

MG MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY



MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 3 SEPTEMBER 2014





En fantastisk sommer med mengder av aktiviteter...

En av de varmeste, og derfor kanskje en av de beste somrene vi har hatt på lenge, er på hell. Det har vært så fint vær så lenge at vi til slutt nesten ikke visst hvor vi skulle gjøre av oss. Noen av oss valgt å tilbringe dagene i en MG, og det var ikke noe dårlig valg. Når en kveldstur i åpen MG ikke gir avkjøling, da er det varmt!

Styret bestemte tidlig i år at vi skulle bruke tid og krefter på å besøke så mange sentre som mulig denne sommeren og delta på mange senterturner. I juni var det senterleder Per Johan Krogdahl i Midt-Norge senter som inviterte til grilltreff på den flotte gården på Skogn hos Kirsten og Trygve Sandberg. Mange glade medlemmer kom og hadde en veldig hyggelig aften. Det er Midt-Norge senter som skal holde Norsk MG Klubbs Årsmøtet 2015 på Rica Hell, Stjørdal 7. mars og vi gleder oss! Vi har tidligere hatt Årsmøte i Rogaland, Buskerud og Vestfold.



Ola Thygesen
Leder NMKG

Vi har også vært hos Østfold senter på felles treff med den svenske MG-Klubben og en hyggelig tur Iddefjorden rundt. Per Mugge dirigerer senteret med stø hånd, skaper hygge og medlemmene er fornøyde med aktivitetene. Et besøk i Vestfold senter ble også et hyggelig minne. Armand Fjeld styrer senteret og når Anne og Sigurd Sandtveit i august stelte i stand grillfest for 3. året på rad ble dette en gøyall ramme rundt vårt senterbesøk. 34 påmeldte og 17 biler var ny rekord. Follo senter har til stadighet aktiviteter som trekker mange medlemmer. Tore Lie har delegert arbeidsoppgavene slik at det blir både kultur og biltur. Senest en flott dag til Eidsvollbygningen med omvisning. Bergen senter med Torbjørn Strandborg som senterleder har hatt mange fine turer og våre besøk i Bergen bekrefter at medlemmene gjør mye hyggelig sammen. Vi har også besøkt Agder senter der Bjørn Erik Johannessen gjør en god innsats for medlemmene i distriktet. Bjørn Erik ønsker avløsning etter mange år og håper at et ivrig medlem snart melder seg. Nestleder i NMKG, Halvor Asland holder spesielt god kontakt med Bergen og Agder, som tidligere medlem i begge sentrene.

Som vanlig har Oslo senter også i år arrangert Norwegian Sports Car Rally. Det var strålende vær, vakker natur og mye hyggelig sosialt samvær. Senterets sterke nærvær ved feiringen av "Fornebu 75 år" ble lagt merke til. Flott reklame for MG og klubben.

Styret har i år sammen med Sigurd Sandtveit, laget et flott beachflagg som sentrene kan bruke på sammenkomster og treff. Alle sentrene får dette og det er utformet slik at det gir en god og informativ markering av Norsk MG Klubb.

Sammen med Halvor Asland har jeg representert klubben på MG Car Club European Conference i Essen, Tyskland i mars 2014. Norsk MG Klubb har søkt om at EEOY 2020 legges til Norge da klubben vår fyller 50 år i 2020. Tiden går fort og når vi får svar fra MGCC vil styret sette sammen en arrangementskomite på lik linje med den vi hadde i Geiranger 2009.

Vår Facebook-side er godt besøkt og har snart 350 "venner" Stor takk til Kenneth Gustavsen og Peter Skarsjø som er ansvarlige for siden. Men vi får ikke glemme vår hjemmeside www.nmgk.no i all vår Facebook-iver! Styret oppfordrer alle medlemmer til å sende inn bilder og tekster til vår webmaster Truls Sundt. Det er viktig at vår hjemmeside er aktiv og spennende for besøkende.

Norsk MG Klubb var godt representert på EEOY 2014 i Nyborg, Danmark 21. - 24. august. 37 biler fra Norge var påmeldt så det ble en kraftig norsk markering i Danmark. MG Car Club Danish Center fylte 60 år og styret overrakte gratulasjoner på vegne av Norsk MG Klubb.

Styret takker værgudene for en strålende sommer, senterledere for turer og aktiviteter og alle medlemmer for den hygge dere sprer ved å delta på klubbens arrangementer.

God høst til alle og kjør forsiktig!



Vår leder Ola Thygesen (til venstre) gratulerer MG Car Club Danish Center med 60 års jubileet og overrekker lederen Lars Thousen en plakett under Europatreffet i Danmark.

MG i radioen - NRK P1 Reiseradioen og Nitimen

Reiseradioen har spilt og publikum har stemt. "In the summertime" av Mungo Jerry - utgitt for 44 år siden og dermed en skikkelig **veteranlåt** - er tidenes Reiseradiolåt. Det er en sang vi bare trenger å høre noen toner av, så er det sommer, og på slutten av låta hører vi **motorbrølet fra en MG!**

Nitimen 23. august hadde et innslag om Teknisk Museum som feirer 100 år og mange biler var denne dagen samlet på Rådhusplassen i Oslo for å kjøre bilkortesje til museet på Frysja. Anne Rief som er leder i publikumsavdelingen ble intervjuet og tok med programleder Pål Thoresen på en liten tur i en **rød MG 1965 modell!** Gromlyd og god PR for MG.

MG - nå også på radio!



NORSK MG KLUBB

Besøksadresse: Motorhistorisk senter
Skotselvveien, 3330 Burud
Post: Norsk MG Klubb
c/o Ola Thygesen, Økernveien 184
0580 Oslo

E-post: nmgkpost@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 2333.32.58064
Org.nr: 979841159

LEDER

Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkleader@nmgk.no

NESTLEDER

Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER

Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR

Øyvind W Wiksaas
Mobil: 916 52 410
nmgksekreter@nmgk.no

STYREMEDLEM 1

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2

Erik Bryhni Frostad
Mobil: 913 83 983
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1

Erik A. Bogaard
Mobil: 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2

Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT

Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK

Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER

Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR

Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

KLUBBEFFEKTER/REGALIA

Trude Pisani Grimstad
Mobil: 934 52 276
nmgkregalia@nmgk.no

WEBMASTER/WEBREDAKTØR

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkwebmaster@nmgk.no

Imagasinet kan du lese mer om bl.a. dette:



side 4
MG-entusiasten



side 6
Norwegian Sports
Car Rally 2014



side 10
Nork MG Treff
2014



side 12
Da 20 års drøm ble
virkelighet



side 14
Hvordan komme
til England med
båt etter 29.9.14?



side 16
På loffen i New
England.



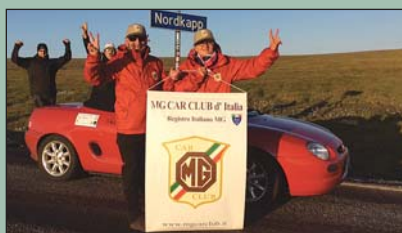
side 18
Sentersidene



side 25
Ladies Corner



side 26
Snapseruten i
Danmark.



side 28
Fra Italia til Farsund
via Nordkapp



side 29
Drømmen om en
MGB.



side 31
Ny i klubben

FORSIDEFOTO: Are Wang Bilde er tatt på stranden ved Blokhus og modellene er "Black Lady" og Marit. Bilen er solgt til Frank Rygh.

MG MAGASINET

REDAKTØR OG ANNONSEANSVARLIG

Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal (Andebu)
Mobil: 90 50 70 93
Tlf: 66 90 40 00
E-post: sigurd@asker-reklame.no



BESTE SPORTSBILSOMMEREN PÅ MANGE ÅR



Sigurd Sandtveit, redaktør

Da vi startet kjøresesongen håpet vi selvsagt på mange solfylte dager med kalesjen nede og blå himmel over oss. Men at vi skulle oppleve en så varm og solrik sommer uke etter uke var over våre forventninger. Noen dager var det faktisk for varmt å kjøre åpen MG. Våre medlemmer har vært på korte og lange turer i inn- og utland og medlemmer har deltatt på turer arrangert av andre enn sitt faste senter. Er du på ferie med MGen så sjekk aktivitetskalenderen på klubbens nettside. Da dette bladet gikk i trykken var det ennå flere uker igjen av årets kjøresesong. Høsten er en vakker årstid - også for oss sportsvognkjørere. Nyt høsten - kjør MG!

Foto: Bjørn Erik Johannessen med flere

Bjørn Erik Johannessen



At min MG-interesse kom inn med morsmelka er vel å dra det litt vel langt, men allerede som 2-3 åring hadde jeg mine første turer i en MG.

Min far hadde nemlig en MG TC som demobil i Trondheim hvor han drev en bilforretning, og var salgssjef i et oljeselskap som het NOR. Bilen var rød, med rødt interiør, og jeg ble plassert på en rød skinnpute bak setene. Min far ble dessverre nødt til å levere fra seg denne bilen. Det var Wigand i Bergen som hadde MG agenturet, og han ble bedt om å overlate bilen til SAS som skulle bruke bilen i reklame- og PR-kampanjer for det nye flyselskapet.



MG TC som min far hadde i bilforretningen.

Jeg ble sjømann etterhvert, og i 1963 mønstret jeg på m/s "Bonanza" til Fred. Olsen. I London lastet vi en mengde biler for Long Beach og San Francisco. Kun MGER og mest Midget og MGB. Da de første bilene ble lastet ombord, visste jeg at en slik bil skulle jeg ha en dag. Basta!

I dårlig vær måtte vi som mannskap stadig ned i lasterommet å etterstramme surringene på alle bilene. Bilene var dekket med voks, og setene med plast. Men bilene ble "prøvesittet" adskillige ganger når det passet å drømme seg bort litt. Eksporten av MGER til USA bare økte og økte.



Antall biler og MG-modeller har variert gjennom årene, men her er "samlingen" før MGAen ble solgt til Bergen.

I militæret kjøpte jeg hvert nummer av det engelske bladet "Autocar", og studerte salgsannonser for MGER. Du kunne få kjøpt en MG TC for 30 - 40 pund på den tiden i 1964-65. Bladde du opp 100 - 150 pund fikk du fine både TDer og TTer. Et pund sterling stod i 20 NOK. Problemet var at "Gerhardsen & Co" mente stadig at privat bil, var en unødvendig luksusvarer, og skulle beskattes hardt. Privat import fra utlandet var bare å glemme. Det var visst nok noe som het "B-lisens" som gjorde det mulig, men kun for nyere biler, og ikke biler som var 15 - 20 år gamle. Å kjøpe en ny MG i Norge var "bare å glemme" for en matros. Men å drømme var jo fortsatt lov.

Etter militæret og styrmannsskolen dro jeg ut igjen som 2. styrmann. Etter 14 måneder gikk jeg i land. En bilforretning i Oslo hadde "spesialisert" seg på å handle bil med sjøfolk. De hadde en MG Midget 1964 til salgs for 10.000 kroner. Jeg tok toget fra Arendal, var innom en bank i Oslo og med pengene i lomma, gikk jeg til Edgar Haugen for å se på Midgeten. Da jeg satte meg inn og "prøvestartet" var jeg solgt. Med prøveskilter la jeg i vei til Hermansverk i Sogn. Den første turen i egen MG vil sitte i "ryggmargen" på meg for alltid. Dette var i slutten av august, og jeg la turen opp Hallingdal, over Hemsedal, ned Lærdalen med ferge over til Kauganger. Jeg hadde aldri vært på de kantene av landet, og det ble en uforglemmelig tur. Med åpen bil, nydelig vær, fortsatt "penger på bok", og nesten 3 måneders opptjent ferie til gode, tror jeg neppe en ungkar i begynnelse av 20 årene kunne ha det bedre!

Min far jobbet som rådmann i Aurland. Dette var på den tiden da Oslo Lysverker bygde ut Aurlandsdalen. Uten å skryte, tror jeg nok at jeg er den første i Norge som har kjørt opp Aurlandsdalen gjennom Geitryggen til Hol i en MG.



Den lille Midgeten - første MG opp Aurlandsdalen!

Midgeten ble mye kjørt når jeg var hjemme på ferier fra sjøen. Etterhvert ble det enda et år på styrmannsskole, og Midgeten ble solgt. Det var ganske vemodig å kvitte seg med den lille bilen som hadde gitt meg så mange fine opplevelser og gleder.



MGB GT 1971 - min andre MG. Bilde fra Tyin.

Så kom det ei kvinne fra Valdres og ei boble inn i tilværelsen. Kona mi var telegrafist, og vi fikk jobb på samme båt. Min far hadde vært hos Wigand i Bergen og kjøpt en Triumph 2000. Han fortalte at Wigand hadde en MGB GT 1971 modell som kun hadde gått ca. 100 mil. En av døtrene til skipsreder Reksten likte ikke fargen, "Antelope",

og hadde fått en annen GT (antagelig den blå GTen som Steinar Braaten hadde). Vi betalte et depositum, og reiste til sjøs i 16 måneder. 3 ganger iløpet av denne tiden var jeg innom en Leyland forhandler i Sydney hvor vi lastet, og "prøvesatt" en MGB GT. Men i april - 72 gikk vi iland i Nagoya i Japan, og fløy hjem med SAS over nordpolen til Bergen. Der stod selgeren til Wigand klar på Flesland med bilen. Det var bare å gi gass i "ny" MGB GT. En herlig følelse husker jeg. Det bar rett til Gudvangen, og videre med ferge til Aurland.

Den sommeren la vi i vei gjennom Europa helt ned til Valencia i Spania, videre "diagonalt" via Madrid til LaCorona, og inn langs Biscay-kysten, og hjem igjen. Vi brukte 5 uker på turen. Da vår første datter "vokste ut" av baksetet i GTen solgt vi den til en kar i Tvedestrand.

Så fulgte en periode uten kone og uten MG. Jeg seilte seismiske fartøyer hvor vi hadde mye engelsk mannskap og MG-prat. Med ny kone og bopel i Kristiansand, begynte letingen etter en MGB Roadster. Et firma i Asker hadde importert 3 Ber fra USA som de hadde for salg. Jeg kjøpte den som så minst sliten ut. Dette var en California type med all verdens "emission utstyr" og enkel Strömberg forgasser. Vi ble aldri helt gode venner. Den tikket og gikk, men var veldig "dau". Denne solgte jeg videre til en engelskmann i Kristiansand som hadde en pub. Jeg fikk 60.000,- kroner i en plastpose. Idag lever denne bilen i beste velgående hos Are Wang.



MGB 1979 - i dag i Are Wangs eie.

Det var på denne tiden jeg ble medlem i NMGK. Så gikk det et par år, og en hvit rubber bumper ble kjøpt på Ulefoss. Mye ble byttet, men rubber bumperene beholdt. Bilen har jeg enda. Den har bl.a. vært på tur til UK, til EEOTY i Zug i Sveits og syd-Norge og Sverige på kryss og tvers.



MGB 1977 som jeg har fremdeles.

Drømmen om en T-serie modell levde fortsatt og med god "støttekontakt" i Are Wang, tok jeg en "råsjangs", og kjøpte en -54 modell TF usett på eBay. Dette var i 2009. Jeg fikk ganske mye "kjeft" i miljøet for å gjøre noe så risikabelt. Men, lykken var antagelig bedre enn forstanden, og bilen var slett ikke i så dårlig forfatning.



MG TF 1954 kjøpt usett på eBay.

Vi syntes TFen ble for primitiv, og den ble solgt til Stavanger. Så ble det tre år med et fint eksemplar av en MGA. Brukte den til EEOTY i Ronneby i Sverige i 2012. Denne ble solgt "over fjellet" til Bergen nå i vår, - fordi jeg hadde gått til anskaffelse av en moderne TF 2003 modell. Men kona forlangte at noe skulle selges! Jeg var igrunnen enig. For med 70 lys på bursdagskaka og 3 MGer pluss dagligbil i garasjer, ble det i meste laget.

Derfor sitter vi idag med to MGer. En MGB fra 1977, og en moderne TF. Jeg må innrømme jeg var litt skeptisk til moderne F/TF, men all min skepsis er så til de grader gjort til skamme. Selv min "sånn passe teknisk/bilinteresserte" co-driver Liv sitter med et glis om munnen når hun "drar på litt" forbi krabbefeltet i motbakker.

Nå er jeg blitt pensjonist "på heltid", så det har roet seg ned litt i mitt "MG liv" Men, jeg tør ikke garantere at jeg har gjort mine siste anskaffelser når det gjelder MG. Det heter jo som kjent, at gammel kjærlighet rustner aldri, og jeg var jo ganske forelska i en Midget en gang i tiden . . .



Endelig vår! Bildet brukte Moss UK i sin kalender i 2013!



Jeg har et godt forhold til Rubber Bumper.



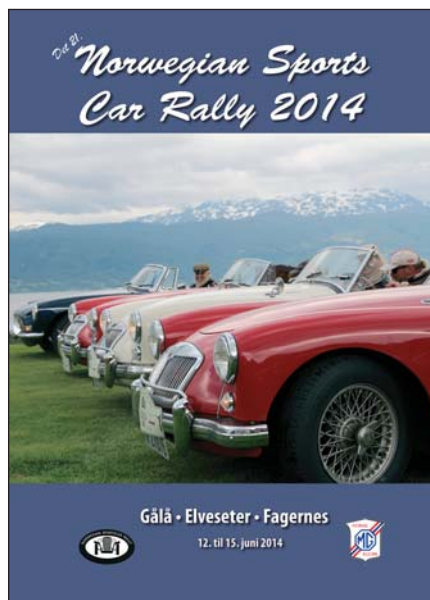
Det har blitt mange timer i garasjen i årenes løp.



Ikke noe problem å trekke en campingvogn.



På tur langs den svenske vestkysten i 2010.



Det 21. Norwegian

Tekst: Kathrine Espeland

Foto: Are Wang, Thor Sørensen, Arnfinn Rødland, Kathrine Espeland, Terje Alm

«JOTUNHEIMEN RUNDT I SOL!»

FORBEREDELSE

«Har vi tid, orker vi, har vi egentlig mulighet i år igjen», - spørsmål det er lett å stille før årets Sports Car Rally. Men, vi melder oss på ved årsskiftet når snøen laver ned, programmet så jo strålende ut. Så vi drar spent av gårde i år også. Bilen er pakket og det er god plass i en MGB uten reservehjul. Vi satser på at dekkene tåler en grusvei eller 2. I år er det 3 ulike hotell, kan det bli stressende tro?

TORS DAG - VENNER DUKKER OPP UNDERVEIS.

På Gjelleråsen har første pulje for lengst gitt bønn gass og dratt ut på ferden. Vi stopper ved «Lygna» for å ta første matbit, og der dukker «pressegutta» Ronald og Roy opp, og Roger kommer med «ny» NAF-bil Volvo 145 Express - stor gjensynsglede. Rake veien til Gjøvik, og lunsj på Hunderfossen sammen med pressekorpsen og Roger som allerede har vært i sving og fikset «dårlig kontakt» i en bil.

Wadahl er første hotellstopp. Det ligger nydelig til i aften-solen nå. Gamle venner møtes igjen. Roy ønsker velkommen, gamle og nye vitser setter oss i godt humør, selv om regnet nå truer i horisonten. Alltid spennende å se hva Ronald har tatt med i filmen fra fjorårets begivenhetsrike tur. Stemningen stiger når deltagere kjenner igjen hendelser og seg selv. Nytt av året er navneskilt i ulike farger. «Er du grønn eller hvit», fargekoder avgjør om du har deltatt tidligere, og det viktigste: nye deltagere skal bli tatt godt i mot!

TUREN VIDERE - FREDAG

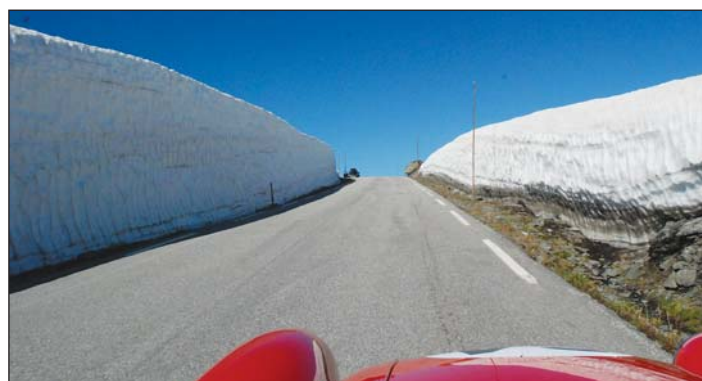
Regnet forsvant med morgenduggen, og solen skinner over Peer Gynt Veien fra Fefor til Dalseter. Her begynner vi å se inn i Jotunheimen som skal bli «kulisser» på denne turen. De fleste stopper i Skåbu for å se den anbefalte altertavlen i kirken, et flott skue i utskåret treverk. Naturen viser seg fra sin beste side når vi svinger inn på Jotunheimvegen til Bygdin. Alt går som smurt, inntil vi stopper opp midt i «dverg-bjørkland», bommen er stengt! Vi ble stående i solskinnet, og noen tok noen dansetrinn etter munnspelemusikk fra en sjåfør. Plutselig er alt i orden og vi farer fortest mulig igjen - nå så ikke bommen skal lukke seg på nytt! Terje Alm vifter vilt med armene: «Kjør på, ikke stopp!»



Norwegian Sports Car Rally byr på mektige naturopplevelser.



Fra parkeringsplassen på Wadahl Høgfjellshotel.



Det er noe spesielt å kjøre åpen sportsbil med brøytkanter helt ned til veien.



Bompenger for Jotunheimvegen var betalt, men avtalen om åpning av bommen fungerte ikke. Etter telefon med styreleder i selskapet fikk Terje oppskrift på hvordan vi kunne «lure» bommen.

Sports Car Rally

GOLÅ-ELVESETER-FAGERNES 12. - 15. JUNI 2014



Langs blåis, spisse tinder og smaragdgrønne vann går Nasjonal turistveg Sognefjellet mellom Sognefjorden og Gudbrandsdalen - 108 kilometer lang. Nasjonal turistveg Sognefjellet svinger seg fra fjellbygda Lom, over Sognefjellet og ned til Gaupne ved Sognefjorden. Her finner du blant annet det høyeste fjellpasset i Nord-Europa, med høyeste punkt på 1 430 meter over havet. I Jotunheimen ligger Galdhøpiggen (2 469 moh.), Nord-Europas høyeste fjell, og flere av de andre høyeste toppene i Norge. Her ligger også Jostedalsbreen - den største isbreen på det europeiske fastlandet. Isbreen dekker et areal på 487 km² og ligger i kommunene Luster, Sogndal, Jølster og Stryn. Jostedalsbreen har 28 navngitte brearmer. En av dem er Briksdalsbreen som mange besøkte under NSCR 2007. Den britiske avisen The Guardian har kåret strekningen til en av verdens 10 flotteste sykkelruter, og skrev blant annet "denne høyfjellsveien er innhyllet i en iskald skjønnhet av en annen verden". Vegen er også en viktig del av sykkelrittet Tour de Jotunheimen.

Over Valdresflya er det alltid flott, og de som er glad i rømmegrøt prøver et stopp på Ungdomsherberget. Ikke mulig å få parkert 70 biler der, så de færreste stoppet, mange trodde nok det var stengt. Men, vi som var mest sultne fikk både vafler og rømmegrøt! For de som liker å stoppe underveis, var Ridderspranget et flott skue. Stor vannføring i vill elv. Hva som egentlig foregikk der er vi ikke sikre på, men det hadde noe med kjærlighet, sjalusi og heltomot å gjøre?

Etter mye vind i håret er vi i Lom - der Bakeriet er et like stort trekkplaster som Stavkirken for noen av oss som har vært der før. Vi rakk å kjøpe brød som ble lovet å holde til langt ut i neste uke og mange ble observert med herlige bakevarer og kaffe.

"Elveseter Kunst og Kulturhotel" var fredagens mål. For et spennende sted! Den gamle slektsgården Elveseter har hatt besøk av turister helt siden 1870-tallet, og hovedfartsåren til vestlandet gikk rett forbi. Det er nå 6. generasjon - Inger og Rungne Elveseter som eier og driver hotellet, og Rungne ga oss et meget innholdsrikt og flott foredrag om stedet.

Ikke minst kunsten på veggene kunne ta pusten fra en, med kjente kunstnere som Tidemann og Wentzel. Ulike antikviteter, som en bærestol til keiser Wilhelm (eller frue) fant vi i på vår vei gjennom hotelet. Det er imponerende at familien greier å holde stedet så godt i stand.



Tøffe rallybiler skal vel være litt støvete?



Den 32 km lange Tindevegen går mellom Turtagrø og Øvre Årdal.

LØRDAG: Sol og snø på fjelltoppene, nå skal vi over Sognefjellet. Det er mange som ikke kan vente med å dra. Ved avreisetidspunktet er parkeringsplassen nesten tom. Kun litt drahelp fra Roger må til, så er alle på vei inn i det vakreste området med Jotunheimens mange 2000 meters topper over oss og ved siden. Flere flotte utsiktsstopp underveis. Ikke minst ved Sognefjellshytta på turens høyeste punkt: 1434 moh. Norges langrennselite spurtet rundt i skisporet. For et sted å holde formkurvene oppe! Solstråler over snøen treffer oss med full kraft!

Videre inn i Tindevegen og ned til lunsj i Utladalen. Snøfonner og flott asfaltert vei via Øvre Årdal. Her hadde folk fra stedet, med en flott veteranbilpark, gjort i stand til lokal lunsj. Kjøtt smaker best når det er kokt i “kokegrop”, det fikk vi erfare her, mørere er det nok vanskelig å få det! For de som liker å strekke på bena, var det flere unike fosser å besøke. Vettisfossen er Nordeuropas høyeste med fritt fall (275 m). Utladalen er et vilt område, grønn trang dal og nå på denne tiden full av sol og blomster.

Quuality Hotel og Resort Fagernes var lørdagens hotell, et kjent sted for mange. Terrassen i sol, og mulighet til å slukke tørsten etter en lang tur nedover dalen, fristet mange. Bading i Fagernesvannet er også mulig for de som ikke bryr seg om temperaturen. Grillmester på terrassen sikret at vi ble gode og mette denne kvelden også.

TIL SLUTT

I år var det med ca. 70 biler. Mange opplevde det som et bra antall, muligens lettere å snakke med hverandre og bli kjent med flere, og hotellene behøver ikke være så store. Vi var spent på om det ble stressende å bytte hotel 3 ganger, men til vår overraskelse opplevdes det veldig fint.

Takk igjen til dere i arrangementkomiteen: Tove, Terje og Roy, som år etter år legger til rette for opplevelser vi aldri ville fått om vi skulle ordne det selv. Og takk til “Pressegutta” som ligger på hjul og filmer og ikke lar oss glemme hva som skjedde året før!



Thors nyrestaurerte MGA 1956 modell i godt driv over Sognefjellet.

Sist og ikke minst, gleden og tryggheten med at vi har dyktige Roger i NAF-bilen! Han står på hele veien og er like blid! Det blir nok en ny tur neste år også, det er lett å bli avhengig av Norwegian Sportscar Rally!



