG Klubb får 5% rabatt.
Ved kjøp over kr. 5.000: 10% rabatt.**

**ÅPENT 10 - 16 OG EVT. ETTER AVTALE
ASKIMVEIEN 557, 1859 SLITU**

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Anita Wiksaas
Ringveien 46
2066 Jessheim

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

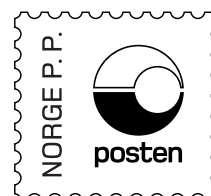


Foto: Anne Bakken Sandtveit

NISSEVINDUET I MG-GARSJEN

Europatreffet 2023 arrangeres av MG-klubben i Danmark 2. - 6. august.

<https://mgcc.dk/jubilaum-2023/>



Norsk MG Treff

Farsund 17.-20. august 2023



Norsk MG Treff nr. 14 arrangeres med Farsund Resort som vår base. Opplevelser på herlige MG-veier, og med båt i flott skjærgård står på programmet. Velkommen til høstens sosiale MG-treff! Invitasjon sendes via din senterleder i februar 2023. Hilsen arrangørteamet: Erik, Jonny, Torbjørn og Steinar.

SBDesign

Classic
CENTER



www.classic-center.dk

**Skandinavias største
nettbutikk
- med alt til din MG!**

Rask og billig levering til døren din!
Ved kjøp over 1500 DKK - Gratis levering*

*spesielle regler gjelder

Norsk MG Klubb er tilsluttet MGCC - MG Car Club i England og



www.nmgk.no

LMK - Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber