

Generelt diskusjonforum for NMKG

[Tilbake til hovedside](#)

Dette er forum for alt som ikke er teknisk, men som kan omfatte alt som har med egne turer, treff i inn og utland, ris og ros av websiden etc.

Vårt generelle diskusjonsforum

[Skrevet av Thor Sørensen, lest 353 ganger](#)

05.01.2007 23:17

Hei alle

Vi i styret i NMKG vil at dette skal brukes til generell diskusjon om alt som har med klubben og dets virke å gjøre, vil vil gjerne få meldinger om alt som skjer i vår klubb, og om alt som rører seg blant medlemmene. Har du synspunkter og meninger om styre og stell i vår klubb? Så si ifra.

Her kan du også fortelle og diskutere om alt fra treff. møter i inn og utland, samt forslag om turer og sammenkomster.

Order er fritt! Men bruk det fornuftig.

Med vennlig hilsen

NMKG Styret

Restaurering

[Skrevet av Stein Roar Aune, lest 327 ganger](#)

15.02.2007 20:02

For to år siden ,gikk jeg til innkjøp av en etterlengtet Mg. Et dårlig, men billig eksemplar av en 1968 mod.Mg B importert fra USA.

Målet var å restaurere den til orginalen, bruke så mange deler av det opprinnelige, og gjøre den til en skikkelig ferie og turbil.

Etter utallige timer med fullstendig demontering, sandblåsing, sveising,sliping, grunning og lakking og restaurering av hver minste del, øyner jeg nå slutfasen.

Bøker og blader er studert i minste detalj, så orginaliteten er nesten gått meg på hjernen for å gjenskape bilen, og at den får en viss patina, uten å være "overrestaurert".

Drømmen hadde nok vært å få en urørt orginalbil, som ikke så ut som den kom rett fra samlebandet.

Seter og innredning var det ikke mye igjen av, så det må kjøpes nytt eller kanskje brukt. Ettersom jeg bor i Halden, har jeg hatt uvurderlig hjelp og enkel tilgang på deler fra Mg-Hagen, som til en hver tid stiller opp.

Dilemma er nå ,ettersom jeg har lagt min sjel i å gjøre bilen optimal orginal , kan jeg sette inn nye svarte Moss Classic stoler med nakkestøtte for god sittekomfort, eller skal jeg bruke orginalen som er svart med hvit piping uten nakkestøtter?

Hva mener andre medlemmer om dette, og generell restaurering ?

seter

[Skrevet av Stein-Olav Bratten, lest 275 ganger](#)

19.02.2007 23:46

kan jeg sette inn nye svarte Moss Classic stoler med nakkestøtte:

Klart du kan :-) Tenk sikkerhet, monter skikkelige seter med høy rygg og med nakkestøtte.

setene

[Skrevet av Kenneth Hughes, lest 260 ganger](#)

21.02.2007 21:05

Stein-Olav,

Om det var meg i samme delimma, ville jeg monter de nye og sette de gamle opp i loftet på garasjen til evt. fremtidige bruk. Selv har jeg utført samme jobb som deg med bilen (B-6904 i billedgalleriet) men satt inn de gamle setene. Tror meg ! Å monter setene opp på teppene er bortimot den vanskeligste jobb i hele restaurering. (Utover bytt av glass i frontruten!) Lykke til!! BlackAdder

Tips til montering av seter

[Skrevet av Truls Sundt, lest 301 ganger](#)

21.02.2007 21:28

Jeg monterte pinner i de fastsveiste muttrene i dørken. Da slipper man fummlingen gjennom tepper og eventuell filt, for å finne hullene i dørken, samtidig som man prøver å få distansestykker og skinner til å ligge på plass.

Hvor ligger Aidensfield?

[Skrevet av Morten Andreassen, lest 231 ganger](#)

16.03.2007 08:54

Hei :)

Skal på langtur til sommeren, bl.a innom England på vei nedover... Noen gode tips til hva en MGB -63 bør besøke i England?

Aidensfield og Abdington er vel aktuelle, men hvor ligger disse?

Gode erfaringer og vei-tips mottas med stor takk :)

Morten Andreassen.

Hvor ligger Aidensfield?

[Skrevet av Steinar Braaten, lest 267 ganger](#)

17.03.2007 16:35

Hei

Aidensfield, eller som stedet egentlig heter; Goathland, ligger langs vei A169 i North York Moors. Ta kontakt på leder@nmkg.no så skal jeg sende deg mer tips.

Hilsen

Steinar Braaten

MGB kåret til nest beste klassiker !

[Skrevet av Jan Vidar Ødegaard, lest 324 ganger](#)

21.03.2007 12:25

I siste nummer av Classic & Sports car, ble 25 biler evaluert med tanke på beste klassiker under £ 25k. 911 ble kåret til beste klassiker foran MGB roadster !

Import av MGB etc

[Skrevet av Svein Berge, lest 314 ganger](#)

05.04.2007 15:29

Hei "der ute".

Undertegnede vurderer å importere brukt/restaurert MG B eller lignende (convertible/soft top) fra UK. Er det noen gode råd å ta med på en slik ferd?

Takknemmelig for alle tips, og ikke minst, punkter man skal være spesielt obs på ved besiktigelse av en slik bil. Det er primært modeller fra 1970 – 76 som er aktuelle.

Mvh

Potensielt nytt medlem.

Import av MGB .

[Skrevet av Truls Sundt, lest 285 ganger](#)

07.04.2007 16:54

Hei

Det er en rekke feller man kan gå i når det gjelder kjøp av bil.

Biler produsert etter 1. april 1971 stilles det krav til i Norge. De skall ha tokrets bremsesystem Co avgass test, påbud om tre punkt sikkerhet seler, dokumentert kollisjons test osv. Det ble også vanskelig å importere nye høyre rattete biler til Norge, da disse ikke dekket norske spesifikasjoner. Man kan riktig nok søke om unntak fra reglene. Det blir litt opp til den enkelte kontrollør; hos biltilsynet, hva som blir godkjent. Det er med andre ord, lettere å få godkjent biler produsert før denne dato.

En annet punkt man må være oppmerksom på, er at den bilen man kjøper har et korrekt understells nummer, og at bilen ikke har byttet identitet, eller har vært stjålet. Det er flere biler i MGB registeret som har understells nummer fabrikken aldri har utstedt.

Det blir importert en del tvilsomme biler til Storbritannia fra USA. Man får fatt i et vrak av en GT, og roadsteren dukker opp med et GT understells nummer. Det er jo også fristende å kjøpe en bil som har fått nytt karosseri, men dersom dette blir oppdaget, skall bilen dekke de krav som var gjeldende ved det tidspunktet dette ble utført på, og behandles som om bilen ble produsert dette året. Det er umulig å få dokumentasjon fra fabrikken på dette. Med andre ord ble dette utført i 2005 behandles bilen som en 2005 modell, også når det gjelder toll. En ting er toll og avgifter. En annen ting er at man ikke kan få kollisjon test dokumentasjon.

Venstre rattete biler er lettere å selge

Ellers er det viktig å få fatt i en bil med godt karosseri. Teknisk er bilene relativt billig å utbedre, men rustskader og lakk er dyrt.

Dersom du har spørsmål, ikke nøl med å ta kontakt.

MVH

Truls

Bytte til overdrivekasse.

[Skrevet av Mats Wilhelm Torfjæll, lest 279 ganger](#)

12.04.2007 10:51

Hvad må man passe på når man skall skifte gearkasse på en original GT -67mod med tanke på mellomaksel, bakende osv. ?

Bytte til overdrivekasse.

[Skrevet av Truls Sundt, lest 283 ganger](#)

12.04.2007 12:58

Det er en del fallgruver å gå i.
Jeg regner med at du ikke har OD på bilen i dag
Speedometer har en annen utveksling
Speedometer vaieren har en annen lengde
Mellom akselen har en annen lengde
Dersom du har ryggelys pass på at det er to brytere på girkassen
Dette dersom det er en tre sync kasse.
Pass på at du kobler "innhabbitor " bryteren riktig !!!!!

I tillegg dersom det er en fire synk kasse.

Tunnelen er for smal slik at den må utvides.
Nytt hull til girstang

MVH
Truls

Bytte "Driver`s Handbook" 1965

[Skrevet av Jan Vidar Ødegaard, lest 165 ganger](#)

13.05.2007 13:12

Jeg ønsker å bytte min Driver handbook - 1965 mod, til Handbook om MK 2, 1967-68 modell

Bilder fra englandsfarerne

[Skrevet av Knut S. Nordberg, lest 290 ganger](#)

16.05.2007 10:56

Hei!

Vi savner bilder fra englandsturen som noen var med på i slutten av april!!

Spam

[Skrevet av Webmaster, lest 176 ganger](#)

04.06.2007 19:44

Vi har dessverre vært nødt til å endre oppsettet på forumene.
På grunn av uønsket spam er man nødt til å logge seg på for å delta i forumene.
Det har vært opp til seks postinger av porno og "medisin" om dagen. Dette er vel prisen vi må betale for å ligge på topp i søk på Gogle og andre søkemotorer.

Webmaster

Forum-medlemskap

[Skrevet av Jon , lest 195 ganger](#)

05.06.2007 07:50

Betyr dette at man må være medlem i NMKG for å kunne lese innlegg på teknisk og generelt diskusjonsforum?

Forum-medlemskap

[Skrevet av Webmaster, lest 163 ganger](#)

05.06.2007 11:23

Nei , men man må logge seg på som bruker

MVH

Webmaster

Forum-medlemskap

[Skrevet av Jon , lest 171 ganger](#)

05.06.2007 21:11

Hvordan får man brukernavn og passord dersom man ikke er medlem?

Forum-medlemskap

[Skrevet av Webmaster, lest 211 ganger](#)

05.06.2007 21:26

Ved siden av logg innknappen er det en kap der det står ny bruker. Trykk på denne og fyll ut skjemaet. Du får da tilsendt passord på mail. En bruker kan bare ha en konto pr. epostadresse. Det er da ikke mulig å være anonym, og man kan sperre for spam.

Webmaster

Krav til dokumentasjon for reg. av import MGB

[Skrevet av Kjetil Skjønhaug, lest 327 ganger](#)

12.06.2007 09:24

Jeg har importert en MGB 1976 fra USA. I følge forskriftene må jeg dokumentere at bilen tilfredstiller kravene som gjaldt til kjøretøy som skulle registreres i Norge i 1976. Biltilsynet godtok ikke skriv fra MG klubben som viser til tilsvarende biler som er registrert i Norge. Er det noen som har disse papirene eller vet hvor jeg kan få tak i de. Uten disse papirene vil bilen kun bli godkjent for begrenset bruk.

DELER SOM PASSER

[Skrevet av Trygve Sandberg, lest 273 ganger](#)

13.06.2007 11:42

TIL MG ZA MAGNETTE PASSER F.EKS BREMSSEYLINDER FORAN FRA MORRIS MINOR. (DISSE SELGES TIL EN TREDELS PRIS, MEN MED SAMME DELENUMMER). OMBYGGING AV FLASKEDEMPERE MGB BAK. HVILKEN TYPE PASSER OSV. KANSKJE VI SKULLE SAMLET SLIKE OPPLYSNINGER I EN DATABASE.

Din MG

[Skrevet av Bjørn Harald Brenna, lest 339 ganger](#)

14.06.2007 08:51

Din MG v/ Frode Winum på Hurum utenfor Drammen mener jeg kan være behjelpelig med godkjenningpapirer fra TÜV - event. har andre tips. Også kan det være lønt å kontakte en annen trafikkstasjon for godkjenning- det er desverre slik at godkjenning av bilen din fremdeles er opp til den enkelte kontrollørs forgodtbefinnende - regelverk finnes, selvsagt, men kan tolkes og praktiseres veldig forskjellig.

Krav til dokumentasjon for reg. av import MGB

[Skrevet av Halvor Asland, lest 306 ganger](#)

14.06.2007 10:16

Hei. Jeg importerte for ca. 8 år siden en '77 US-spec MGB på ordinært vis. Jeg fikk et "conformance" dokument av importøren som den gang var BMW Norge (en fru Arnsteinsen - kostet kr. 4500,-). Dette dokumentet fikk de igjen fra fabrikanten i England. I og med at begge disse nå er borte fra MG, ville jeg tatt kontakt med Heritage Centre i Gaydon England og sett om de kan hjelpe. Du må gjerne få en kopi av mitt, men siden dette går på chassis nr., hjelper det vel lite..... mvh halvør

Åpen diskusjon

[Skrevet av Webmaster, lest 177 ganger](#)

09.07.2007 12:56

I en periode har vi sett oss nødt til å kreve at man logget seg på for å delta i gruppen på grunn av uønsket "reklame". Vi vil igjen prøve å åpne forumene, for å se om den nye serveren hindrer spam.

Webmaster

DRIVERS HANDBOOK

[Skrevet av KEN HUGHES, lest 124 ganger](#)

10.07.2007 10:58

Ja, Ja Jan.. Se i salgsannonser. For kun kr 500 som inkluderer porto, får du både den ønsket handbook og manualen. - Og fortsatt har mulighet til å selge din. --- Ken

Forsikring av nyere MGere

[Skrevet av Pål Hovdenak, lest 221 ganger](#)

19.07.2007 10:16

Hei,

Noen som kan anbefale hvor jeg kan forsikre min MG TF? Er det bare å shoppe rundt ? mvh

Pål Hovdenak

Forsikring nyere MG

[Skrevet av Jon , lest 180 ganger](#)

26.07.2007 14:43

Det er alltid lurt å sjekke hva de ulike selskapene kan tilby mht. premie og betingelser. Min '96 MGF er forsikret i Terra for litt over 4.000,- i årspolise (75% bonus, kjørelengde 12.000km og full kasko)

Innlogging

[Skrevet av Sverre Sandberg, lest 162 ganger](#)

29.07.2007 18:03

Hvorfor går det ikke an å bestemme brukernavn og passord selv?

Innlogging

[Skrevet av Webmaster, lest 142 ganger](#)

29.07.2007 21:17

Dersom vi skall holde greie på medlemmer og ikke medlemmer er vi nødt til å ha et system der webmaster kan klare og sortere ut dette.

For enkelthetskyld består brukernavn består av medlemsnummer og fornavn.

Husk stor forbokstav.

Medlemmsnummeret finner en på motager adressen på MG Magasinet

Dersom noen ønsker spesielle brukernavn og passord kan dette ordnes, men det vil kreve ekstra arbeid for webmaster.

Dersom man så glemmer denne, kan det ta tid å få fatt i en ny og eller finne det gamle brukernavnet

Ta en telefon til meg så kan jeg ordne det.

MVH

Webmaster

Felger

[Skrevet av Jarle Restoft, lest 185 ganger](#)

25.08.2007 11:47

Slenger meg på her med linken som Truls sendte meg.

Her finner du felger fra andre merker som passer MGB:

<http://www.mgexperience.net/article/wheel-xref.html>

vinterlagring oslo

[Skrevet av espen nordvik, lest 157 ganger](#)

23.10.2007 22:26

Heisann! Jeg er en fersk mg-eier, Har pådratt meg en pleietrengende mgb gt-74mod.

Trenger dermed lagringsplass til min gamle fiat, så mg'n kan få litt omsorg. Er det noen som har plass til leie, evt kjenner noen som har? Takknemlig for hjelp, mitt nr er 41511806. Mvh espen nordvik, oslo.

MG RV8 - noen interesserte?

[Skrevet av Christian, lest 267 ganger](#)

04.12.2007 21:33

Hei

Jeg har fått tilbud om å kjøpe MG RV8 i utlandet og lurte på om det er noen i Norge som kan være interessert i en slik bil? Finnes det overhodet noen i Norge?

Den ene er Woodcote Green med KUN 1.184km på telleren, den andre er Nightfire Red og har gått 51.000 km. Kontakt meg på mail hvis interesse.

Mvh

Christian

cskleppe@broadpark.no

MG magasinet

[Skrevet av Jan Fredrik Holmseth, lest 298 ganger](#)

18.12.2007 21:42

Hei,

Som ganske ny MGB eier og medlem har jeg nå i to år mottatt medlemsbladet. Det er alltid med like stor spenning jeg setter meg ned i godstolen med bladet. Og skuffelsen er til å ta og føle på hver enete gang når bladet er fordøyd.

Jeg skulle ønske det kunne være mye mer stoff om tekniske tips, vedlikehold, reparasjoner etc.. Slik som det er nå gir bladet meg veldig lite, det er side opp og ned om forskjellige turer med co -drivere, beskrivelse av nydelige områder i inn og utland, av fantastisk mat og overnattingssteder, hvor opptatt lokalbefolkningen er av våre små søte biler etc. Greit nok, men det er jo ikke Norge Rundt jeg abonnerer på.

Andre som har meninger om dette?

Mvh

Jan Fredrik, som nå antagelig er i stor fare for å erte på seg hele redaksjonen. En redaskjson som for øvrig skal ha stor takk for at de holder bladet igang, det er jo frivillig arbeid vi snakker om.

Enig men.....

[Skrevet av Leiv Eriksen, lest 260 ganger](#)

20.12.2007 11:50

man skal vel kanskje huske på at et magasin av denne typen helt er avhengig input fra medlemmene - og magasinet blir vel summen av de innlegg de 850 eller så medlemmene sender inn.

Selv er jeg medlem - men finner magasinet nokså uinteressnt - det blir for feministisk anlagt og har desverre mistet litt av røttene- nemlig bilinteressen - og endeløse bilder av mennesker på tur blir vel mye dejavu for min del. Matoppskrifter !!! har vel også funnet veien in dit ! Jeg er nok enig med deg at det burde være mere tekniskt stoff og en større detaljgrad. Men som sagt, redaksjonen gjør nok en fin jobb med stoff de nå engang har å jobbe med.

Selv er jeg medlem av et par engelske registre som nok mere passer for meg og mine biler (eldre MG'er) - her er medlemsbladene mere balanserte og gir mye nyttig informasjon og er nok mere fokuserte på bilene enn å rapportere fra hver eneste kjøretur.

MG-magasinet

[Skrevet av Jon , lest 221 ganger](#)

22.12.2007 15:53

For de aller fleste medlemmenes del er MG-magasinet det eneste man får igjen for kontingenten. Derfor er det viktig at bladet er godt. Det brukes en god del penger på å lage et fint blad med høy papir- og trykkkvalitet.

Vi som har vært medlem noen år har sett at bladet (som opprinnelig het huMbuG) har blitt bedre og bedre. Annicken gjør en mye bedre jobb som redaktør enn forgjengeren gjorde. Stoffblandingen vil alltid være grunnlag for diskusjon, men siden budsjettet ikke rekker til å kjøpe inn stoff blir innholdet avhengig av hva medlemmene bidrar med.

Teknisk stoff synes også jeg at er det mest interessante, men det er kanskje andre som et annet syn. Selv leverte jeg tekniske MGF-tips til noen nummere, men den siste saken jeg leverte har ennå ikke kommet på trykk, så jeg regner med at redaksjonen har en fordelingsnøkkel på hvor mye teknisk stoff man vil ha i bladet.

MG-magasinet

[Skrevet av Steinar Braaten, lest 251 ganger](#)

22.12.2007 16:46

Hei

Styret i klubben skal selvfølgelig være lydhøre ift. hva medlemmene har av ønsker for MG-magasinet. Jeg setter pris på innspill fra medlemmene slik som det dere nå har lagt inn her på diskusjonssiden. Ønsket om mer teknisk stoff er et klart signal til redaksjonen. Jeg skal overbringe dette til redaktøren slik at endringer ift. prioritering av stoff gjøres etter medlemmenes ønske. Har også mottatt telefonhenvendelser om det samme. Samtidig vil jeg minne om medlemmenes "plikt" til å bidra med stoff for å få det bladet vi ønsker oss.

Fortsett å komme med meninger om bladet og klubben, legg det gjerne inn her. Dere kan også sende synspunkter til e-postadressen: leder@nmgk.no

Hilsen

Steinar Braaten

Leder

Mg Magasinet

[Skrevet av Leiv Erikssen, lest 194 ganger](#)

03.01.2008 10:30

Det er vel neppe noen tvil om at magasinet for noen år siden fikk et virkeligt løft hva gjelder layout og design. Mitt poeng har dog vært at BILEN ser ut til å ha kommet i baksetet - i forhold til naturopplevelser etc.etc. Uten tvil en funksjon av redaktørvalget. Et alternativ må f.eks kunne være å benytte stoff fra søsterorganisasjonene - som er både langt større og har større dybde i materialet - både av teknisk og annen karakter ??? Om man leser både engelske, tyske, skandinaviske klubbens magasiner burde det jo her være en mengde materiale som med fordel kunne benyttes ???
mvh

MG-magasinet's innhold

[Skrevet av Jon Fredheim, lest 233 ganger](#)

04.01.2008 17:22

Bebreidelser mot den nye redaktøren om at det er mindre stoff om selve bilen i MG-magasinet, bør ikke stå uimotsagt. Den forrige redaktøren skrev riktig nok noe "bil"-stoff selv, men jeg vil heller ha matoppskrifter og gavetips som det går an å rette seg etter enn artikler med uholdbart innhold. Om bilen noen gang var i baksetet, så var det nettopp før redaktørskiftet. Jeg har kastet alle de gamle huMbuG- og MG-magasinerne fra den tiden, ellers skulle jeg ha plukket fram noen eksemplere på nettopp dette.

Stoffutvalget i MG-magasinet er nøyaktig det som medlemmene bidrar med, resten lager redaktøren selv. Bladet leses av medlemmer/familiemedlemmer av begge kjønn, og jeg synes stoffspekteret tar brukbart hensyn til dette. Velskrevne profilintervjuer av personer i MG-miljøet er noe av dette.

Et medlemsblad inneholder medlemsstoff, da blir det gjerne noen skolestiler om MG-opplevelser. Det er nå en gang slik at de som har greie på å skrive ikke alltid har den store tekniske innsikten, og omvendt.

De som ønsker seg stoff av en annen karakter enn det som bladet inneholder i dag, utfordres herved til å levere det. Teknisk stoff av kvalitet får sikkert spalteplass.

Redaktøren svarer på innlegg om MG-magasinet

[Skrevet av Annicken Dedekam Råg, lest 258 ganger](#)

07.01.2008 14:07

Kjære lesere.

Innlegget til Jon Fredheim gir gode svar på forholdene rundt innholdet i MG-magasinet. Det stemmer at det ikke er budsjetter til å sette igang produksjon hvor man kan bestille stoff og bilder, slik de ofte kan i de utenlandske bladene. Det er riktig at magasinet i hovedgrad er skapt på grunnlag av hva medlemmene bidrar med. Jeg bidrar blant annet med sammensetning av stoff, oppfordring til å skrive stoff, vasking av tekst og lager saker. Det er ingen redaktør noensinne som vil reagere negativt på at medlemmene kommer med innspill, jeg ber faktisk om tilbakemeldinger. Uten at jeg vet hva som skjer der ute og hvilke behov som gjør seg gjeldende, kan dette ikke bli omsatt til artikler i magasinet. Jeg har lenge etterlyst teknisk stoff, svaret har Jon Fredheim gitt i sitt innlegg. Jeg forstår at dette med teknisk innhold er et behov og vil på oppfordring igangsette en spalte i magasinet på basis av dette. Her kan man sende inn sine spørsmål og få svar på nettopp disse av de fagpersoner klubben har tilgjengelig. Jeg håper at alle lesere av MG-magasinet ikke bare benytter websidene, men også sender meg en kopi på e-post slik at jeg kan føre debatten videre inn i magasinet hvor den også hører hjemme. Det at klubben har mange medlemmer, også kvinnelige eiere og co-drivere har ført til at bladet har fått en mer sosial vinkling. Stoff kan blandes, slik at de fleste blir fornøyde. Turstoffet vil nok være en god bestanddel i MG-magasinet fremover. Jeg hører fra dere! Ha en fin dag. Annicken Dedekam Råge, redaktør

MG- Magasinet

[Skrevet av Jan Fredrik Holmseth, lest 212 ganger](#)

08.01.2008 21:13

Hei,

Det var jeg som igangsatte denne meningsutvekslingen og synes det er interessant å se at det har blitt noen reaksjoner og en diskusjon rundt dette. Ikke minst er jeg glad for at redaktøren skriver at hun vil igangsette en spalte med teknisk stoff, takk skal du ha!! Det er jo artig å være med i en forening hvor et lite innlegg kan føre til at magasinet tar dette til følge.

Men jeg må si at jeg syns det er lavmål når noen i denne diskusjonen legger all skyld på redaktøren for at bilen er kommet i baksetet. Som flere andre og jeg også forstår, er dette selvsagt mangel på innspill fra oss medlemmer.

Dessuten er jeg heller ikke enig i at tekniske interesserte folk ikke er skriveføre og vise versa, dessuten har vi en redaktør som "vasker" manus, så jeg tror ikke at noen har noe å frykte i så måte.

mvh

Jan Fredrik

TUV papirer

[Skrevet av stein, lest 172 ganger](#)

04.02.2008 18:00

Hvordan gikk det med denne saken :

Fikk du ordnet tuv papirer ?

MG RV8 - noen interesserte?

[Skrevet av Thor Sørensen, lest 165 ganger](#)

01.04.2008 21:02

Sent svar men ja du verden er det interesse for en slik her i klubben, sikkert flere som kan tenke seg en slik bil. En moderne B men begynner å dra på årene. Den kan man sikker få blivende klassiker forsikring hos LMK.
Har du kjøpt?

instruksjonsbok til MGF

[Skrevet av Terje Olsson, lest 107 ganger](#)

09.04.2008 14:38

Er det noen som kan skaffe en instruksjonsbok til MGF på Norsk; Svensk eller Dansk,

max totalvekt effekt g midget

[Skrevet av karl-olav aronsen, lest 108 ganger](#)

15.04.2008 08:14

Hei jeg prøver igjen,, kan noen hjelpe meg med opplysninger om max tillatt totalvekt og effekt på min 1275 cc .. biltilsynet er litt vanskelig .. bilen er en 74 midget, MVH Karl

Håndbok MGF mk1

[Skrevet av Jon Fredheim, lest 88 ganger](#)

26.04.2008 18:16

Nå har jeg scannet min danske håndbok, Terje!

samme her

[Skrevet av Richard Pettersen, lest 81 ganger](#)

10.05.2008 14:20

sliter med det samme på min midget 67. håper vi får svar.

Max totalvekt effekt MG Midget

[Skrevet av Truls Sundt, lest 3 ganger](#)

10.05.2008 18:40

Etter at jeg sendte opplysninger til Karl-Olav Aronsen om tilsvarende bil registrert i Norge, har han fått registrert bilen. Egenvekt / totalvekt. 773kg / 975 kg Motoreffekt 58,00 KW. Over pinse skal jeg kunne sende deg dataene på en 1969 modell

Max totalvekt effekt MG Midget

[Skrevet av Truls Sundt, lest 85 ganger](#)

10.05.2008 18:42

Etter at jeg sendte opplysninger til Karl-Olav Aronsen om tilsvarende bil registrert i Norge, har han fått registrert bilen. Egenvekt / totalvekt. 773kg / 975 kg Motoreffekt 58,00 KW. Over pinse skal jeg kunne sende deg dataene på en 1969 modell

Vognkort 73 MGB roadster

[Skrevet av Dag Bjørbekk, lest 136 ganger](#)

20.05.2008 00:13

Skulle gjerne hatt en blindkopi av et vognkort, eller evt. alle nødvendige opplysninger for registrering av min bil. Er tydeligvis litt forskjellig praksis ved de forskjellige vegstasjonene... Noen som kan hjelpe?

Vognkort 73 MGB roadster

[Skrevet av Truls Sundt, lest 117 ganger](#)

20.05.2008 01:27

Hei

Send meg understellsnummeret på bilen din, så skall jeg finne en bil som passer blandt de ca 700 vi har i registeret.

Er du medlem i klubben?

MVH

Truls Sundt

Registerfører MGB registeret

Registrering av importert MG - teknisk dokumentasjon?

[Skrevet av Marius, lest 177 ganger](#)

29.05.2008 10:12

Er det noen som kan hjelpe meg med teknisk dokumentasjon ifbm registrering av en engelsk importert MGB GT, 1974 modell?

Var visstnok krav til dette ved registrering/førstegangsvising.

Mvh

Marius

Teknisk dokumentasjon

[Skrevet av Truls Sundt, lest 168 ganger](#)

30.05.2008 02:20

Send meg understellsnummeret på bilen, og et telefon nr. så skal jeg klare å finne en make bil som er registrert i Norge

MVH

Registerfører MGB-C registeret

Ratt på høyre side?

[Skrevet av Arne N. Kirkerud, lest 167 ganger](#)

15.06.2008 12:41

har mulighet til å anskaffe meg en veteran fra England. Har aldri vært borte i dette før og lurer derfor på om det er helt kurant å skaffe meg en som har rattet på høyre side?

Ratt på høyre side!

[Skrevet av Truls Sundt, lest 160 ganger](#)

15.06.2008 14:52

Det er kurant å få registrert høyrerattete biler fra før 1/4-1971

Biler registrert før denne dato har ikke krav om tokrets bremsesystem. i England kom ikke to krets bremsesystem før ca. 1975. Pass på at understells nr. setmmer med bilens papirer og få gjerne nummeret slått inn i ramme / karosseri og bekreftet av myndiget i GB. Har du spørsmål kontakt meg gjerne

Avmontering av skjærmer MGA

[Skrevet av Espen, lest 128 ganger](#)

17.06.2008 17:06

Min 1956 MGA har noe rust og dårlig lakk. For planlagt oppgradering må jeg ta av forskjærmene. Ønsker tips om hvordan dette kan gjøres enkelt. Er det spesielle forhold å tenke på?

Passer MGB-GT lange mennesker?

[Skrevet av Edvard Nordli, lest 110 ganger](#)

11.07.2008 14:56

Jeg har lyst på å kjøpe en MGB GT, men lurer på om jeg får plass. Er 195 cm høy. Finnes det noen lange eiere som kan svare meg, evt mulig å prøvesitte en GT i Trondheimsområdet.
mvh Edvard Nordli

Passer MGB-GT lange mennesker?

[Skrevet av Bjørn-Anders Haverst, lest 112 ganger](#)

14.07.2008 15:44

Svaret er vel tja..
Er selv ca 184 og har meget bra plass, med masse luft opp til taket.
Jeg mener at de tidlige utgavene hadde lavere (tynnere) seter enn de senere, og gir således bedre takplass.

Kjører nå en '71 chrome bumper (forøvrig til salgs...), og hadde tidligere en rubber bumper. Føler at jeg sitter vesentlig lavere i den bilen jeg har nå kontra den 'gamle' rubber bumper utgaven.

Mener det var det engelske bladet 'Practical Classics' som hadde en artikkel i vår, om en 'røslig' kar på oppunder to meter som hadde problemer med å finne en bil han passet i. Han endte tilsutt med en MGB GT...

Bremssystemer MGB Roadster

[Skrevet av Stein Idar Stokke, lest 165 ganger](#)

16.07.2008 19:16

Er fersk på MGB, og er på utkikk etter en som er godt restaurert. Har kikket på et par stk., og prøvekjørt en 1968 (US) med 2 krets system. Men, det var vedlig harde bremsesystemer. Hadde tenkt min kone også skulle kunne kjøre bilen, men denne ville hun hatt problemer med å bremse ned. Hva er normalt? Er det visse årsmodeller som har andre bremsesystemer?

Bremssystemer MGB

[Skrevet av Halvor Asland, lest 141 ganger](#)

10.08.2008 15:38

Hei Stein Idar

MGB hadde i det minste 5 forskjellige bremsesystemer:

- 1) 1-krets uten servo
- 2) 1-krets med frittstående servo
- 3) 2-krets uten servo
- 4) 2-krets med 2 frittstående servoer

5) 2-krets med in-line servo

Jeg erfaring med system 1), 2) og 5). Generelt vil jeg si at en bil UTEN servo, har harde bremsere. En MGB med versjon 2) eller 5) skal en kvinne normalt IKKE ha problemer med å kjøre!! Et lite men.... bremsene på en MGB, selv med servo, er ikke like silkemyke som dagens biler....

mvh
Halvor

Lakk - type og farge

[Skrevet av Ivar Eie, lest 167 ganger](#)

10.08.2008 22:08

Jeg har nylig anskaffet en MGB Roadster som er importert fra USA med en utrolig sdytgg blå farge.

Jeg ønsker å bringe den tilbake til engelsk utgave, og lurere på om noen har råd om hvilke farger bilen leveres med originalt i England.

mvh Ivar

Lakk - type og farge

[Skrevet av Halvor Asland, lest 153 ganger](#)

12.08.2008 13:55

Hei

Ta en titt her:

<http://www.teglerizer.com/mgcolors/>

<http://www.mgcars.org.uk/MGB/mgbpaint.html>

<http://www.mgexperience.net/article/bmc-paint.html>

mvh
Halvor

Engelske skinnjakker for MG-folk

[Skrevet av Ove Økland, lest 388 ganger](#)

29.08.2008 14:32

Vår engelske klubb annonserer fine MG jakker for kalde kvelder utover nå osv. Er det noen som har erfaring med størrelse og forsendelse (toll?) til Norge. Alternativt får man kjøpt lignende jakker i Norge??

Skinnjakker

[Skrevet av Steinar Braaten, lest 366 ganger](#)

01.09.2008 17:28

Hei Ove

Om du ringer meg på 32084309 eller 91528777 kan jeg fortelle deg om min og min kones erfaringer med slike jakker og noen tips på steder å kjøpe.

Hilsen
Steinar Braaten

Ny MGTF på YouTube

[Skrevet av Jon , lest 159 ganger](#)

12.10.2008 20:58

Det finnes mange MG-snutter på YouTube. Her en om den nye MGTF fra Longbridge:
<http://uk.youtube.com/watch?v=678IO13dNu4>

Trenger å leie en MG til shoot.

[Skrevet av john kerlefsen, lest 151 ganger](#)

25.11.2008 10:14

Hei.

Vi skal i midten av desember ha en shoot for et norsk klesmerke. Hvor vi ønsker å ha inn en fin mg cabriolet som prop.

Det vi søker er en litt kompakt cabriolet. Fra 60-70 tallet. Fargen bør være lys eller rød.

Bilen vil stå inne i et studio, og vil ikke bli kjørt. Fotografen selv er eier av en Jaguar E-type, som desverre er litt for lang for bilde.

Dette skal foregå i Oslo, på zone5studio.

Så hvis noen ønsker å tjene litt penger, og i tillegg for noen kjempe fine bilder av bilen sin. Så kan dere kontakte meg på mail...

På forhånd takk for hjelpen

Med vennelig hilsen John

Tilbakemelding / synsing om webside

[Skrevet av Webmaster, lest 196 ganger](#)

11.12.2008 14:39

Hei alle

Nå har web siden vår vært på nett en tid, og jeg vil gjerne ha tilbakemeldinger om innhold og funksjoner. Er det ting som bør bedres eller endres. Er man fornøyet med tingenes tilstand?

Jeg mottar gjerne ris og ros
Send en e-post eller svar åpent her

MVH
Webmaster

Unødvendig dårlig finish på MG deler !

[Skrevet av Morten Andreassen, lest 258 ganger](#)

13.12.2008 11:36

Jeg har denne høsten/vinteren skiftet en god del små og store deler på min -64 MGB, og en ting slår meg: Elendig finish på nesten alle nye deler! Bare uker etter montering begynner overflaterusten å komme! Endeled, tannstang, rattstamme, bremsedeler etc etc..

Skal man være nødt å lakke alt på nytt før montering? Dette er jo biler som vi har lyst å ha fine både under bilen, i motorrom og utenpå og da er det kjipt å se at nye deler er flekkete og rustrød etter bare noen uker..

For ordens skyld: min bil står i en normal ventilert norsk garasje og får til og med litt lett oppvarmet byggtørkerluft på seg... : /

Har gode resultater med Hammerlite sort blank som finish til calipere, tromler og andre deler...og sandpapir/slipeutgave av vinkelkutterblader for fjerning av gammel lakk/tectyl på flater og kobberspindel på drill til kroker&hjørner (BILTEMA).

God MG (h)jul til alle! Husk pakkesang til bilen !

Solsnu

[Skrevet av Helge Odden, lest 122 ganger](#)

20.12.2008 14:00

Nå davi er i den aller mørkeste årstiden og alle gamle MG skjønnheter stort sett står trygt parkert inne, vil jeg benytte anledningen til og Ønske alle medlemmer en riktig GOD MG Jul og et riktig Godt Nyttår! Hilsen Helge Odden Medlem nr. 600

Engelske Skinnjakker

[Skrevet av Steinar Tangen, lest 219 ganger](#)

04.01.2009 16:49

Jeg har 2 stk nesten nye jakker tilsalgs pluss sort skinnlue M briller

bare ring meg på 90234119 så for du et bra tilbud

Webside

[Skrevet av Niels Chr. nielsen, lest 70 ganger](#)

13.02.2009 14:58

Generelt mener jeg løsningen på forum og salgsannonser er for dårlig. Dette er jo ett tema også på andre MG-fora, men mgexperience.com er ett godt eksempel på enkel og god lay out.

Annonser bør kunne legges ut av det enkelte medlem ved bruk av medlemsnummer som kode første gangen, man bør så kunne endre kode slik at den blir personlig i større grad. Det burde vel bedre annonsemarkedet og arbeidsmengden til Webmaster.

originalratt mga

[Skrevet av espen nordvik, lest 81 ganger](#)

16.02.2009 01:07

er det noen som har et originalt treratt til tidlig mga? skal lage en replika for en venn, så hadde satt pris på å få målt opp et originalratt, aller helst i oslo/østlandsområdet. mvh espen nordvik

Original ratt til MGA

[Skrevet av Thor Sørensen, lest 62 ganger](#)

03.03.2009 10:49

Hei

Jeg har trerattet til MGA dette er en replika bygget på original vertøy. Ta gjerne kontakt med meg på 91344257

Joseph Lucas Memorial.

[Skrevet av Helge Odden, lest 105 ganger](#)

16.04.2009 20:06

Vil bare opplyse at Lillehammer Veteranvogn Klubb arrangerer løp til minne om Joseph Lucas [han som fant opp mørket]Start på Biltilsyns plassen i Nordre ÅL Lillehammer Fredag 24 April kl.22.00 møt helst opp minst en time før.

Kontaktperson Vidar Haugen tlf,61259633 eller9951007

VI i MG klubben kjører jo stort sett biler med lucas anlegg så det er jo midt i blinken for oss, da bør ivertfall lyset virke.

Hilsen Helge Odden medlem nr.600

Skinnhjelmer

[Skrevet av Jan Østlund, lest 205 ganger](#)

27.04.2009 13:17

Noen der ute som vet hvor man får kjøpt nye skinnhjelmer?

Skinnhjelmer

[Skrevet av Morten Sønsterudbråten, lest 176 ganger](#)

01.05.2009 20:52

Man får faktisk kjøpt nye skinnhjelmer på Holm`s hatter og luer på Rådhusplassen i Oslo. Hieronymus Heyerdahls gate 1 er adressen.

Finner ikke på nettsiden dems, men de hadde i butikken rudt juletider.

Ellers finner du på Holden`s nettside:<http://www.holden.co.uk/>

m/

Skinnhjelmer

[Skrevet av Rune Kallestad, lest 165 ganger](#)

06.05.2009 11:16

Vi har kjøpt våre skinnhjelmer hos Handelsboden i sverige, tror ikke man finner en bedre pris noen annen plass. Kvaliteten er også god, vi har hatt våre i flere år nå, og vi kjører mye.

<http://www.handelsboden.com/default.aspx>

Gå i søkefeltet og søk etter Motorhuva, da får man se bilde, og at de leveres i 3 forskjellige farger, selv om de fleste kanskje velger brun.

Rune.

Skinnhjelmer

[Skrevet av Jan Østlund, lest 125 ganger](#)

07.05.2009 14:35

Hei!

Takk for tips. Fikk omsider tak i hos Norsk Aero Klubbs butikk i Oslo.

Ikke helt billig, men bra kvalitet og flere størrelser.

Huller i karosseri

[Skrevet av J. Brunton, lest 134 ganger](#)

13.05.2009 23:54

Har nettopp kjøpt meg en MGB (hurra)

Jeg ser noen små huller på siden av lyktene på begge sider og det ser ut til at det har vært montert noe der.

Spørsmåler blir: Finnes det noen form for trim til mgb som kan ha vært der en eller annen gang? Kan ikke se på bilder eller i kataloger at det finnes noe slikt.

Headlamp cowls

[Skrevet av Truls Sundt, lest 121 ganger](#)

14.05.2009 09:22

Det er muligens hull for beslag til plexiglass dekkler over lykter.

Se Moss katalog. Kan ikke huske at bilen din hadde slike da den gikk i Bergen Se bildet i registeret

Takk for tipset

[Skrevet av J. Brunton, lest 85 ganger](#)

14.05.2009 18:24

Fant det som har vært montert i Moss katalogen.

HEADLAMP COWLS, 1 Pair.

Ikke mye pent, men hullene viser at de nå var montert en eller annen gang.

restaurering i polen, evt sverige. noen erfaringer?

[Skrevet av espen nordvik, lest 124 ganger](#)

19.05.2009 23:25

Har en 75' mgb gt som jeg trenger å få fikset en del rust på, lakkert og bygget om fra gummifangere til krom.

Alt det mekaniske skal jeg gjøre her i norge. Lurer på om noen har personlige erfaringer, eller kan sette meg i kontakt med noen som har fått utført arbeid i polen, evt sverige? kanskje noen som har planer om det samme?

håper å få påbegynt arbeid ganske snart mvh espen nordvik. jeg kan nås på espennordvik@hotmail.com. evt tlf 41511806

Sportsvogntreff på Sola Sjø, Rogaland

[Skrevet av Rolf Enoksen, lest 154 ganger](#)

24.05.2009 17:59

Lokalavdelingen av NSK har sitt faste sportsvogntreff helgen etter 17.mai. I år var det på Sola Sjø, og flymuséet var samtidig åpent. Det var et rikholdig utvalg av merker og typer denne gangen, pent vær og meget bra oppmøte.

Snedig nok fant jeg kun én MG utenom min egen. Riktignok dukket det senere opp en GT, men da tilskuerene begynte å gå hjem var det nedslående å finne ut at det totalt hadde vært 3 biler fra Abington innom treffet. Hvor var MG-klubben i dag?

Hilsen

Rolf

Skinnluer

[Skrevet av Sigurd Arne Nordby, lest 86 ganger](#)

02.06.2009 14:27

Jeg fulgte tipset, om og handle hos Handelsboden. Luene var helt ok. Prisen ble ca.850.- ink. moms og frakt for 2 stykker. Men jeg tror at de fleste må ha XL størrelse.

EUROPEAN EVENT 2009

[Skrevet av Halvor Asland, lest 251 ganger](#)

20.06.2009 11:31

Et strålende evenement som NMGK kan være stolt av!! Været var vel det eneste arrangementskomiteen ikke hadde kontroll over....

Stor takk til alle som bidro til at EE2009 ble en gedigen suksess!! Ingen nevnt ingen glemt....

Hvem blir med til Gabicce/Italia neste år?

mvh
halvor

fullmakter til årsmøte

[Skrevet av Dag Andreassen, lest 251 ganger](#)

18.08.2009 23:28

Er det styret i NMGK sin offisielle politikk at senterkontakten skal, via senterlederne, oppfordre medlemmene til å oversende fullmakter til denne for stemmegivning ved årsmøtet 2009?

Med hilsen,

Dag Andreassen

Fullmakt til årsmøte

[Skrevet av Thor Sørensen, lest 192 ganger](#)

21.08.2009 12:14

Hei

På vegne av styret så kan jeg opplyse at dette ikke noe offisiell politikk fra oss, det er helt og holden opp til hvert enkelt medlem i klubben, i dette tilfelle så har nok senterleder av praktiske grunner ønsket å sende dette til vår senterkontakt.

Henviser forøvrig til forslag til nye vedtekter:

Medlemmer kan, dersom de ikke har anledning til å møte på årsmøte sende sin stemme med angivelse av stemmegivning, til leder av valgkomiteen eller annen bemyndiget person.

NMGK's fullmaktsskjema skal benyttes

Ha en god dag.

Med vennlig hilsen

Styremedlem
Thor Sørensen

Noen refleksjoner etter årsmøtet

[Skrevet av Erik M. Kathrud, lest 326 ganger](#)

26.08.2009 13:29

Årsmøtet ble greit og ryddig avviklet på Lierkroa i henhold til vedtektene. Likevel sitter jeg med et inntrykk av at mange dro skuffet hjem, med en følelse av å ha blitt overkjørt og sentraldirigert.

Gode innlegg med vektige spørsmål knyttet til de nye vedtektene ble avfeid uten at de ble tatt opp til reell behandling. Følelsen av sentralstyring ble forsterket av Oslo senters sterke dominans og støtte til styrets valg av fremgangsmåte. Jeg vil igjen understreke at alt var i henhold til statuttene, men vil likevel stille spørsmålet: Er det slik vi ønsker å ha det? At et æresmedlem og et av klubbens mest profilerte medlemmer valgte å levere tilbake sitt æresmedlemsskap og gå ut av klubben, må også sees på som et kraftig varsku. Jeg hører gjerne fra andre medlemmer om de har samme eller andre oppfatninger av årsmøtet og det som skjedde der.

Årsmøte

[Skrevet av Herman Godlund, lest 259 ganger](#)

29.08.2009 13:34

Først vil jeg gi honnør til Erik Kathrud som har tatt initiativ til diskusjon av generalforsamlingen.

Etter min mening er det store likhetspunkter mellom denne generalforsamlingen og den ekstraordinære generalforsamlingen i vår:

Styret og en Oslo-gruppering utnytter maksimalt mulighetene til å skaffe seg fullmakter, - og dermed fullstendig dominerer møtet.

Avstemningsresultatene på begge møtene var avgjort på forhånd.

Ordstyrer søkte på begge møtene å unngå diskusjon av styrets forskjellige forslag. Dette skaper frustrasjon og dårlig møteklime.

Dette kom tydelig frem i 2 innlegg fra salen i slutten av møtet og at et fremtredende æresmedlem kraftige reaksjon.

Risikoen ved å hindre andre i å si sin hva de mener, har vi allerede sett. Medlemmer og andre sentra holder seg borte fra klubben, melder seg ut, søker andre fora og starter nye grupperinger.

Jeg hadde håpet at styret hadde tatt alvorlig den misnøyen som finnes, og at dette hadde kommet frem på møtet 22. august blant annet ved en fornyelse av styret.

Høvik 29. august 2009

Herman Godlund

Årsmøtet

[Skrevet av Marcel Lesche Vanberg, lest 217 ganger](#)

30.08.2009 12:26

Jeg støtter fullt ut Erik og Hermans innlegg angående årsmøtet. Behandlingen av flere saker var, mildt sagt, kritikkverdig av møteleder. Noe han også fikk vite i etterkant av møtet. Spesielt gjaldt dette håndtering av valget. Det ble blant annet ikke åpnet for benkeforslag og hele styret ble satt på valg samlet. Det står riktignok ingenting i vedtektene våre om hvordan valg skal gjennomføres, men på de aller fleste årsmøter og

generalforsamlinger jeg har vært på blir valget gjort post for post og jeg anser denne måten som den mest "normale". At møteleder avfeide og ikke ville ta opp til votering mitt forslag om å avholde valget på denne måten, sammen med at det ikke ble åpnet for benkeforslag, anser jeg som direkte feil. Jeg har til og med fått spørsmål om årsmøtet kan kjennes ugyldig på grunn av dette. At møteleder i tillegg blant annet åpnet for diskusjon av de nye vedtektene samlet, i stede for å arbeide seg gjennom dem paragraf for paragraf, resulterte i "polsk riksdag" og man fikk i realiteten ikke behandlet dem i det hele tatt. Det kan virke som om enkelte i klubben vil ha vedtatt de oppsatte forslag uten diskusjon.

Uansett hvor årsmøtet holdes vil det være en majoritet av "lokale" representanter på møtet. Hvis disse i tillegg har en rekke fullmakter vil det medføre at et område dominerer årsmøtet. Disse bør ha i tankene at vi er en klubb for hele landet, og at det dermed er forskjellige behov for de forskjellige deler av landet, sentre og enkeltpersoner. En fullmakt skal sikre demokratiet. Det er imidlertid et ansvar både på den som gir og den som holder denne. Den som gir den fra seg skal informere holder om hvordan man ønsker at det skal stemmes og den som holder fullmakten skal følge dette, eller gjøre seg opp en mening om hvordan denne personen ville ha stemt. Fullmakter skal IKKE brukes til å gi enkeltpersoner eller grupperinger mer makt.

Når et æresmedlem og en person som Knut Horgen velger å melde seg ut av klubben etter årsmøtet, og jeg hører rykter om at det er flere utmeldelser på gang, bør hver og en av oss tenke oss godt om hvordan vi ønsker at det interne liv i klubben skal være framover.

Med åttekantet hilsen
Marcel Lesche Vanberg

Fullmakter, Svar til styret v/Thor Sørensen

[Skrevet av Dag Andreassen, lest 179 ganger](#)

30.08.2009 20:23

Jeg antar at både Thor Sørensen og andre deler av styret var godt kjent med at senterkontakt var særs aktiv til å samle inn fullmakter "In Blanco" til fritt bruk for styret under avstemming ved det ekstraordinære årsmøtet, dessverre med stort hell! Dersom det er korrekt at senterleder AV PRAKTISKE GRUNNER valgte å sende disse fullmaktene til senterkontakten (som innehar styreposisjon) er dette sterkt beklagelig for både Styret og NMKG.

Med hilsen,

Dag Andreassen

Årsmøtet

[Skrevet av Ola Thygesen, lest 251 ganger](#)

31.08.2009 09:32

Uprofesjonelt styre tar mange former, bl.a. ved at beslutninger tas på bakrommet, uten innsyn, og utenfor de formelle beslutningsorganene. Slik skapes uforutsigbarhet, usikkerhet og dårlige rammebetingelser. Noen er mestre i bakromsstyring og klikkvesen. Klubben lider under nevnte.

Det tas diskrete telefoner både hit og dit. «Aktivt styring» er blitt en omskriving for hvordan styret gir fordeler til venner av styret, straffer uvenner og unnlater omtale når fortjent.

Eksempel; Hvorfor og hvordan besluttet styret å starte arbeidet med en ny hjemmeside?
Og - ble dette overhodet diskutert på årsmøtet?

Det er medlemmenes penger som forvaltes. Og ikke på en god måte
Forsøk på fremleggelse av de nye vedtektene samlet til avstemming, undergraver
hensynet til demokrati når total senterdominans avgjør utfallet.

Etter siste årsmøtet er det nærliggende å spørre; hadde ordstyrer skjult agenda? Hadde
noen snakket sammen? På bakrommet?

Går styret pånytt bak ryggen på ny leder?

Årsmøtet var et bevis på at årsmøtet i sin nåværende form ikke fungerer. La oss sammen
arbeide for at klubben skal leve videre, at vi kun skal ha en MG klubb i Norge og at
bakromsstyringen og deres representanter forsvinner.

Det gjøres kanskje best ved at vi som ikke ønsker at dette skal fortsette, organiserer oss
fram til neste årsmøte?

Kanskje en "åpen høring" i løpet av høsten ville kunne bringe oss videre og skape noe
positivt?

Hva slags klubb er NMGK?

[Skrevet av Leif Gunnar Hombrekk, lest 303 ganger](#)

31.08.2009 11:51

Jeg meldte meg inn i klubben i den tro at det var en merkeklubb. Jeg ble relativt fort klar
over at det var feil. NMGK fungerer som en veteranbilklubb og nye MG-er ble uglesett.
Min bil blir også en gang en veteranbil, så det kan jeg muligens leve med.

Nå er klubben ikke bare en veteranbilklubb, den er også blitt en klubb for maktglade
mennesker, folk som liker å krangle, osv. Bilkjøring er ikke lenger hovedaktiviteten i
klubben og hva gjør da vi som liker bil og ikke bråk? Fortsetter dette stort lenger så
begynner andre alternativer å friste.

NMGK

[Skrevet av Halvor Asland, lest 215 ganger](#)

31.08.2009 17:19

Hei Leif Gunnar

Jeg kjenner problemstillingen!! For noe over 30 år siden var jeg i tilsvarende situasjon
som deg. Min MGA var å betrakte som moderne bil og falt utenfor interessefeltet til de
gamle i Norsk MG Register. Via engasjerte medlemmer i tilsvarende situasjon, ble det
hele snudd på holdet og NMGK slik vi ser den idag ble resultatet.

Min klare anbefaling er å engasjere seg - ikke gi opp!! Den største tilveksten i årene
fremover, kommer trolig nettopp til å være F/TF. Mange eiere av disse bilene har pt.
ingen interesse for NMGK, men ettersom F/TF blir noe eldre vil de bli overtatt av
entusiastiske eiere som vil trekkes mot NMGK. Alternativt gjør de som meg; kjøp en TF i
tillegg til gammel MG!

På den annen side, er det vel ingen forskjell om en gjennomfører NSCR i moderne eller
gammel MG? NSCR blir vel ikke et veteranvognstevne selv om majoriteten av forståelige
grunner kjører eldre MG'er. Jeg fullførte nettopp både European Event og nå sist
Danmarkstur med Oslo senter i nettopp TF og ikke MGB. Noen vil si at jeg er pysete som
sitter behagelig i vanntett bil med supre kjøre-egenskaper, med fleksibel og sterk motor,
svært godt varmeapparat, med varmeseter, klima-anlegg, servostyring,.... Misunnelse
kaller jeg det Leif Gunnar - misunnelse!!

Med bakgrunn i min spådom om tilveksten i fremtiden, er det derfor særlig viktig at din
lange erfaring og kunnskap om F/TF forblir i klubben. Det er nettopp denne kunnskapen
som skal trekke nye medlemmer til klubben!!

Din meningsytring i siste avsnitt håper jeg du har forståelse at jeg ikke ønsker å kommentere...

mvh
halvor asland
Medlem nr. 1

Hva slags klubb er NMGK?

[Skrevet av Ola Thygesen, lest 237 ganger](#)

02.09.2009 15:15

Det er litt leit å lese det du skriver. Leit fordi klubben på en eller annen måte ikke har klart å inkludere deg i fellesskapet og leit fordi du føler deg uglesett med nyere MG. At klubben ikke har greid å inkludere deg har nok mange årsaker, kanskje fremst fordi de fleste reportasjer inneholder mye tekst/bilder av medlemmer med gammel MG og at stoff som omhandler F/TF ikke er blitt prioritert på klubbens websiden eller i MG-Magasinet. En annen side er kanskje at ikke så mange rene F/TF treff er blitt organisert i NMGK regi. Jeg vil si som Halvor; hold ut med klubben! Klubbens grunnpillarer er det enkelte medlems "input" i form av sosial adferd, bilglede/turer og utveksling av tekniske tips/hjelp medlemmene imellom. For å fange opp F/TF- eiere i klubbmiljøet må klubben gjøre en innsats og jeg er sikker på at det vil bli gjort i framtiden. Eiere av nyere MG er viktige for klubbens framtid. Du tilhører altså en bileiergruppe som har framtiden foran seg i klubbsammenheng. Det litt "sære" med NMGK er at ikke bilen alene står i sentrum. Mye av limet i klubben er menneskene som eier bilene, deres evne til å inspirere og inkludere. Det er ikke så viktig hvilken bil du har, men hvem du er ! Slik jeg kjenner deg er du en flink og trivelig fyr og jeg håper at du vil finne deg tilrette i et av klubbens senter og at de vil ta vare på deg etter beste evne. Klubben trenger medlemmer som deg med ideer og fantasi. Til din meningsytring i siste avsnitt ; NMGK består av en mengde hyggelige mennesker som sammen skaper klubben. Bilkjøring og samvær er en hovedaktivitet. Ja da, det har vært litt rotete i noen sammenhenger men maktgale mennesker er definitivt i mindretall. Mindre enn 1% vil jeg si :-) Og de er ikke representative for klubben og vil i framtiden få liten inflytelse. Kos deg i din F/TF sammen med oss. Det er framtiden som teller.

ÅRSMØTET

[Skrevet av Halvor Asland, lest 159 ganger](#)

02.09.2009 15:52

Bare en saksopplysning i anledning denne diskusjonen.

Så ingen er i tvil - jeg var ikke tilstede på OÅ og kan derfor ikke kommentere gjennomføringen av OÅ !!

Det jeg derimot kan kommentere, er det Marcel sier om tradisjonen i Norsk MG Register og Norsk MG Klubb inkl. valg, benkeforslag og statutter.

* Det har i ALLE år, vært en uskreven regel i Registeret og i Klubben at valg av leder og styremedlemmer skal gjøres verv for verv slik som Marcel helt korrekt refererer. Eneste unntak så langt - meg bekjent - har vært EOÅ 2009 og nå sist OÅ 2009. Foreslår at de nye vedtektene klargjøres på dette punkt.

* Det har også ALLTID vært åpnet for benkeforslag mot hvert enkelt verv på OÅ. Igjen står jeg bak det Marcel sier.

* Hver gang statuttene har vært oppe til revisjon, har disse på ALLE Årsmøter før 2009, vært gjennomgått og godkjent punkt for punkt, med andre ord i tråd med det Marcel sier.

mvh
Halvor Asland
tidl. leder Norsk MG Register og Norsk MG Klubb

MG klubben er vel en bilklubb.

[Skrevet av Helge Odden, lest 166 ganger](#)

12.09.2009 17:33

Hvorfor kan ikke vanlige medlemmer og innvalgte styre medlemmer slutte med dette barnslige tullet med og stadig hakke på hverandre, Vi er da en klubb for folk som er glad i MG biler og ikke et politisk røreparti. Skal det fortsette slik må man kanskje vurdere og skifte bilmerke og klubb. Håper det ikke blir det som erløsningen. Hilsen medlem nr.600

Ja, vi er én klubb

[Skrevet av Klaus Owesen-Lein, lest 152 ganger](#)

12.09.2009 18:59

- med medlemmer med spesiell interesse for MG (og noen andre bilmerker), og det må være flere enn meg som nå helt mister tråden i hva som foregår...

Som tidligere tillitsvalgt i klubben i over 12 år blir jeg litt brydd over det som nå skjer, dette må jo bare bringes til ende. Selv om det tydeligvis er splittelse sentralt i klubben, tror jeg det jevne medlem ikke ønsker et splittet MG-miljø i Norge, og vi bør sammen fortsatt tilstrebe ett felles MG-miljø med de lokale sentrene vi har og med ett overordnet styre til alles beste.

Med oktagonale hilsener fra medlem nr. 69.

Når kommer årsmøtereferatet?

[Skrevet av Steinar Braaten, lest 168 ganger](#)

14. september 2009 11:59:09

Det er nå mer enn tre uker siden årsmøtet ble avholdt.

Spørsmål til styret; når kommer referatet fra årsmøtet?

Når kommer årsmøtereferat.

[Skrevet av Thor Sørensen, lest 188 ganger](#)

14. september 2009 14:24:35

Årsmøtereferatet kommer neste uke, da er leder hjemme fra ferie. Leder er den ene part som skal underskrive på protokollen.

Leder er protokollvitne?

[Skrevet av Jon , lest 141 ganger](#)

15. september 2009 22:11:38

Det var da en spesiell forretningsorden? At klubbens leder blir valgt til protokollvitne og dessuten har rolle som en "part"...

Leder er protokollvitne

[Skrevet av Thor Sørensen, lest 123 ganger](#)

16. september 2009 16:38:27

Det er korrekt at leder er protokollvitne sammen med en medlem som var tilstedet på årsmøte. Det er årsmøte som bestemmer hvem som skal være vitne, og årsmøte godkjente enstemmig Leder som en av vitnene.

Hilsen
for styret
Thor Sørensen

Årsmøtet

[Skrevet av Jon F., lest 155 ganger](#)

17. september 2009 17:19:53

Da så. Da er det årsmøteforsamlingen og ikke forretningsordenen som ikke holder vanlig møtepraksis.

Hensikten med å ha to personer til å godkjenne protokollen er at de skal ha et uhildet og habilt forhold til innholdet. Når det ene vitnet er klubbens leder og attpå til oppgis å ha rolle som en "part", da kan det stilles spørsmål til habiliteten.

Men for all del - har forsamlingen enstemmig godkjent personene, da skal det noe til å komme med innvendinger fra dem som var til stede på årsmøtet når referatet en gang foreligger.

Utmeldelse

[Skrevet av Leif Gunnar Hombrekk, lest 219 ganger](#)

18. september 2009 12:46:18

Jeg har tenk mye siden det første innlegget jeg skrev, og er kommet fram til at jeg melder meg ut av NMGK. I den forbindelse fratrer jeg også vervet som registerfører for F/TF med virkning fra årsskiftet. Jeg fungerer i rollen frem til klubben finner en ny registerfører, men ikke lengre enn til årsskiftet.

Utmeldelsen kommer på grunn av alt bråket i klubben og lite engasjement fra styret over mange år.

Kommunikasjon, planer, åpenhet, vervestrategi osv. er fullstendig fraværende og dette oppleves demotiverende. Man blir ikke motivert til å fortsette i vervet når det skal være slik, så da tar jeg konsekvensen av dette.

Har jeg vært engasjert i klubbens aktiviteter?

Jeg mener ja, dette er andre gangen jeg er registerfører for F/TF. Jeg tror jeg er den som har hatt flest innlegg i klubbavisen de siste 10 årene, bortsett fra redaktørene og styremedlemmer. På første møte i Oslo-senter ble jeg spurte om jeg kunne tenkte meg å legge opp turer for Oslo-senter. Dette sa jeg ja til og det var morsomt å få folk ut på småveier som de ikke viste eksisterte. Så tok jeg initiativet til å starte Follo-senter hvor jeg satt i styret og overraskende nok planla og administrerte mange turer som ble satt stor pris på.

Behov for ny registerfører:

Det blir sikkert ikke lett å finne en ny registerfører så derfor vil jeg komme med et forslag på en som ikke er spurt, men som jeg vet er veldig engasjert; Steinar Braaten. Han er allerede kontaktperson mot det internasjonale F/TF-miljøet og har et stort internasjonalt kontaktnett. At han blir satt pris på internasjonalt viser den utmerkelsen

han akkurat har mottatt fra det internasjonale MG-miljøet. Det kommer sikkert en fyldig reportasje om dette i neste utgave i klubbavisen selv om han ikke blir ny registerfører.

Jeg har i tiden som registerfører bare fått positive tilbakemeldinger fra dere, både på mail og telefon og det setter jeg pris på. Når jeg melder meg ut av NMGK så blir jeg ikke klubbbløs, men de som er interessert i mine valg videre kan bare ta kontakt på telefon eller via mail, lg@bilturen.no.

Siden det heller ikke ligger noen link til mitt eller andre sine nettsteder i dette innlegget regner jeg med at innlegget ikke blir fjernet.

Lykke til videre til dere som er eiere av moderne MG-er!

Hilsen Leif Gunnar

UTMEDELSE

[Skrevet av Halvor Asland, lest 199 ganger](#)

18. september 2009 22:26:14

Hei igjen Leif Gunnar

Det er med beklagelse jeg registrerer at du har tatt den tunge beslutningen å melde deg ut av NMGK og dermed mister også klubben en meget dyktige F/TF Registerfører. Som TF eier håper jeg fortsatt å kunne trekke på dine kunnskaper og ferdigheter....

Det er også min oppfatning at det har vært for mye turbulens de seneste år og du er beklageligvis ikke den eneste som har valgt å melde deg ut i kjølvannet av Knut Horgens utmeldelse og innlevering av Æresmedlemskapet under Årsmøtet - faktisk synes antallet utmeldelser å bli urovekkende stort. Jeg vil ikke begi meg inn på hva jeg mener er grunnene for dette - det er vel å begå harakiri, men kun igjen å minne om at vi alle har et ansvar å klare opp i de personlige stridighetene som foregår på mange arenaer. Uten at det på en eller annen måte lar seg gjøre å finne en fredsavtale som alle kan leve med, ser jeg ikke bort fra at de indre spenningene kan dele klubben og det i klubbens 40 års jubileumsår. Dette ville i så fall være et gedigent tap for MG miljøet i Norge.

Vedr. etterfølger som F/TF registerfører, har vi tidligere hatt hell med at F/TF-eierne selv velger sin registerfører....

mvh
halvor asland

Utmeldelse

[Skrevet av Leif Gunnar Hombrekk, lest 204 ganger](#)

19. september 2009 09:07:40

Hei Halvor

Klart jeg er disponibel for spørsmål både fra deg og andre på ting jeg har kompetanse på. Siden det er tidsbegrenset hvor lenge jeg kan svare på ting via NMGK´s hjemmeside så foreslår jeg at du og andre som lurere på ting kontakter meg via mail på følgende adresse: lg@bilturen.no.

Beslutningen er ikke tatt i hast, dette har modnet lenge så jeg tror det er veloverveid.

Mvh. Leif Gunnar

Nå har det gått to uker

[Skrevet av Odd Vaagan, lest 148 ganger](#)

27. september 2009 10:10:48

Er det ikke snart på tide at referatet blir offentlig for medlemmene i klubben? Ifølge Sørensen skulle det foreligge for en uke siden. Hvorfor blir det da ikke frigjort for medlemmene?

vinterlagring

[Skrevet av Bjørn Grobstok Folge, lest 168 ganger](#)

6. oktober 2009 13:36:03

noen som har noen tips om hva som bør gjøres med en mgb før vinterlagring mht til motor, luft trykk i dekk etc? bilen står i varm garasje - på forhånd takk for råd.

VINTERLAGRING

[Skrevet av Halvor Asland, lest 147 ganger](#)

6. oktober 2009 20:45:06

Hei Bjørn

Jeg påberoper meg ikke den hele og fulle sannhet, men jeg våger iallefall å starte:

- * Sette bilen på bukker - ikke under hjulopphenget, men under kanalene/karosseriet. På den måten avlastes hjulopphenget og du unngår at hjulene blir urunde
- * Skift olje og oljefilter på motor. Motorer produserer en mengde slaggprodukter. Disse er det oljen oppgave å fjerne.....
- * Sørg for god lufting og lav luftfuktighet. Bortsett stål starter å korrodere/ruste ved ca. 40% relativ fuktighet. Skinn og tekstiler starter forråtnelsesprosessen om relativ fuktighet er over ca. 50%. 20% relativ fuktighet ved 20 grader, blir for til 60% relativ fuktighet når temperaturen faller under 0 grader om ikke fuktigheten luftes ut.
- * Sørg for å lade batteriet flere ganger i løpet av vinteren. Faktisk har batteriet bedre av å være i bruk enn å stå ubrukt.
- * Sørg for å gi lakken en god vask og et godt lag polish før bortsetting. Vasken vil fjerne skadelige stoffer, sur nedbør etc. fra lakken og polishen vil konservere og tette lakken slik at den bevares.
- * Gi all krom et lag voks. Krom og nikkel er ikke tette i overflaten. Derfor vil det bli rustsår i krombelegget over tid. Derfor skal krom vokses for å tette disse "hullene"

En god begynnelse?

mvh
halvor

VINTERLAGRING

[Skrevet av Bjørn Grobstok Folge, lest 138 ganger](#)

7. oktober 2009 08:37:17

hei halvor

tusen takk for tips! bilen er shinet fra topp til tå inkl krom :-)) jeg har desverre ikke mulighet for å sette bilen på bukker fordi den må flyttes nå og da iløpet av vinteren. vet du om jeg burde fylle litt ekstra luft i dekkene for å unngå at de blir urunde?

på forhånd takk

mvh
bjørn

VINTERLAGRING

[Skrevet av Halvor Asland, lest 131 ganger](#)

7. oktober 2009 09:31:18

Hei igjen Bjørn

Jeg tror ikke det skader at du tar litt ekstra luft i hjulene. Blir først dekket flatt på en side, kreves det mye ubehagelig kjøring neste vår før hjulet tilslutt inntar sirkulær fasong igjen - jeg har erfaring!! Vurdør også full bensintank om det er sjanser for høy fuktighet slik at vannansamlingene i bunn av tanken blir minimale. Ut fra et sikkerhets-ståsted er kanskje ikke dette beste alternativ, men teknisk er det det!

mvh
halvor

vinterlagring

[Skrevet av Bjørn Grobstok Folge, lest 122 ganger](#)

8. oktober 2009 10:09:19

hei igjen halvor

takk igjen for tips! ja veldig greit å slippe at dekket er flatt på en side. kan tenke meg det er ubehagelig!
fortsatt god mg sesong før snøen kommer.

mvh
bjørn

vinterlagring

[Skrevet av Jan Fredrik Holmseth, lest 105 ganger](#)

14. oktober 2009 18:55:56

Ang at hjulene blir kantete av å stå i en posisjon hele vinteren. Jeg pleier bare å skyve bilen litt frem eller tilbake en del ganger i løpet av vinteren slik at det blir litt fordeling av trykket på dekkene.

mvh
jan fredrik

Vinterlagring

[Skrevet av Odd Vaagan, lest 102 ganger](#)

15. oktober 2009 12:09:51

Jeg har en MGA stående vinterlagret på fire "dollyer" som er buede og gir en god fordeling av trykket på dekkene. Har ikke hatt problemer med urundhet etter vinterlagringen.

vinterlagring

[Skrevet av Bjørn Grobstok Folge, lest 110 ganger](#)

15. oktober 2009 12:13:14

hei,

takk for tips. tenkte å starte den opp ca en gang i måneden og rygge litt frem og tilbake.

mvh
bjørn

vinterlagring

[Skrevet av Bjørn Grobstok Folge, lest 106 ganger](#)

15. oktober 2009 12:14:56

hei,

godt tips, takk skal du ha!

mvh
bjørn

NMGK er og blir en veteranbilklubb

[Skrevet av Leif Gunnar Hombrekk, lest 187 ganger](#)

29. oktober 2009 18:45:05

Det snakkes mye om at NMGK er en merkeklubb, noe jeg stiller meg sterkt tvilende til. I forbindelse med det avlyste Landsmøtet skulle man ha Veteranbil-løp. Og nå skriver klubbens leder på klubbens hjemmesider om at klubbmedlemmenes felles hobby er gamle, engelske sportsbiler.