Fra Peer Gyntvegen ved Lomsetrene.



Kveldsstemming utenfor Elveseter Kunst og Kulturhotel.



I Skåbu var “bygdas MGB” kjørt frem. Ingen tvil – MGA er penere!



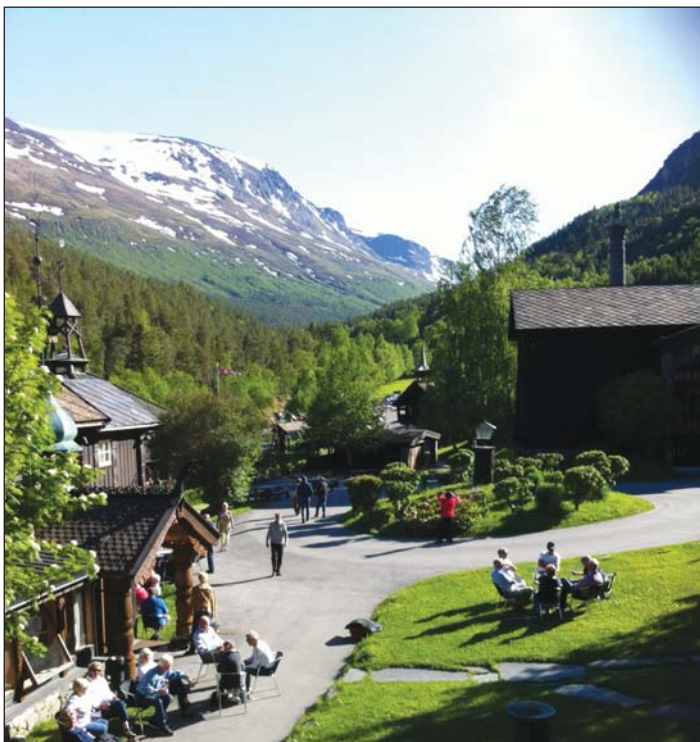
Aurlandsvangen. Are kom fra Kristiansand. Her på vei opp fra Aurland for å kjøre over fjellet til Lærdal og videre til Elveseter for å møte resten av deltakerne.



Ved minnesmerket på toppen av Sognefjellsvegen. Inskripsjonen forteller om Ludvig Holbergs fottur i 1696, Henrik Wergelands i 1832 og Henrik Ibsens fottur i 1862.



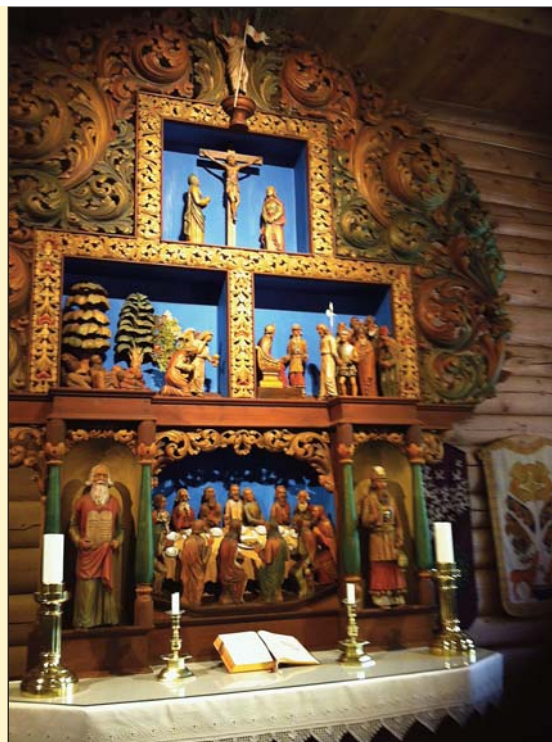
Takket være veteranbil-entusiaster i Øvre Årdal var det gitt spesialtillatelse til å kjøre over en smal bro, og gresset var slått, slik at vi kunne parkere der vi spiste. Kjøttet fra «kokegrop» smakte fantastisk! Som et øksehogg er den 2 mil lange Utladalen en av Europas dypeste daler med 10 fossefall, og innerst - Vettisfossen, som med sitt 275 meter frie vannfall er Nord-Europas høyeste uregulerte foss.



Elveseter Kunst og Kulturhotel - Sognefjellsvegen, Bøverdalen i Lom kommune hvor vi overnattet fra fredag til lørdag. En helt spesielt og særpreget hotell.

Norwegian Sports Car Rally 2015

Vi møtes på samme sted som i 2005. Vi skal kjøre veier vi tror er nye for de fleste, og hoveddestinasjonen er et sted hvor vi lørdag bl. a. skal opp i 1.800 m.o.h. Der er det mulig å drikke en spesiallaget cognac, og få med seg et spesielt cognac-glass. Hvor skal vi? Invitasjonen til turen kommer som vanlig sammen med årets siste nummer av MG Magasinet.



Altartavlen i Skåbu kirke. Utført i 1925-1927 av treskjærer Per Haugen.



NORSK MG TREFF, SØRLANDETS TRIVELIGSTE MG OPPLEVELSE 2014

Norsk MG Treff har blitt en tradisjon, et årlig høydepunkt. Her møter vi mange trivelig MG-entusiaster og treffet er akkurat så stort at man har mulighet til å bli kjent med alle i løpet av en helg. Det er en stor fordel og gjør det hele mer personlig.

Torsdag 14. august satte vi kursen for Farsund og Lista. Her har vi arrangert Norsk MG Treff før, vi føler oss trygge på at folk vil like seg her. Som alltid er det stor stas når vi treffer kjente, og alltid like artig å bli kjent med nye. Den gamle jagerflyhangaren er et viktig samlingssted. Her kan vi parkere bilene innendørs og samles ved bordene like ved bilene for mat og trivelig prat. Berit og Erik Bogaard, som bor i Farsund, var primus motor for Norsk MG Treff 2014.

Den ene etter den andre flotte bilen trillet inn på plassen og ut kom MG-entusiastene med store smil og latteren på lur. "Nå er mi i gang!", som Erik sier! En trivelig kveld i hangaren ble det, med god mat, drikke og allsang. Rune med sin ukulele drar sangen til nye høyder! I mens er to norske biler i Kristiansand og møter to engelske biler. Vi får nemlig storfint besøk fra MG Car Club MGFRegister.

Fredag 15. august. Dagens tur gikk i sol til Lindesnes fyr, som er en perle. Tøff plass i dårlig vær, men i dag nesten vindstille. Omvisning fikk vi, både i fyr- og maskinhus. Vi fikk også se en film som viste oss hvor røft været kan være her ute i havgapet!



Norsk MG Treff

Tekst: Steinar Braaten

Foto: Ingrid og Ola Evjenth Braaten



Bøensbakkene - et yndet sted for fotografering av vei, biler, deltakere og natur.

På svingete MG-veier kjørte vi i nydelig natur til Bjørnevåg og Farsund resort. Her ble vi servert Bacalao mens vi ble fortalt om Farsund resort og denne perlen ved sjøen - bygget i over hundre år gammel stil. Etter lunsj hadde vi en kort tur "hjem" til Lista der bilene igjen ble parkert i hangaren og grillene tent.

Inn hangarporten kom plutselig to veteranbusser fra Sam-Sør - nydelig restaurert. Så var det klart for "ut i det blå" tur, ingen visste hvor vi skulle. Så bar det avgårde til en flott plass som heter Sausebakk der vi så solnedgangen. På vei til utsiktspunktet gikk vi gjennom en meget tett granskog. Plutselig var vi ute ved kysten med fantastisk utsikt til solnedgangen!



Veteranbusser kjørte oss på kveldstur for å se solnedgangen over havet.

Lørdag 16. august var Bøensbakkene det største trekkplasset. Det er en gammel vei som ligger mer eller mindre utenpå fjellet like utenfor Farsund. Veien er så smal at selv en MG kan føles litt vel bred på veien her. Da er det verdt å merke seg at her kjørte også busser i sin tid!

Så bærer det rett til Farsund hvor vi fylte torvet til randen! Masse oppmerksomhet fra Farsund's innbyggere og turister! Spørsmålene om bilene var mange, og som ekte entusiaster svarte vi mer enn villig. Vi forlot torvet i pen kortesje som satte sitt preg på Farsund by en liten stund.



Torvet i Farsund fylte vi til randen med sportsbiler.

Dagens lunsj inntok vi på Nordberg Fort, her var det dekket et fantastisk flott bord med alle havets delikatesser! Det var reker, krabbe i flere varianter, blåskjell og mere til. Her led vi ingen nød. Vi riktig storkoste oss!

Så besøkte vi både Lista fyr og moloen like ved, "Molja". Erik Bogaard tok oss også ut på en spontan "ut i det blå" tur i nærområdet og visste oss mange fine plasser og MG-veier. Ved Lista fyr møtte vi også våre italienske MG venner som hadde vært på Nordkapp. (se artikkel side 28)



"Molja" - Moloen ved Lista fyr - spennende og vakker.

Kveldens middag ble holdt i Befalsmessen, en trivelig plass med fin ramme rundt det hele. God mat, glade MG-entusiaster, allsang og mer til gjorde kvelden veldig trivelig. Pris for beste "Ut i naturen" tur med MG i 2014 ble også delt ut.

Søndag var det hele over, dessverre. Etter en god frokost måtte vi ta hjemveien fatt. Tusen takk til Erik og Berit Bogaard fra Farsund som var den store lokale arbeidskraften og pådriver her. Og våre engelske venner? Ja, de trivdes så godt at de allerede lørdag snakket om at de ville komme til Norge og Norsk MG Treff i 2015. Det er vi glade for!

Norsk MG Treff 2015 blir en "Grenseløs opplevelse", mer sies ikke enda, men rundt årsskiftet kommer invitasjonen.

Berit og Erik Bogaard, som bor i Farsund, var primus motor for Norsk MG Treff 2014. En stor takk for et meget godt arbeid - til glede for alle de fornøyde deltakerne.

Foto: Berit Kolsrud Bogaard.



Farsund resort er et nydelig sted som ligger i Bjørnevåg mellom Lyngdal og Farsund.



Lørdag formiddag - snart skal det kjøres ned Bøensbakkene. Foto: Thor Wiltthil



Barbara og Neil Rushton fra England i sin 2010 modell MGTF. Dette er en av de absolutt siste MGTF som ble laget på Longbridge fabrikken i Birmingham.



Sakte, sakte ned de berømte og beryktede Bøensbakkene.



Da 20 års drøm ble virkelighet

Tekst og foto: Trond O. Røed, Sætre



Hei jeg tar oppfordringen om å fortelle litt om min MG. Her er historien.

Det var i 1995 det hele begynte da min nabo som jobbet i Stenshagen Bil kom hjem med en MG. Etter en prøvetur var jeg hekta og fortalte min kone at en dag måtte jeg bare ha en slik bil. Nå nesten 20 år etter sa jeg til min kone at nå var tiden kommet. Men hva skal du med en slik bil når du har tre unger, kone og hund. Svaret var meget enkelt, jo nettopp derfor.

Så i august 2013 reiste jeg til Arendal og kjøpte en bil som hadde ligget lenge ute for salg. Jeg så jo fort hvorfor den hadde forblitt usolgt så lenge, men jeg fikk den rimelig. Vinteren gikk med til å plukke bilen helt ned. Det gikk med mange timer på låven på Klokkearstua hvor noen kamerater holder garasje for pussing på gamle biler. Igjen fikk jeg ikke den helt store forståelsen fra hjemmefronten for alle timene jeg brukte.

Bilen ble klargjort på låven, men lakkert av en profesjonell lakkerer på Kongsberg. Deretter gikk det med nye timer til montering og ditto timer på pcen for å få tak på deler via eBay og andre kanaler hovedsakelig fra England. Så ble bilen endelig klar til bruk. Merk at jeg ikke bruker uttrykket ferdig.

Nå kom tiden hvor jeg ønsket å få tid til faktisk å bruke bilen - i stadig konkurranse med jobben og andre familiære oppgaver. Så når godværet meldte seg over hele landet, arbeidsmoralen var på bønn og ingen lengre klarte å overbevise meg om endring av prioriterte oppgaver, pakket jeg bilen å la i vei. Tiden var kommet også for meg til å realisere drømmen jeg hadde båret på i så mange år.

På forhånd hadde jeg vært en aktiv bruker av Google Earth og funnet flere fine veier jeg ville utforske. En av de nærmeste rutene som ikke krevde vesentlig planlegging av logistikk og



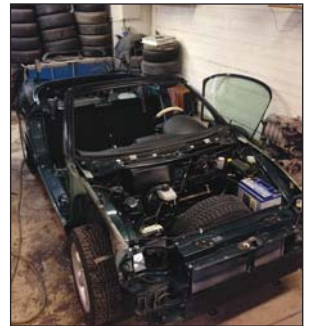
En fornøyd eier - klar for tur.



Bilen ferdig opprettet og grunnet - klar til lakking.

bestiktelser av familiemedlemmer for å bli borte noen dager tok meg over til Rogaland. Men jeg ønsket ikke å kjøre på de raskeste og faste rutene over til Vestlandet. Fra Hurum måtte jeg allikevel kjørt et stykke på E134 forbi Notodden. Men like etter tok jeg av til

Bilen ble klargjort på låven, men lakkert av en profesjonell lakkerer på Kongsberg. Deretter tilbake på låven og nye timer med montering og ditto timer på pcen for å få tak i deler.



Tuddal og kjørte over Gaustadtoppen og ned til Rjukan. Tuddal er i seg selv et fasinende dalføre med mange fine steder å nyte. Jeg tok meg imidlertid videre med det for øye at her kan jeg komme tilbake til senere.

Med Gaustadtoppen i bakgrunnen.



Fra Rjukan kjørte jeg Rauland og ned forbi Totak til jeg kom på E134 igjen ved Haukeli. Over fjellet ved Haukeligrend anbefaler jeg å unngå tunnelene da de flotteste veiene og naturopplevelsene går på de gamle veiene. Så får en også følelsen av hvordan de strevde for å lage disse flotte veiene.

Fra Haukeligrend kom jeg ned til Røldal. Her kan en ta Rv 13 Rogalandsveien som også er spesielt merket som turistveg og en attraksjon. Det finnes imidlertid også en annen rute sydvest og det er Fv 520 til Sauda. En helt fantastisk vei i et majestetisk landskap og heldigvis med mange flotte små vann langs veien til å få kjølt seg ned selv om en kjører åpent. Etter Sauda kom jeg igjen inn på Rv 13 Rogalandsvegen og fulgte denne med noen fergeturer ned til Forsand like innforbi Stavanger. Derfra hadde jeg fått bestilt plass på Fjord1 inn Lysefjorden. Det var et smart trekk å få med seg bilen inn til Lysebotn. Veien derfra og østover er en opplevelse i seg selv som på det sterkeste kan anbefales. Veien over til Sule-skard er på 29 km og ble åpnet på midten av 80 tallet. Opp fra Lysebotn er det en rask stigning på 800 meter med 32 hårnålssvinger.

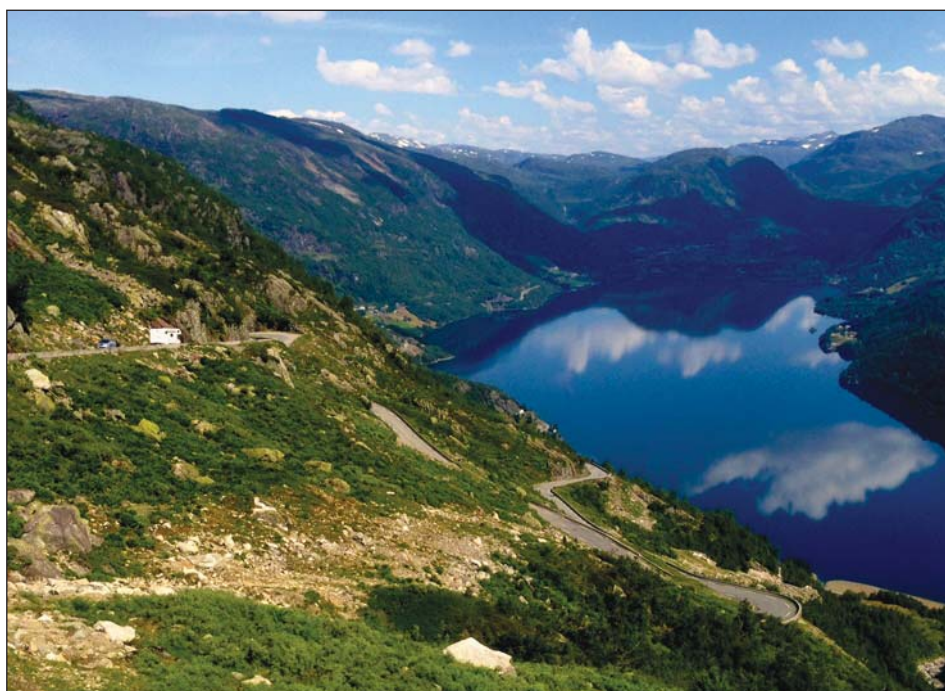


Fra Lysebotn stiger veien 800 m gjennom 32 svinger.

Setesdalens øvre del er også nydelig og derfra og hjem til Hurum hadde jeg flere valg men valgte Fv 45 over til Dalen og deretter inn igjen på Rv 134 ved Morgedal og så hjem. Jeg tok turen på tre dager med en overnatting i telt på fjellet ved Haukeli og leid rom ved Forsand. Med så flott vær som jeg hadde kunne en nok med fordel minst lagt inn en natt til over Suldalsheiene eller i Setesdalen. Det ble allikevel for meg en uforglemmelig jomfrutur med drømmebilen og en bekreftelse på den jobben som er gjort bare er starten på et forhold som vil gi mye glede i tiden som kommer.



God og gammel ingeniørkunst i en fantastisk natur.



Her klatrer Fv 520 opp fra Røldal.



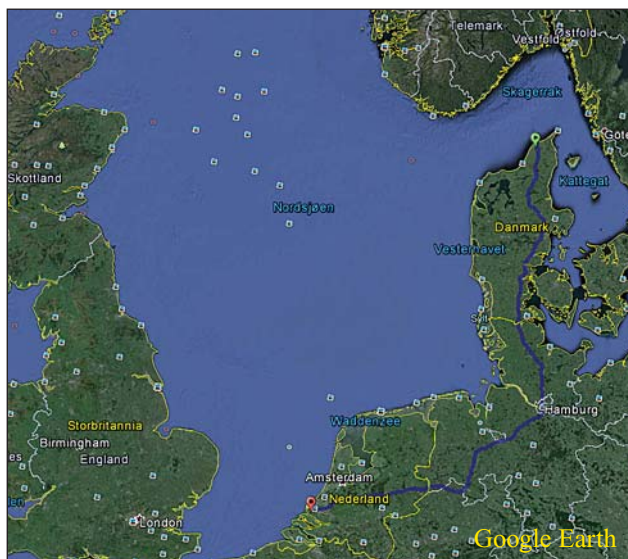
Fra toppen og innover heiene frem til Valle i Setesdal bør en ta seg god tid. Her er det mange flotte opplevelser i et helt spesielt landskap.



Hvordan komme

Tekst og foto: Halvor Asland

*H*ar man først engelske biler som hobby, så følger det med at en retter blikket mot MGens Mekka: England. Selv har jeg trafikkert strekningen siden 1979, da jeg gjennomførte min første «Classic Car Tour» i en sort MGB GT med en god venn. Siden den tid har det trolig blitt nærmere 30 turer! Så langt i dette jubileumsår er det blitt to turer.



Vil det noen gang komme ferge fra Norge til England igjen?

I 1979 hadde Fred Olsen ferge fra Kristiansand. Alternativt kunne en ta DFDS fra Gøteborg eller Fjord Line fra Bergen til Felixstowe/Harwich. Først la Fred Olsen ned sin linje og deretter forsvant Gøteborg. Helt fram til 2008 hadde Fjord Line seilinger til Harwich i en trekant rute: Stavanger-Haugesund-Bergen-Harwich. Siden 2008 har en i realiteten kun hatt 2 alternativer:

- 1) Color Line eller Fjord Line: Norge - Danmark + DFDS: Esbjerg-Harwich
- 2) DFDS/Thor Line: Brevik - Immingham

Sistnevnte er i realiteten er cargo/kontainer-ferge med lugarer til noen sjåførere. Flere i klubben har prøvd denne muligheten. Det eneste positive en kan si, er at en kan reise direkte fra Norge til England samt at maten er inkludert i prisen. Maten må dog inntas sammen med mannskapet. Det er ingen fasiliteter om bord og båten går laaaaaangsomt på økonomifart.

De fleste har utvilsomt valgt første alternativ. Selv har jeg reist til Hirtshals både med Color Line fra Kristiansand og Larvik samt Fjord Line fra Langesund. Alle 3 passer tidsmessig glimrende med reisen videre. Fra Hirtshals til Esbjerg er det 340 km som går unna på drøye 3 ½ time. Sirena Seaways har vel ikke vært DFDS sin mest påkostede ferge, men med fordelaktig pris på drikke samt medbragt litteratur, har en fått de 17 timene til å gå rimelig hurtig. Fra Harwich har en kort avstand til både MGOC, (MG Owners'



Fjord Line Jupiter iferd med å legge til kai i Haugesund juli 2007.

Club) Brown & Gammons, NTG og andre velrennomerte MG spesialister. Pris tur/retur for de 2 fergene har ligget på ca. 6-7000 kroner for 2 personer med bil.

Min siste tur hadde jeg i april/mai i år. Været var nydelig og på fergeleiet i Esbjerg traff jeg en gammel kjenning, Bo Lindgren. Bosse deltok i Geiranger i 2009 med sin MG K3 og skulle bort til Silverstone for å kjøre Vintage racing med spesialbygget "farkost". Det var under overfarten jeg fikk nyheten: **DFDS legger ned passasjerruten Esbjerg – Harwich fra og med 29 september i år!**

Bosse med venner og jeg slukket våre sorger den kvelden... for nå er det ingen passasjerferger lengre fra Skandinavia til England!



Bo Lindgren i MG K3 fra MGCC Event of the Year i Geiranger 2009 møtte jeg på fergen fra Esbjerg til England i vår - antagelig vår siste tur fra Skandinavia.

til England med båt? *etter 29.9.14?*

For min del må jeg over igjen i høst for å hente ytterligere deler samt å levere min MGA til min svært gode venn Dick for restaurering. Søk på Google gav følgende alternativer:

- 1) DFDS: Brevik-Immingham
- 2) DFDS: Esbjerg-Immingham
- 3) DFDS: Gøteborg-Immingham
- 4) Stena Line Hoek van Holland-Harwich

De 3 første er cargo eller container-båter med mulighet for å losjere noen sjåførere. Siden ingen av disse har prisoversikt på sine hjemmesider, sendte jeg en epost med prisforespørsel på bil med henger samt 2 personer. Ut fra hva jeg var vant til, fikk jeg et sjokk: 14-15 000,- kr tur/retur. I tillegg ligger Immingham i midt-England og dette medfører en del kjøring om en skal til London eller området rundt.

Dermed begynte jeg å sjekke siste alternativet. Color Line og Fjord Line tar begge ca. 1200,- tur/retur for bil+henger + 2 passasjerer. Fra Hirtshals til Hoek van Holland i Nederland er det ca. 110 mil hvilket fort betyr 3500,- tur retur i drivstoff for en gammel engelsk 4x4 med 4,6l V8. Derimot synes jeg fergen var rimelig med sine 2500,- inkl 2-sengs lugar. Nå tar overfarten bare 5 ½ time så strengt tatt trenger en ikke lugar (350,- kr pr vei). Problemet er at en må budsjettere for en overnatting hver vei. Hotels.com gir mange muligheter og for 600 kroner skal en få et rimelig greit rom langs kjøreruten. Hva kommer så dette alternativet prismesig på da? Med bensin fra Asker til Larvik har jeg summert det hele til 7600,- Dette er mer enn DFDS fra Esbjerg, men rundt halv pris av Brevik/Esbjerg/Gøteborg – Immingham. Hva velger så jeg: Siden jeg for tiden jobber i Nordsjøen og slipper å ta fri fra jobben, betyr det lite for meg at reisen via Hoek tar lengre tid. Vinneren er Color Line/Fjord Line + Stena Line! Eneste grunn til at noen bør vurdere DFDS, er at en setter pris på tid. Først da vil en kunne forsvare å betale ytterligere 7000,- for å kunne reise fra Norge!

PS! Det har versert rykter om en ny ferge fra Bergen til Newcastle. Alle forsøk på å få bekreftet dette, har strandet. For de fleste som ikke skal ha med seg MGA-karosserier til England eller overhalte motorer tilbake, vil ikke en fergeløsning kunne konkurrere med en RyanAir- eller Norwegian-billett til 299,- Det som i tillegg DFDS begrunnet nedleggelsen av Esbjerg-Hirtshals med, er krav om store modifikasjoner eller nye båter med lavere utslipp samt at det ikke lengre er tax-free mellom Danmark og England.



Besøk hos Brown & Gammons 2004.



MG-livet er herlig!



Race-meet på Oulton Park mai 2003.



Besøk hos Mech Spec 2009.



Hjem fra handlerunde i England

Det blir fort mange m3 med deler og utstyr når vi tar turen "over dammen". Og hvilken pris skal tollerne fastsette? Jeg har opplevd å bli stående med varebil med deler i tollene i 2 1/2 timer før de lot oss kjøre videre - de kunne ikke vurdere verdien av delene som for oss er "gull", men som i utgangspunktet har liten tollverdi.



På loffen

Tekst og foto: Kjell Mjåland

Jeg og min co-pilot Sven Aksel har vært på mang en tur sammen i min kjære 67 MGB. Vi har vært både i Norge og i utlandet sammen. Dette året forlot vi midlertidig våre respektive hustruer og barn hjemme i Norge for å reise på loffen i USA. Bilferie skulle det bli og målet var New England. Av praktiske grunner så ble det ikke MG på oss denne gangen, i stedet ble det en moderne Ford Mustang kabriolet som på sin måte også hadde både sin sjarm og særegenheter. Heldigvis så er bensin billig i USA... Planen vår var å følge Route 1 langs kysten fra New York og opp til Maine med mange stopp underveis.

Ved en tilfeldighet så forvillet vi oss inn på Route 1A og til vår store overraskelse så kom vi forbi et MG-verksted som lå langs veien. For sikkerhets skyld bør det kanskje nevnes at de også reparerte andre britiske biler, men som dere ser fra bildene så var MGen i hvert fall svært overrepresentert. Her måtte vi selvfølgelig gjøre et lite stopp og kom omsider i prat med en av de ansatte, Christian. Jeg sier omsider fordi i begynnelsen så var egentlig de ansatte for opp-tatte med sine gjøremål til å finne tid til to turister som tilsynelatende ikke ville kjøpe noe som helst. Men, da Christian fant ut at vi var MG-entusiaster fra Norge, så slapp han alt han hadde i hendene og tok oss likegodt med på en full guidet tur gjennom hele virksomheten.



Mange MGER utenfor verkstedet.

Brit Bits har en lang historie som begynte med at Arden McLean utviklet et kjærlighetsforhold til britiske sportsbiler mens han tjenestegjorde i England under andre verdenskrig. Trygt tilbake i USA så jobbet han i mange år for forskjellige forhandlere av britiske sportsbiler inntil han i slutten av 50-årene startet som forhandler for MG, Triumph og Austin Healey. I 1969 flyttet han virksomheten noen få kilometer fra Maine til Rye, New Hampshire, hvor vi var på besøk i 2014. Dagens eier heter Sam Smith, og Christian understreket at vi var svært uheldige som kom innom en av de få dagene han ikke var på jobb.

Brit Bits har britiske sportsbiler i enhver forfatning. Man finner alt fra debiler på baksiden som er godt integrert



I showrommet fant vi biler som så ut som om de var kommet rett fra fabrikk.



med vegetasjonen, til biler i showrommet som ser og lukter helt nye ut. Brit Bits har noe genuint historisk over seg og drives av entusiastiske ansatte. www.britbits.com

Vår venn Christian valgte å hoppe av karrierekarusellen for heller å jobbe med noe han brant lidenskapelig for. Som han sa: "I'm living the dream". På den annen side så må man ikke la seg forlede. Selv om stedet tilsynelatende er som å gå inn i en tidskapsel fra 60'tallet, så er dette likevel en velfungerende forretning. Og som de sier på web-siden: **"... since 1969, we are still the British sports car place to come to for repair and restoration services."**

"Our customers come from as far away as the mid-Atlantic states, Canada and out into the Midwest. Consignment sales are our specialty. The British sports cars we sell range from projects to solid drivers to restorations that may end up with a proud owner anywhere in the world."

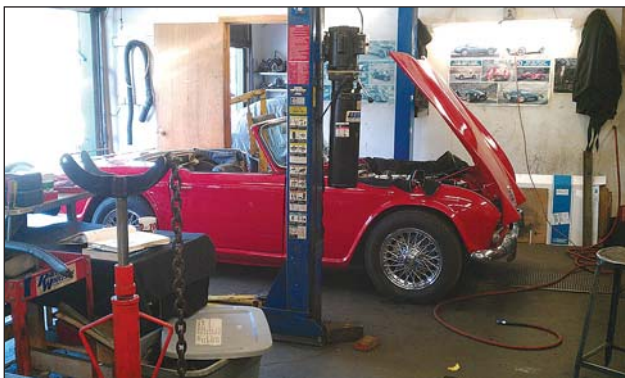
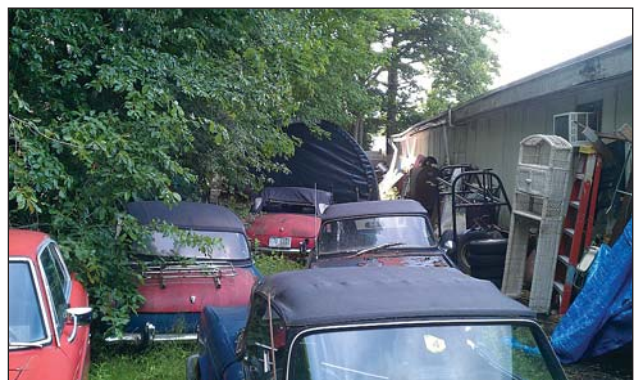
i New England



Vi skulle selvsagt helst ha kjørt vår egen MG på denne turen, men en åpen Mustang kan også anbefales.



Delebiler på baksiden er godt integrert med vegetasjonen



På verkstedet utføres service, reparasjoner og totalrestaureringer.



Biltur i USA eller andre land?

Flere av klubbens medlemmer har kjørt bil eller MC i statene, bl.a. Route 66 fra Chicago til Los Angeles. Det finnes utrolig mange ruter å velge og leiebil er som kjent billig "over there". Heftige sportsbiler med og uten tak og noen bilutleiefirmaer kan også tilby MG - har vi hørt. Har du råd og tips til bladet

om å leie sportsbil i utlandet? Send noen ord til redaktøren så kan vi lage en artikkel i vinterutgaven av bladet da vi sitter og leser og ser på bilder fra siste års kjøresesong og bare drømmer om neste sommer.

Red.

Hva skjer i senterne?

Oversikt over turer og møter finner du i kalenderen på: www.nmgk.no > Aktivitetskalender

BUSKERUD

Av Erik Katrud

Buskerud senter har, sikkert i likhet med våre øvrige sentra, hatt en fin sommer velegnet for kjøring med våre åpne biler. Dette har også gitt seg utslag i deltakelsene på turene vi har hatt. Det har vært en fin blanding av langturer med overnatting, dagsturer og hyggelige kveldsturer. Kveldsturene blir ofte avsluttet med et hyggelig besøk hos en av deltakerne med servering av kaffe og kaker.

Det har også vært hyggelig å få nye medlemmer med på turene slik at de kan bli bedre kjent med «familien». Nå gjenstår en dagstur og en kveldstur og forhåpentlig blir det mange av våre medlemmer som kommer på besøk på Sportsbildagen på Burud den 6. september. Etter det blir det å starte med innemøtene og planleggingen av neste års aktiviteter. Buskerud takker for en fin sommer til alle våre medlemmer.



Grill og hygge på Torpomoen.



Ved Tyrifjorden hos Bodil og Arne.



Hyggelig avslutning på turen hos Liv og Tom.

MOLDE

Av Steinar Stølan

Foto: Solbjørg E Kallestad

Søndag 10. august inviterte Steinar medlemmer og andre venner med gamle engelske biler på tur til Tingvoll kommune på Nordmøre. Vi var 7 biler og 12 personer som dro avgårde. Turen gikk fra Molde, og første stopp var på Aspøya, der møtte vi de som kom fra Kristiansunds-området. Videre dro vi samlet til Tingvoll sentrum. Der ble det en liten stopp, da vi måtte vente på to karer som tok på en ung dame som stod å haiket. Dama skulle til Trondheim, så de kjørte henne til ferga som går mellom Halså og Kanestrøm. Det måtte to karer til i hver sin MGB for å frakte dama og bagasjen!

Skinnjakkene måtte av, temperaturen var godt over 25 grader og sola skinte, som den har gjort i hele sommer på Nordvestlandet også. På Holmeide ligger gårdsutsalget og kafeen "Den Glade Ku". Der fikk vi servert lokale spesialiteter ute i gårdstunet blant kalver og skinnende blanke biler. En fantastisk plass med hyggelig vertskap og ekte lokal- og hjemmelaget mat. Turen videre på smale svingete veier gjennom et flott kulturlandskap og velstelte gardstun var en fin opplevelse.



Bilene oppstilt ved läven til "Den Glade Ku" på Holmeide. Kalvene som står bak gjerdet likte spesielt godt smaken av gummistøtfanger på Øyvind Sagli's Rolls Royce 78 modell.

Utpå ettermiddagen kom vi til Steinars sommerhus som ligger ved Stølvatnet i Tingvoll. Der ble det servert rømmegrøt og pølser. En strålende dag i hyggelig selskap som frister til gjentagelse.



Det smakte godt med hjemmelaget mat på kafeen til "Den Glade Ku". Vi fikk blant annet traktorvaffer, fløysgrøt, hjemmelaget saft og godt bakverk.



Anniken, Solbjørg og lille Ted.



Jon Stølan i MGB på fine kjøreveier på Tingvoll.

MIDT-NORGE

Av Per Johan Krogdahl

En av årets storsatsinger var Vår-Mønstring på torvet i Trondheim. For at vi skulle få plassen var det ca. et halvt års arbeide. Da vi endelig fikk klarsignal var det den helga NSK hadde avsatt til sin vårmønstring så vi inviterte dem til å stille på torvet sammen med oss, noe de takket ja til og vi ble mange biler tilsammen, men MG var i flertall.

Den 6. juni på Nasjonal Motordag stilte vi med mange biler på Rinnleiret i Nord Trøndelag. Her var det også godt oppmøte fra oss.



Senteret var med å markere Nasjonal Motordag 6. juni.

Så ble det tid for vårt årlige treff hos Trygve Sandberg på Vangen gård på Skogn. Ola Thygesen meldte sin ankomst til dette treffet, noe vi satte stor pris på å få besøk fra selveste hovedstaden. Som vanlig var det grilling og omvisning. Her var det godt oppmøte. 16 biler deltok på treffet - noe vi må si er bra.



God deltakelse på det årlige grilltreffet hos Trygve på Vangen gård.



Det har ikke bare vært plankekjøring i sommer. Første avlysning ble Motorrama i Bjugn. Arrangørene greide ikke å skaffe nok deltagere og med mange andre aktiviteter denne helga valgte de å avlyse.



Vår-Mønstring på torvet i Trondheim hvor vi også hadde invitert medlemmer fra Norsk Sportsvogn Klubb.

I senteret hadde vi også planlagt en lengre tur på 6 dager. Denne turen måtte vi avlyse da det ble for få deltagere. Det vi lærte av å arrangere turer over flere dager, er at det krever nøy planlegging og mye forarbeid.



Petter Nessemø la opp en opplevelses-tur på Stjørdal, med møllebesøk, gårdsmuseum og avslutning med grilling ved båthavna.



Så hadde vi en trivelig tur til et av medlemmenes hytte. Denne turen ble kaldt "på hytta til Jens". Her ble det ikke så mange deltagere, men vi dro da turen var planlagt. Det ble en liten fjelltur og det som hører med når vi er på hyttetur, grilling



Vi hadde også planlagt en høsttur til Helgeland, men valgte å ta deler av den avlyste seksdagersturen og dro til Eikesdalen. En naturopplevelse av de helt store med alt av det vestlandet og Norge kan vise.



Når dette skrives er ikke sesongen ferdig og vi har flere opplevelser foran oss, men så langt har denne sesongen, tross noen skjer i sjøen, vært en fin sesong.

MG-INNLANDET

Av Roar Halvorsrud

Pinsen står for tur og vi har samlet 10 engelske sportsbiler på kaia i Oslo. Målet er Gl. Rye Kro i Danmark. Vel om bord på Stene Saga er alle samlet til buffet. Vi nyter god mat og godt drikke og får oss en god natts søvn.

Fredag morgen er vi i Fredrikshavn og spiser frokost på Nikolines Cafeteria. På vei sørover krysser vi Limfjorden ved Hals og besøker våre venner Jørn og Sigrid, alltid like velkomne. I gamlebyen i Mariager har vi vært før, koselig plass hvor vi spiser lunsj. Noen får også tid til et besøk på et MG-senter. Via småveier tar vi oss fram til kroa vår, som ligger i idylliske omgivelser nær Silkeborg. Etter en lang dag smaker det ekstra godt med middag på kroa.

Lørdag går turen til Jysk Automobilmuseum i Gjærn hvor det også er stumpemarked (delemarked) denne dagen. Imponerende samling av gamle biler og motorsykler. Danmark har masse fine småveier og vi forsøker å finne nye for hver kjøretur. Den danske Morganimportøren holder også til i dette området. De med dette bilmerket opplever alltid like god service, mer enn man kan forvente. På kvelden er det igjen tid for

middag på kroa og selvsagt sosialt samvær som er noe av det viktigste.

Søndag har vi planlagt en båttur på en av sjøene i området. Litt regnvær truer, men ikke så mye at det betyr noe. Båten "Turisten" tar oss ut i flott landskap og snart ser vi Himmelhjerget foran oss. Kanskje ikke nok til å imponere oss nordmenn. Vi møter også på "Hjejlen" som er verdens eldste originale hjuldamp fra 1861. En kjøretur blir det også tid til denne dagen.



Mandag starter hjemturen, som før på mindre veier. Det blir allikevel noen kilometer på motorvei for å unngå alle lyskryssene i Randers. Det er en utfordring for 10 biler i følge. Turen går fint uten uhell. Vi lunsjer på Danmarks eldste serveringssted, Traktørstedet Skovgaards Raaling i Hou. Nydelig måltid i fantastiske omgivelser, - må oppleves. På kvelden venter båten som tar oss til Norge. På kaia i Oslo tar vi farvell for denne gang og takker for turen.



Utenfor Traktørstedet Skovgaards Raaling i Hou.



Gl. Rye Kro.



Jysk Automobilmuseum i Gjærn.

OSLO

Av Thor Sørensen

Vi har hatt en rolig og veldig varm sommer, begynte med Englandtur for senterleder og nestleder i Oslo. Vårslippet endte opp på Fornebu hos Fornebu kultursenter, ved bilmuseet. Et veldig interessant sted for Oslo Senter, dernest var det Fornebu 75 år med et stort oppbud av MG fra vårt senter pluss flere andre fra Vestfold og Øvre Østlandet. Vår medlem Ole Øystein Haugen var med i arrangementskomiteen og det ble et flott arrangement. Vi har vært å besøkt Albion på Høvikodden og vi har hatt en hyggelig tur til Holmsbu.

Nå begynner sesongen snart med innemøter og aktiviteter uten bilene. Info om dette finnes på www.nmgk.no under kalender. Her vil det finnes mange aktiviteter for alle. Vi ønsker alle en god høst.



VESTFOLD

Av Sigurd Sandtveit

I løpet av juni, juli og august har vi hatt senterturer til bl.a.: “Sti for øye” - kulturskog med skulpturer på Fossnes i Stokke kommune, Slagentangen - med guidet omvisning på Essoraffineriet, Kongsberg med besøk på Norsk Bergverksmuseum, Marinemuseet i Horten med guidet omvisning, tur til Cool California Cars på Stathelle og vi har hatt det årlige grilltreffet på Hvitstein. Når dette leses så har en større gruppe vært på krotur til Danmark.

Det har vært god oppslutning om de fleste turene og våre nyinnmedte medlemmer har vært særlig aktive! Vi har innemøter vanligvis første onsdagen i måneden fra oktober til april, men enda er det mange turer igjen før vi gjør bilene klare for vinterlagring.



Grilltreff er sosialt og “velsmakende” på alle måter.



På besøk hos Dag Holien, Cool California Cars.



Kultursti i skogen med en rekke skulpturer.



“Himmeltrappen” med utsikt til bl.a. Slottsfjellet.



Grilltreffet hos Anne & Sigurd er et fast innslag på Terminlisten - i år med 34 påmeldte og 17 biler.



Dagstur til Kongsberg med omvisning på Norsk Bergverksmuseum og middag på Big Horn.



Marinemuseet i Horten med guidet omvisning og tur på brygga hvor “Grunnlovskonvoien” hadde “ankret opp”.



Kveldstur til Essoraffineriet på Slagentangen med infomøte og guidet busstur på området.

ØSTFOLD

Av Thor Håkon Theodorsen

Aremark: 10. mai kjørte 10 biler tur i Aremark. Vi startet fra Sarpsborg og møtte ytterligere entusiaster i Rakkestad. Derfra gikk turen videre østover til Linnekleppen og Strømsfoss med den tradisjonsrike landhandelen ved mølla. Her inntok vi kaffe og vafler i solveggen i hyggelig lag. Vi kjørte så videre rundt Aremarksjøen til Aremark "sentrum" hvor Aremarkmønstringen ble avholdt med en masse ulike aktiviteter som bilutstilling, BMX sykling, sekkeløp, demonstrasjon av brannutrykning etc. I det hele tatt en veldig fin tur med nye bekjentskaper og nye arrangement.

Bengtsfors: Søndag 25. mai var vi invitert til Odd Lindtveits hytte utenfor Bengtsfors. Noe usikkert vær denne dagen gjorde at det ble noen mil i regn og med kalesjen på før vi kom frem. Etter hvert klarnet det opp og det ble både grilling og bading. En hyggelig tur til nabolandet. Takk til Odd for invitasjonen. 4 biler og 11 personer var med.

Hankø/Engelsviken: 4. juni - igjen noe usikkert vær men de ivrigste slo til og kjørte runden via Hankø og Engelsviken utenfor Fredrikstad.

Trippeltur: Lørdag 14. juni kjørte vi en trippeltur med Follo og Buskerud. Vi møttes utenfor Moss og kjørte via Rygge til Saltnes, Engelsviken Brygge, Hankø og til Gamlebyen. Her ble det besøk på modelljernbanemuseet og piknik på volene. Hyggelig og fin tur i flott solskinn som samlet 22 biler.

Svenske Vestkysten: Søndag 15. juni hadde vi tur på svenske vestkysten med MG-entusiaster fra Göteborg og omegn. En flott tur i perfekt sommervær med 22 biler. Vi møttes ved Svinesund og kjørte Strömstad, Sannäs, Grebbestad, Fjällbacka til Hamburgsund hvor vi tok kabelfergen ut til Hamburgö. Her ble det piknik og bading med våre svenske venner.

Kveldstur Hvaler: 25. juni kjørte vi kveldstur til Hvaler. Litt glissent denne kvelden under fotball VM og med usikkert vær, men Hvaler viste seg fra sin beste side der vi grillte og koste oss ute på Brattestø. En god leksjon i gammel amerikansk båtbyggerkunst representert ved en HackerCraft fra 1929 fikk vi også. En flott tur i øyriket var dette.

Sunnanå Havn: 1. juli - fellestur med ØVK til Sunnanå havn. Et par byger underveis før vi endte i Sunnanå i flott vær. Her var det godt oppmøte i kveldsolen på Veteran Classic Dalslands faste tirsdagstreff. Saab var særdeles godt representert denne dagen. Totalt var det nok rundt 50-60 biler på treffet.



Grillmat nytes på Brattestø på Hvaler.



Brattestø - en klassisk speedbåt fra HackerCraft.



Oppstilling ved Strømsfoss Mølle.



Før starten på vår Vestkysttur.



Ola Thygesen overleverte beachflagg på Aremarkturen.



Grilling på hytta til Odd Lindtveit i Bengtsfors.



Hva er vel mer svensk enn røde Saab 96 Monte Carlo og en rød liten stuga i bakgrunnen?



Piknik på Vestkystturen.



Engelsviken Brygge - fra vår tur sammen med Follo og Buskerud.

FOLLO

Av Tore Lie

MG-året 2014 blir nok ett av de aller beste når det gjelder turvær. Når dette skrives har vi kjørt 11 planlagte turer i Follo senter. Noen er blitt flyttet av praktiske grunner, men ikke en eneste er blitt avlyst på grunn av regn. Det har aldri hendt før.

Vi gleder oss også over god deltakelse. Biltallet har variert mellom 9 og 18, bortsett fra Trippelturen med Buskerud og Østfold senter. Da var vi over 20.

Trippelturen 14. juni var en morsom nyskapning. Buskerud fant veien til utløpet av Oslofjordtunnelen, og ble derfra guidet videre sydover av Follo til Østfold tok over og ledet oss inn i Gamlebyen i Fredrikstad. Konklusjonen da vi skilte lag i Son på hjemveien var at dette måtte vi gjenta neste år.

En annen populær nyskapning var skattejakten som vi kjørte 25. juni. Deltakerne ble sendt av gårde med tre minutters mellomrom med kjørerute og oppgaver av typen "Hva selger de på Langhus stasjon?".

Turen endte hjemme hos turansvarlige Jette og Chris, der det ventet nye oppgaver i form av ringspill, kubb og ikke minst dart. Så var det pølser, kaffe og kaker mens en jury kåret verdige vinnere etter et finurlig og vanskelig tilgjengelig system for poengberegning. En veldig hyggelig onsdagskveld, planleggingen av neste års skattejakt er allerede i gang!



Gamlebyen i Fredrikstad er et herlig turmål!



Dramatisk innsjutt på skattejakten – konsentrasjon!



Verdige – og litt overraskede vinnere av Skattejakten.



Margot og Kai kan dette med piknik.



Gården full av biler hos Jette og Chris.



Trippeltur – vi venter på Østfold senter.

AGDER

Klubbmedlem søkes til å overta som Senterleder i Agder. Lønn ca. 1.000 pr. år og fritt medlemskap i NMKG. Hyggelig miljø!

For 7-8 år siden ble jeg "utpekt" av min forgjenger til å overta som Senterleder her i Agder. Meningen var ikke å bli sittende i så mange år. Vi ønsker oss et medlem fra klubben som med iver og ståpåhumør kan revitalisere senteret. Vi er over 40 medlemmer. Tyngde rundt Farsund/Flekkefjord i vest, Arendal/Tvedestrand i øst, og "knotepunkt" i Kristiansand.

Vil du få fart på senteret på Sørlandet så ta opp telefonen og ring meg. Det er mange hyggelige og entusiastiske medlemmer, men jeg trenger avløsning av en som har lyst og tid til å få Agder senter til å blomstre. Mye avhenger av senterlederen og senterstyret. Kanskje vi kan få en ny senterleder og et par medlemmer som kan bidra til arbeidet med å legge opp turer og innemøter.

**MG-hilsen fra
Bjørn Erik Johannessen
mobil: 975 96 823
bjerj@online.no**



**Ring meg!
We need
you!**

• Tilrettelegger for klubber
• Ny utstilling hver sesong

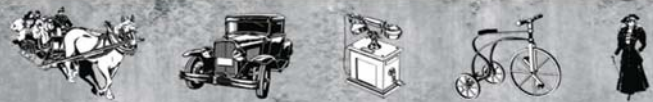


• Kafè ala 1950

MUSEUM

– en reise i tid

www.z-museum.no



Spesialverksted for engelske sportsbiler

Bråthen Bil

Tlf. 63 80 10 60
www.bbil.no

Depotgt. 8, Lillestrøm



RUTERKNEKT

BILGLASS SÅ KLART

Reparasjon og skifte av bilglass siden 1974

☎ 09511

VERKSTED - SERVICE
SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR

WWW.LIER-TRAKTOR.NO
Bli mer miljøvennlig i 2014
Kjøp **MAGNETIZER MILJØMAGNETER**

- REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%
- 5 - 6 % EFFEKTØKNING
- 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

ØVRE EIKERVEI 75 • TLF 32 21 81 81 • post@liertraktor.no



MG-HAGEN AS

Brukte og nye deler til Engelske sportsbiler



- restaurering
- service
- motor- og girkasseoverhaling
- V8-konvertering
- EU-kontroll

www.mghagen.no Tlf. 69 89 60 00
mghagen@halden.net Mob. 922 52 457

Åpent 10 - 16 eller etter avtale
Jernbanegt. 12, 1850 Mysen

Unneberg bil

din partner innen klassisk bilhold



Vi selger nye og brukte deler til eldre VW og engelske bilmerker

- Delesalg
- Vedlikehold
- Vinterlagring
- Vårklargjøring



Sjekk ut tilbud på vår webshop
unneberg-bil.no

Unneberg bil
Basbergveien 82
3114 Tonsberg
Telefon: 33 33 06 06
deler@unneberg-bil.no



Liv Sæterstøen

**Bosted: Oslo Tilhører: Follo senter
Bil: MGB Roadster 1974**

Min interesse for biler startet allerede i tenårene, som jeg tilbrakte på Hønefoss. I og med at det var stor avstand til det meste, hadde jeg venner og bekjente som tidlig fikk bil. Min første bil var en rød VW Boble de Lux (tror jeg den het), med soltak. Deretter fulgte det nyere biler, før jeg i 1987 kjøpte meg en gammel VW Boble igjen, og i 1990 en helt strøken Ford Escort 1964-modell. Escorten ble dessverre stjålet og forsøkt kjørt i mellom to store bjerketrær. Det gikk ikke!

Da jeg traff Erik (Bryhni Frostad), ble jeg først introdusert for hans Opel Blitz. Ut på tur i Lastebil! Jeg skjønte jo fort at han var spesielt interessert i gamle biler, og etter hvert kom det til flere veteranbiler, blant annet Fiat 600 og VW Boble 1200. I 1992 kom Erik hjem med vår første MGB 1966-modell, importert fra Amerika. Rød og lekker. I 2007 byttet vi den gamle MGBen ut med en nyrestaurert MGB 1974-modell, restaurert av Kjell Hagen Nilsen.

De første årene vi hadde MG ble den stort sett bare benyttet til småturer. Vi hadde i perioden også en rød Fiat Spider 2000, som den gang ble brukt på lengre turer sammen med andre Fiat-venner. Først i 2000 deltok vi for første gang på en lengre tur i regi av MG-klubben. NSCR som gikk fra Kristiansand til Jæren. Året etter deltok vi på NSCR som gikk fra Sälen til Sunne. På den turen fikk vi prøvd bilen både i snø og gjørme. En ufor-glemmelig tur! Til tross for flotte turer,

ble igjen bilen benyttet kun til kortere turer, helt fram til høsten 2005. Da ble Follo senter opprettet. Senteret var i nærmiljøet, og vi fant oss vel til rette i dette miljøet.

Erik hadde i hele perioden, fra han kjøpte MG, deltatt alene på klubbmøter i Oslo og andre steder. For meg var det kun bilturen. Først etter at vi ble medlemmer i Follo fant jeg også gleden med å delta på klubbmøter. Fra å være noen få damer i starten, har vi etterhvert blitt en fin gjeng som har mye kos og hygge sammen, både på møter og korte og lange turer. Vår første langtur med Follo senter var til Lake District i England i 2006. Vi var 16 biler totalt, hvorav nesten like mange damer. En kjempeflott tur.



Ladies Corner

Turen ga mersmak, så året etter reiste vi til Skottland, i nyrestaurert bil.

I 2012 hadde jeg et kort møte med en nyrestaurert lekkert utseende MGA. Erik hadde i mange år hatt lyst på en MGA, og endelig sto den ferdig, etter mange timers arbeid. Under restaureringen fikk jeg den ære å være med opp til Kjell for å velge hvilken farge bilen skulle ha; hvit, dueblå eller rød. Jeg likte den hvite, så mitt valg falt på den - og ble godkjent av Erik. Når de etter hvert kom så langt at fargen skulle på, mente Erik at røde biler er lettere å selge igjen, og rød ble den! Må nok innrømme at jeg ble litt lei meg, men er enig i at rød MGA er veldig flott.

Knust Glass - ring Hurtigruta Carglass

Spesialister på reparasjon og montering av bilglass



**HURTIGRUTA
CARGLASS®**

Tlf. 09500 (24 T)

www.hurtigruta.no

Høstmarked på Ekeberg lørdag 20. september

Norsk Veteranvogn Klubb arrangerer:

- Bilutstilling - klubbstand
- Veteranbil- og MC delemarked
- Salg av biler og MCer over 30 år
- Salg av antikviteter



Follo senter har vår og høst NMKG-stand på Ekeberg.

Snapsruten i Danmark!

Tekst: Erik Katrud Foto: Erik Katrud, Kari Evjenth Braaten



Kromanden tenker på alt! Til og med morgenmedisin... Dog, vi skulle ut og kjøre så denslags fikk vente til etter dagens tur.

Etter suksessen i 2013 var det et «folkekrav» at det også i år måtte bli en krotur til Danmark. Steinar satte i gang og laget en invitasjon som ble sendt ut og det tok ca. 2 døgn før alle tretti plassene var revet bort og en venteliste på 6 biler. St. Binderup Kro hadde 30 dobbeltrom, så hele kroen ble booket. Som i fjor hadde vi med en hyggelig gjeng fra Agder senter som i aller høyeste grad var med på å holde stemningen i taket.

Vi fikk melding om at E-18 skulle stenges avreisedagen, så vi dro kl 05.00 sørover mot Larvik. På grunn av stengingen ble vi penset inn på gamle E-18, med fartsdempere og 40 km fartsgrense. Men vi kom fram i god tid og ble møtt av Kari og Steinar med de viktige billettene og samtidig kom regnet. De aller fleste hadde bestilt frokost og vi satt og koste oss i restauranten på hele overfarten.

Vel i land i Hirtshals bar det gjennom byen til Kystveien og utsiktspunktet der. Her møtte vi medlemmene fra Agder senter som var kommet en time før. Utsikten utover havet var fin, men vinden gjorde det surt og lite innbydende. Turen gikk derfor til Aalborg Spritfabrik der det var bestilt omvisning. Vel framme åpnet himmelens sluser seg og det ble hektisk aktivitet med å få på plass kalesjene. Omvisningen var grundig og interessant og for oss nordmenn var det spesielt å få vite at hele fabrikkens nå flyttes til Gjelleråsen i Norge.

Så bar turen nedover til St. Binderup Kro i nærheten av Aars, et trivelig sted med stråtak og alt som hører med. På rommene lå det en overraskelse til hver bil, og det var ikke annet å vente at det var en fin snaps med tilhørende glass og boka «Limfjordglæder». Selv om det regnet ble gårdsplassen raskt gjort om til et samlingssted under en skog av paraplyer. Etter middagen og utover kvelden var stemningen høy.

Etter en morgenmad av ekte dansk kaliber var det på tide å få av kalesjene i det fine været og starte dagens etappe som gikk via Hobro og Hadsund til Mariager. Her ble det tid til en liten benstrekk og litt shopping for de som liker slikt før turen gikk videre til Viskum Snaps. Her kom vi til en sjarmerende dansk bondegård som plutselig ble fylt av engelske sportsbiler. Vertinnen, Birthe Ladefoged, tok i mot oss og fortalte om stedets historie og den institusjonen hun og hennes mann hadde utviklet med snapsen som sentrum. Omvisningen i urtegården ga oss innblikk i hvordan de forskjellige snapsene ble krydret og vi fant fort ut at det knapt fantes noen lidelse, fysisk eller psykisk, som ikke kunne kureres med snaps. En nydelig lunsj i et koselig lokale satte en ekstra spiss på besøket. Mange passet på å kjøpe med seg smaksprøver av forskjellig type og andre steds egne ting. Så bar det hjem til kroa, med middag og sosialt samvær i fellesskapet ute på gårdsplassen.

Lørdag gikk turen Limfjorden rundt og på ferger, broer og voller ble Limfjorden krysset hele 7 ganger. Nok en kro ble besøkt da vi spiste en deilig lunsj på Tambohus Kro, helt nede ved fjorden. En fin dag ble avsluttet med festmiddag på St. Binderup Kro. Alle var på forhånd bedt om å stille i tidsriktige klær og noen hadde virkelig lagt sin flid i dette og var virkelig flotte. En god middag ble krydret med gode historier og vitser. Ikke minst var våre venner fra Agder i fin form med en verbal kappestrid mellom to mannlige romkamerater. Det ble også anledning til å berømme Steinar for hans arbeid med denne og andre flotte arrangementer og han fikk velfortjent og langvarig applaus. Den gode stemningen fortsatte utover kvelden, som vanlig ute i det fri på gårdsplassen, selv om noen foretrakk å trekke innendørs i mørke vannhull på kroa.

I løpet av oppholdet ba vertskapet oss om å stille alle bilene opp foran kroa. Der ble vi fotografert og en filmsnutt ble lagt ut på Facebook (<https://www.facebook.com/sbkro>).

Søndag var det farvel og direktekjøring på motorvei til Hirtshals. På fergekaia fikk vi selskap av en gjeng traktorer som hadde vært i Skagen. De underholdt hele området med musikk og høye V8-brøl. På ferga var lunsj bestilt og på flat sjø ble overfarten brukt til å spise og kose oss. Nok en flott Krotur er gjennomført uten uhell og med bare mindre mekaniske problemer. En takk til alle som var med og gjorde dette til en veldig hyggelig danmarkstur.



To glade skotter og en engelsk gentlemann.



Vi har snart fylt opp hele gårdsplassen hos Kjeld og Birthe Ladefoged, Viskum Snaps.



Samling for middag for felles skål og smak av snapsen som i år var valgt som Snapsrutens egen snaps.



Tambohus Kro var stedet for lunsj lørdag. Nydelig mat og flott kro setter tankene i gang om en ny tur...



60 talls tidsriktig antrekk.

Gourmetruten med litt røveri.

Tekst og foto: Olav Sommerin



NMGR som vi kaller oss internt, altså Norsk MG register, var på tur igjen. Vi som en gang i tiden var med på å dra i gang NMGR som senere skiftet navn til Norsk MG Klubb prøver å samles en gang i året. I år gikk turen til Jylland.

Det ble Stena Saga til Fredrikshavn, og alle bilene ble linet opp før avgang. Det tynnes i rekkene, så i år var det bare to av de originale bilene fra starten i 1971 som var med. En MG NA toseter fra 1934, grønn, og en MG NB fireseter fra 1935, blå. Men de andre deltakerne kom stort sett i MG. En MGB roadster, en MGB GT V8 original, en MG Midget og en MG TD. Ellers kunne man høre hvinet fra en liten snerten Honda.

Fra i sommer er det vel ikke nødvendig å fortelle at man hadde godvær på turen, men det hadde vi altså. Der det gamle Danmark bølget seg i bakkedal suste vi av gårde med alle forventningene som hadde bygget seg opp over lang tid, dvs siden i fjor da vi var på Lillehammer og Bjerke gård.

Vi tråklet oss gjennom Ålborg og endte etter noen timers kjøring på Rold Gl. Kro i Rold. Rold var i gamle dager et beryktet sted. Rold skog, Danmarks



På Vippetangen - klar for MG-tur til Danmark med Stena Saga.

største skog var nemlig full av røvere, og mang en veifarende mistet både det ene og det andre da røverne hadde stor appetitt på verdisaker som kunne omsettes. Fra kroen kunne vi se røverne, de sto nå pent og rolig i en rundkjøring og var skåret ut i tre.

Etter et par netter på Rold og med velfylte mager var oppgaven å finne Margerittveien tilbake til fergen. Da noen stoppet der og noen ventet her, ble det en del klabb og babb før vi igjen var samlet og bilene summet fint i det danske landskap.

Vi passerte Limfjorden ved Hals helt ute ved kysten på kanskje Danmarks minste ferge, et par minutter var vi nok underveis. Da vi kjørte av var det ikke langt til en av Danmarks eldste kroer ”Skovgaard’s Raaling fra 1552. Her var det utsøkt mat å få servert på steintallerkener.

Vi kunne ha vært der lenger, men ferger venter ikke så det var bare å fyre opp



“Burn out”.



Skovgaards Raaling av 1552.

og håpe at gamle Norge ventet oss i det fjerne, fritt for Rold’s røvere.

VERKSTEDER

Vi har tidligere gitt medlemmene tips om verksteder som har kunnskap om veteransportsbiler. Flere av våre medlemmer i Vestfold har meget god erfaringer med Bil-Elektro i Tønsberg og anbefaler verkstedet videre om du får elektriske problemer (og med Lucas som “far” har mange av oss behov for litt elektrisk førstehjelp).

Send meg ditt tips om verksteder som kan mer enn å dytte inn datapluggen for å stille diagnosen. Voksne bilmekanikere som kjenner til løsning av problemene på våre biler er gull verd for oss. Red.

Jan Klemmetsby
sjekker det elektriske
på en MGB.

Tlf. 33 31 53 80
400 19 860
ja-klem@online.no
Kilen Tønsberg





Fra Italia til Farsund via Nordkapp. Mary Jo og Gianvi på langtur.

Tekst: Steinar Braaten Foto: Ola Evjenth Braaten

Ola Thygesen får, som klubbens leder, en epost fra et ektepar med en MGF i Milano, Italia. De forteller at de skal kjøre fra Milano og opp til Nordkapp. De spør om noen fra klubben kan treffes på turen. Ola svarer paret og sender også eposten som kopi til meg som klubbens registrfører for MGF/TF.

Jeg sender Mary Jo og Gianvicenzo Cantafora en epost og sier de bare må ringe om noen problemer oppstår så skal jeg hjelpe etter beste evne. Ønsker dem samtidig velkommen til Norge og forteller at vi på det tidspunktet har Norsk MG Treff i Farsund. De holder meg oppdatert på deres vei mot Nordkapp og ønsker å bli med på Norsk MG Treff i Farsund! Dette er søndag 10. august om formiddagen. De er i Rovaniemi i Finland og skal til Nordkapp samme kveld. En kjapp titt på Google map forteller at det "bare" er 70 mil å kjøre! Jeg sender svar om at det er svært langt til Farsund fra Nordkapp, og at treffet begynner førstkommande torsdag, 14. august. Umiddelbart kommer svar om at de beregner å være i Farsund når treffet starter torsdag og delta på hele treffet. Javel - det vil si et snitt på nesten 65 mil pr. dag i fire dager på rad. Må innrømme jeg ble en smule skeptisk, norske veier er som kjent ikke laget for svært høy hastighet, men lover at vi skal ordne overnatting når de kommer.

Samme kveld kommer flere bilder på epost, med Mary Jo og Gianvi, tatt på Nordkapp! De er klar for å kjøre sørover og spør om jeg har forslag til kjørerute. Ok tenker jeg, vil de kjøre ca. 2700 km på fire dager så skal vel jeg klare å skrive en kjørerute i kveld. Rett nok starter familien i to MGER på tur i morgen tidlig til Norsk MG Treff. Men dette skal jeg ta meg tid til innimellom all pakking av feriebagasje. Etter nesten to intensive timer er en detaljert engelsk kjørebeskrivelse som dekker 2700 km sendt på epost ved midnatt. De kvitterer straks og forteller de er i farta! (når sover de?)



Mary Jo og Gianvi på Nordkapp. På tre uker kjørte de Italia-Nordkapp-Italia, en tur på ca. 9000 km. Ett døgn etter planen ankom de Norsk MG Treff på lørdagen og ble tatt imot ved Lista fyr etter å ha tilbakelagt ca. 2700 km fra Nordkapp på noen få dager!



Mary Jo og Gianvi overrekker plakett og vin som takk for hjelpen.

Så hører jeg ikke mer før tirsdag. De takker for fin kjørerute, men tror ikke de kommer til Farsund før fredag. Jaha tenker jeg, de har fått erfare at norske veier ikke er motorveier med høy hastighet... Vi ringes onsdag og torsdag, de er på vei, det går jevnt og trutt, men de har innsett at det nok blir lørdag før de er i Farsund. Sent fredag kveld ringer Mary Jo svært fortvilet, en vei nær Rjukan er nattestengt pga. veiarbeid. De må overnatte og blir mye forsinket.

Når jeg forteller henne at de vil rekke å komme til Farsund lørdag selv om de nå må overnatte lenger nord enn planlagt stiger stemningen. Og ikke minst blir det nærmest ekstatisk da jeg forteller at Lindesnes er kort vei unna Farsund. Besøker de Lindesnes har de vært på både det nordligste og sydligste punkt i Norge på en og samme tur!

Lørdag 16. august, Mary Jo og Gianvi nærmer seg målet. På ettermiddagen er hele gruppen fra Norsk MG Treff på Lista Fyr, så via telefon loser jeg de helt frem til fyret. Etter nesten 2700 kilometer fra Nordkapp og til Lista Fyr er det to glade italienere som stiger ut av sin røde MGF! Og for oss som tok i mot de langveisfarende var det vanvittig moro!

En fin plakett og italiensk vin fra Mary Jo og Gianvi som takk for hjelpen var koselig. Og det fulgte med en invitasjon til å besøke dem i Italia. Om jeg benytter den anledningen garanterer jeg at jeg ikke legger veien om Nordkapp! En rask kikk på Google map tilsier at de kjørte ca. 9000 kilometer. Det finnes MG entusiaster som bruker flere år på å kjøre samme distanse. Mary Jo og Gianvi gjorde det unna på mindre enn tre uker!

Drømmen om en MGB

Tekst og foto: Odd-Arild Furunes, Kristiansand



Etter 2 års restaurering har jeg endelig kommet i mål og fått godkjent min MGB Roadster 1973 modell - importert fra Texas i 2010. Bilen er totalrestaurert.

Det hele begynte med at jeg ble invitert med på tur til England av en god kollega Kristofer Bjørnå i 2011 fordi hans kone ville være hjemme med deres ett år gamle sønn. Jeg ble med til England hvor det var 13 MG-eiere som skulle kjøre på en ukes tur i York området i regi av Steinar Braaten og co. En fantastisk tur med fantastisk flotte mennesker. Bestemte meg da at en MG skulle jeg ha når sjansen bød seg. Det ble en tur til året etter med samme gruppe og samme hyggelige opplevelse.

Hjemme igjen begynte jeg å lete etter et objekt. Jeg ville ha en MGB Roadster og var over til Danmark flere ganger for å sjekke en del biler som var til salgs, men det var alltid for mye rustskader på dem. Etter en del leting kom det for salg en MGB i Larvik jeg og min gode MG-venn Kristofer reiste for å sjekke bilen. Den var ganske sjabby, men det var veldig lite synlige rustskader på bilen så det ble handel.



Registrert og godkjent. At restaureringen ble mer tidkrevende enn antatt skal jeg gjerne innrømme!

Vel hjemme begynte demonteringen og det ble fort konstatert at det kun var rust i gulv og bagasjeromsgulvet. Nye gulvplater ble bestilt og skiftet ut. Bilen ble pusset ned innvendig og noen bulker utvendig rettet. Deretter ble den grunnet og lakkert innvendig. Så ble motor og girkasse, som hadde blitt overhalt i mellomtiden, montert og så tilbake for utvendig lakkering.

Da bilen kom tilbake med ny lakk ble nye tepper, dørtrekk og ny frontrute montert. Deretter ble bensintank, bremseser, lister, lykter osv. tilbakemontert på bilen. Det ble bestilt time til visning hos Biltilsynet der bilen fikk mye bra omtale av kontrolløren, men den ble ikke godkjent på grunn av US-lykter og manglende varseltrekant. Dette ble rettet på og ny time ble bestilt hos Biltilsynet. Bilen ble godkjent og så bar turen til Tollvesenet for å betale engangsgiften. Så tilbake til Biltilsynet for å få registrert bilen. Nå er den

endelig på veien og fantastisk å kjøre. Jeg er en lykkelig eier av en MGB Roadster, men hadde jeg skjont hvor mye arbeid som skulle gjøres før bilen ble slik den er nå hadde jeg aldri startet på et slikt prosjekt.



Bilen slik den så ut da jeg kjøpte den. Ser bra ut på avstand, men det var behov for en totalrestaurering.



Motorrommet før demontering og lakkering. Motor og girkasse ble overhalt.



Are Wang er alltid klar til å gi gode råd og en hjelpende hånd. Utsikt fra garasjen!



Bilen ble lakkert i to runder - først innvendig og etter at nyoverhalt motor og girkasse var montert ble bilen lakkert utvendig.

SENERLEDERE

Agder senter

Bjørn Erik Johannessen
Mobil: 975 96 823
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter

Torbjørn Strandborg
Mobil: 97 46 46 88
nmgkbergen@nmgk.no

Buskerud senter

Erik M. Katrud
Mobil: 975 03 282
nmgkdrammen@nmgk.no

Follo senter

Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge senter

Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkmidt norge@nmgk.no

Molde senter

Rune Kallestad
Mobil: 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter

Thor S. Sørensen
Mobil: 913 44 257
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter

For tiden er det ingen
senterleder i Rogaland

Vestfold senter

Armand Fjeld
Mobil: 950 39 167
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter

Per Mügge
Mobil: 932 40 237
nmgkoestfold@nmgk.no

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet/Øvre Østlandet

Roar Halvorsrud
Mobil: 957 63 339
Trond Myhre
Mobil: 905 08 402
nmgkoevreostland@nmgk.no

Ålesund

Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
ra@data-pro.no

Hammerfest

Odd Enevold
Mobil: 926 58 475
odd@advokatenevold.no

REGISTERFØRERE

MG før 1936

Olav Sommerin Tlf: 62 96 18 15
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 – 1955

Dagfinn Jørgensen
Mobil: 952 22 880
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam

Are Wang
Mobil: 982 23 757
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
nmgkmb@nmgk.no

Moderne Midget

Jan Erik Maalen
Mobil: 901 59 565
nmgkmidget@nmgk.no

MGF/TF

Steinar Braaten
Mobil: 915 28 777
nmgkmgf@nmgk.no



*Vi ønsker nye medlemmer
velkommen i Norsk MG Klubb!*

Jarmo Øystein Røvik, Bergøyveien 71, 4912 Gjeving
Ivar Skeie Fitje, Nordvikveien 25, 5243 Fana
Per Ovastrøm Johansen, Låveveien 12 B, 0682 Oslo
Wilfred Johan Westgaard, Solmoen 41, 9310 Sørreisa
Frede Aas Rognlien, Kastellveien 12, 1170 Oslo
Odd Erik Bakkenget, Ringvegen 56, 7604 Levanger
Kjell Normann Andersen, Kråkstadveien 94, 1408 Kråkstad
Bent Abrahamsen, Tuverudstien 4, 3426 Gullaug
John Willy Olavesen, Kvartsveien 1, 4029 Stavanger
Boye Haugen, Vestringslinna 290, 2910 Aurdal
Bjørn Aksnes, Smevikaunet, 7900 Rørvik
Svein Kåre Pedersen, Korshavn, 4580 Lyngdal
Harry Mevåg, Østenåslia 18, 1344 Haslum
Brede Nielsen, Marieroveien 7, 1390 Vollen
Per Kr. Rotherud, Røsholmstranda 26, 3519 Hønefoss
Johannes Marseth, Gunnar Schjeldrupsvei 13 E, 0485 Oslo
Rolf Aase, Måseskjærveien 6, 5035 Bergen
Jørn Magne Kjølner, Melsomvikveien 401, 3173 Vear
Svein Thoralf Wassend, Gustadvn 23, 3340 Åmot
Erik Dalheim, Gråbeinsletta 10, 3030 Drammen
Thor Wilthil, Bålveien, 4521 Lindesnes
Marcus Stenseth, Aagaards Plass 4, 3211 Sandefjord
JanRangul, Per Kvists vei 8, 7059 Jakobsli
Rolf Steinsland, Furuvegen 2, 3802 Bø i Telemark
Ole-Jørgen Nachjem, Tvervedveien 49, 3153 Tolvsrød
Carl Robert Fletcher, Lyngfjellveien 2a, 4580 Lyngdal
Arild Nielsen, Thorsøveien 34, 1634 Fredrikstad
Anders Stokke, Borgeveien 42, 3160 Stokke
Robin Hicks, Maries vei 22, 1363 Høvik

**MELD FRA OM ENDRINGER AV ADRESSE,
TELEFON OG E-POSTADRESSE PÅ NETTSIDEN:**

www.nmgk.no

Eller kontakt Truls Sundt
tlf. 55 91 15 07 sundt@online.no

Klubbeffekter/regalia
For komplett oversikt og bestilling se:
www.nmgk.no



Ekspert på salmakerarbeid
Cabriolet • Seter • Trekke nytt • Reparasjon • Innredninger



FairMont AS • Brynsveien 2-4, 0667 Oslo
Telefon: 22 64 69 00 • Faks: 22 64 69 01
E-post: fairmont@online.no • www.fairmont.no



**Tore Lie månedens
fotovinner - GRATULERER!**

Tore markerte seg i bladet "MG Enthusiast" da hans bilder ble vinner i juliutgaven. Premien er ett års abonnement.



PHOTO COMPETITION



ZT DUO
V6 and Diesel

MG
ENTHUSIAST
THE WORLD'S BEST-SELLING MG MAGAZINE



Perfect for MGs

MG i nord



To vakre MGAer skuer ut over solnedgangen ved Turisthytta i Bodø. Den røde 1957 modellen tilhører Weino Kvam - den sorte 1955 modellen tilhører Arild Ursaker.

Ny i MG-klubben

Thor Wilthil, 63 år, Lindesnes, Agder senter, gift med Ellen, to barn, seks barnebarn. **MG Midget, 1965 modell.**



1. august 2013 tok Ellen og jeg ut AFP etter over 40 år som yrkesaktive. Samtidig ble det flytting fra Sotra til Spangereid i Lindesnes kommune. Den første vinteren som pensjonister gikk med til å bo seg til på nytt sted, en sydentur og fjelltur med bobilen. Bobil har vi hatt i mange år og vi er glade i å reise, både i eget land og i Europa. Årets langtur gikk til Nord-

Norge, syv uker i Finnmark, Troms og Nordland i mai/juni. En fantastisk opplevelse!

Biler har alltid vært en interesse. Vokst opp på 50 og 60-tallet så det er naturlig at engelske biler ble sentrum for interessen. I 1963 kjøpte faderen sin første nye bil, en Anglia stasjonsvogn, og kompisen satt i baksetet på en Hillman Super Minx, senere en Hillman Hunter. Vi var ikke gamle før vi begynte å kjøre selv! Fjorten år gammel lærte jeg naboen bakkestart, han var i ferd med å ta sertifikat og hadde kjøpt en sjøgrønn Cortina Mk I. Og fjorten år var jeg da jeg kjørte Rjukan-Arendal på familiebesøk. Fattern hadde vondt i ryggen. Begge guttene våre har arvet bilinteressen. De bygger Audier og er mye flinkere til å skru enn det jeg er...

Vår første familiebil i 1973 var en Mini 1000 1967, kjøpt for 5000 kroner. Rød og med store, gule klistremerkeblomster over det hele... Flower Power!

I 2004 tok vi bobilen til England og Wales. Da kom også mange gamle bilminner tilbake. Selv om det var mange Metroer og Vauxhaler, som nå ikke er annet enn Opel på engelsk, så vi også mye gromt fra engelsk storhetstid: Rover, Jaguar, Singer, Sunbeam, Triumph - og MG!

Det var i starten på juli i år vi fant ut at en kosebil hadde vært kjekt for far, så han har noe å skru på, men også for mor som liker å kjøre røde, åpne biler som ikke "alle" har. Vi så på VW Boble cabriolet, Audi cabriolet, Triumph Herald og Spitfire cabrioletter. Tidligere har vi hatt en Ford Cortina 1968, denne gangen måtte det bli noe åpent. I Tønsberg fant vi Midgeten. Liten, rød og åpen - og i rimelig god stand. Bilen har nå også fått tilbake sitt opprinnelige kjennetegn fra 1. gangs registrering i 1965, 23-05-77 etter å ha hatt diverse ikke tidsriktige kjennetegn.

Som nybakte MG-eiere ble det naturlig å finne et miljø for å bli kjent med andre MG-eiere, og ikke minst å treffe de som har peiling på MG. Tenkt så gjort, og på MG-klubben sin hjemmeside var det en invitasjon til Norsk MG Treff i Farsund i august. Torsdag 14. august. Spent! Hvordan ville det bli? Klikkete kanskje, mange som kjenner hverandre fra før, som ikke gidder bry seg med nye fjes. Er vår Midget bra nok, eller er dette en klubb for "finmakerne", der bilen helst skal være både finere og bedre enn den var da den kom fra fabrikken?

Ankom Lista flyplass i halvfiretiden, dessverre uten Ellen, familiesaker kom i veien. Fikk tildelt rom i et av husene og skled sakte inn på parkeringen der noen allerede var kommet. Inn med bagasjen, ut igjen for å demontere kalesjen ettersom regnet endelig hadde gitt seg. Jeg var oppdaget! Møtt av en smilende, blid Berit, som spurte om jeg hadde fått sånn og slik, om alt var ok, og hjertelig velkommen til treff! Folk ved bordene på plassen ropte "Kom hit og sitt" - og det ble presentasjoner og hyggelig prat fra første stund! Og min lille Midget fikk mer oppmerksomhet enn jeg hadde regnet med, og godord også fra de som virkelig hadde fine biler! Her var det ingen "stiff upper lips", nei! Og slik gikk hele helgen. Detaljer fra treffet får dere sikkert et annet sted i bladet, men for meg som nytt medlem var det en fin opplevelse å kjenne meg som en del av miljøet fra første stund. Vi gleder oss til fortsettelsen!



Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis



Når MG-folk møtes. MG-entusiaster fra tre forskjellige sentre på brygga i Sandefjord. Hva kvinnene snakker om vites ikke (kanskje om trøstelageret bør være karbon eller kule?), mens to av gutta tar den vanlige praten og "sjekk av motorrommet og utveksling av tekniske problemer og løsninger".

Fra v: Tore Lie, Helge Syversen, Anne Bakken Sandteit, Anne Kristin Heggdal og Berit Trandum.

Foto: Sigurd Sandtveit

Europatreffet til Norge i 2020?

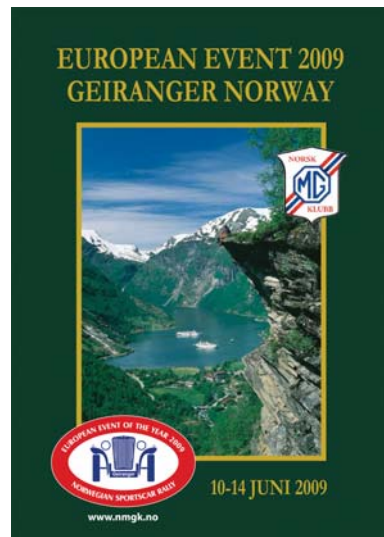
Klubben gjennomførte et flott arrangement i Geiranger i 2009 og i 2020 feirer NMKG 50 år! Kanskje vi på nytt kan ønske MG-venner fra hele Europa velkommen til et av verdens flotteste land!

Vi vil også gratulere:
MG CAR CLUB Danish Centre med 60 års jubileum (1954-2014) og som arrangør av EEOTY 2014.



European Event Of The Year:

2015 EEOTY i Nederland
2014 EEOTY i Danmark
2013 EEOTY i Skottland
2012 EEOTY i Sverige
2011 EEOTY i Belgia
2010 EEOTY i Italia
2009 EEOTY i Norge



Center

RESERVEDELE

BEKLEDNING TILBEHØR

MG Center
Fjellshøjvej 5, Sdr. Tranders
9260 Gistrup
www.mgcenter.dk
mgcenter@mgcenter.dk
Tlf. 9837 4190

IRVIN
dansk forhandler

Vi ligger langs veien

Alt i reservedele til MGB, MGC, Sprite / Midget, MGA, T-typer & MGF/TF samt MINI



Danmarks største udvalg av tilbehør og bekledning.

Webshop:
www.mgcenter.dk



AccuSpark
Modern Ignition for Classic Cars
Skandinavisk forhandler af elektronisk tenning til Lucas kommutator
Chokpris fra 295,-