I dette utsagnet er det flere feil:

- En merkeklubb skal dekke alle årganger, ikke bare de gamle.
- Alle MG-er er ikke sportsbiler. Man finner både sedaner og stasjonsvogner av merket MG.

Selv om jeg har en F, bare 12 år gammel, altså en tenåring, så synes jeg enkelte av de gamle MG-ene er designsmykker. Jeg har vel falt for T-serien og MG A, de er enda penere enn F-en, men så var det bruksegenskapene da.

Siden så mange i NMGK egentlig ønsker at det skal være en veteranbilklubb så synes jeg vedtektene bør endres i samsvar med dette og at nye MG-er organiseres i en egen klubb/register. Da slipper man konfliktene mellom nytt og gammelt, selv om alt blir gammelt bare man tar tiden til hjelp.

Dette kunstige skille mellom nytt og gammelt er kanskje en av grunnene til av bare 20% av eierne av de nye cabrioleene er medlemmer av klubben. Ingen sedan eller stasjonsvogneiere er medlem av klubben meg bekjent, og det er faktisk solgt en del av disse i Norge. Nå finnes det også alternative klubber hvor moderne MG-er blir tatt i mot på en litt mer positiv måte. De som er interessert i dette kan ta kontakt med meg via lg@bilturen.no.

Det har heller ikke blitt funnet en ny registerfører for F/TF som kan ta over for meg fra årsskiftet og dette henger vel litt sammen med at NMGK er en veteranbilklubb og ikke er en merkeklubb.

Min oppfordring til styret er at man blir enig med selv om NMGK skal være en veteranbilklubb eller merkeklubb og tar konsekvensen av dette.

Hilsen avtroppende registerfører for F/TF

MGC

[Skrevet av Erlend Hallstensen, lest 125 ganger](#)

30. oktober 2009 11:14:30

Noen som har erfaringer evt vet om MGC til salg? Erlend

MGC - e-Bay

[Skrevet av Bjørn Erik Johannessen, lest 121 ganger](#)

31. oktober 2009 16:43:30

Her er en i USA ?

http://cgi.ebay.com/ebaymotors/MG-Rare-1969-MGC-Roadster_W00QitemZ18042450552QQcmdZViewItemQQptZUS_Cars_Trucks?hash=item2a022378d0

MGC

[Skrevet av Bjørn Erik Johannessen, lest 106 ganger](#)

31. oktober 2009 17:11:40

- og enda en . .

MGC

[Skrevet av Bjørn Erik, lest 96 ganger](#)

1. november 2009 01:13:16

Sorry, glemte visst web-adressen . .

<http://www.azcarsandtrucks.com/1968mgcrp.html>

MGC

[Skrevet av Halvor Asland, lest 89 ganger](#)

1. november 2009 13:04:25

Hei Erlend

Sjekk med Doug Smith <http://www.mgmotorsport.com/>. Han er vel den største på MGC i England og har meget stort nettverk worldwide!

mvh
halvor

Klubben må tenke helhet

[Skrevet av Jens Hansen, lest 134 ganger](#)

3. november 2009 14:38:15

Norsk MG Klubb er ikke en veteranbil klubb. Norsk MG Klubb er en merkeklubb for alle biler som er av merket MG, uansett årgang. Så enkelt er det og det burde klubbens ledelse synliggjøre på en tydelig måte. Spesielt siden innlegget til Hombrekk enda ikke har fått svar fra noen ansvarlige i ledelsen.

Om du har den eldste J2 eller den nyeste ZT stasjonsvogn skal du være like velkommen uansett. Dette ligger det føringer for fra moderklubben vår.

Det betyr at du skal kunne komme med en 2005 modell ZT eller annet moderne på eksempelvis Norwegian sportscar rally eller annet klubben arrangerer uten at det skal medføre noen problemer.

Dog må det sies at hovedtyngden av biler ligger på 50-60 tallsbiler. Spesielt MGB modellene. MGB var jo som kjent for moderne og ny i sin tid til at den var ønsket i klubben den gang. Tiden endrer seg.

Og det er et faktum vi ikke kommer bort fra. Hovedinteressen ligger pr. dd. blant de bilene og MGB er den desidert største bilmodell i klubben.

Men at klubbens ledelse stiller seg slik at registerførere gir opp og trekker seg er svært beklagelig. De moderne bilene er på god fart fram i popularitet. De eldste av dem er faktisk snart 15 år og halvveis til veteranbil status.

Om de ikke tas vare på har klubben dårlig tilsig av veteranbiler for den unge garde. For det er jo de yngre som skal fylle tomrommet etter alle de gamle gubbene (ikke negativt ment) når de faller ut av klubben. Med en hovedtyngde på medlemmer i 60 årsalderen trenger klubben sårt nytt og friskt blod. Og de unge, ja de kommer mest sannsynlig med en MGF!

Derfor; klubben må ta sin oppgave seriøst og satse på de moderne bilene også!

Frakt av MGB fra England

[Skrevet av Erlend Hallstensen, lest 127 ganger](#)

3. november 2009 21:47:59

Hei. Er for tiden i London og har funnet en flott MGB hos Former Glory som jeg tenkte å kjøpe. Virker imidlertid å være (vanskelig å få stivet ordentlig med disse engelske tastaturene) vanskelig å få fraktet bilen fra England til Norge. Noen tips. Har ikke tenkt å kjøre bilen til Bodo hvis noen skulle foreslå det. Vennlig hilsen Erlend

Frakt av MGB fra England

[Skrevet av Halvor Asland, lest 141 ganger](#)

3. november 2009 22:32:32

Hei Erlend og takk for praten nettopp.

DFDS Tor Line har ferger Immingham til Brevik (<http://www.dfdstorline.com/DfdsTorLine/EN/Presentation/Bridges/NorBridge.htm>). Alternativ er Harwich-Esbjerg og derfra til Norge.

Vedr. transport nordover. Jeg fikk en motor fra Tromsø til Oslo med Harry Reines Transport (77 63 17 15). De hadde frakt med trailer mellom Tromsø og Oslo jevnlig.

LYKKE TIL!!

mvh
halvor

Frakt fra England

[Skrevet av Leif Gunnar Hombrek, lest 122 ganger](#)

4. november 2009 13:21:10

En bekjent i shippingmiljøet foreslår
Motorships i Drammen, Tel: + 47 32 20 20 30 Heidi Faye Røed .

eller:

Auto Transport Service AS - Lierterminalen - 3000 Drammen - Norge

Tlf: +47 32 24 25 50 - Fax: +47 32 24 25 59 - Epost: ats@autotransport.no

NMGK er og blir en veteranbilkubb

[Skrevet av Hans Petter Øverby, lest 111 ganger](#)

18. november 2009 15:12:05

Som en kort replikk til deg som har kommet med en "klage" her på diskusjonsforumet vårt om et innlegg hvori jeg bl. annet skrev "våre gamle engelske biler", ønsker jeg å presisere at NMGK er en merkeklubb for alle som har MG. Her spiller årgang ingen rolle. Utover det skal vi være glade for - og stolte av - at mange som ikke har MG allikevel ønsker å være medlemmer av NMGK. Dette må vi ta som et tegn på at de finner noe i NMGK som man ikke finner andre steder. Det er veldig positivt.

Hans Petter

MG F- vraket.

[Skrevet av Bjørn Erik Johannessen, lest 150 ganger](#)

17. desember 2009 11:32:11

Kom over denne vrakede MG F'en hos "Eriks Biloppugging???" (eller noe sånn) i Frogn, - er vel Follo tror jeg. Tok kontakt for å kjøpe, men bilen kunne kun selges i deler. Hvis noen trenger deler til en 98 MGF så: - - MG - MGF - 1.8 16V - Årsmod. 98 - Opplysninger: SKADET H-FRONT.MOTORKODE:18K4F- Karosseri: 2D CAB- ChassisNr: SARRDWBGMWD036331- Farge: GRØNN- Motor: 4 CYL INSP- MotorStorrelse: 1796 CCM- GearKasse: 5 TR MAN- KmStand: 74537
Just so you know . . .

Bjørn Erik, Agder.

GOD JUL OG GODT NYTT ÅR

[Skrevet av Halvor Asland, lest 67 ganger](#)

23. desember 2009 15:33:45

....om 14 dager starter ... våren!!

mvh

Hanna og Halvor

Litt av hvert

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 138 ganger](#)

5. januar 2010 12:33:19

Godt nytt år til alle!

Det finnes et bildeforum på nettet for alle som har TD eller TF. Haugevis av amerikanere, jeg er foreløpig eneste nordmann. Kom igjen dere andre, også!

Forumet kan dere se her:

<http://gblandco.com/gb/forum/forum.html>

Mailadressen til han som har bildeforumet er:

gblawson@vaxxine.com

Jeg har brukt mye tid på å finne fram til modeller av alle bilene jeg har hatt. Det er rart at det skal være så vanskelig med VW. Jeg samler i størrelse 1:43, og fant en modell av

TD. Her fikk jeg tilogmed nummerskilt som var det samme som de originale engelske på min bil!

Her er en oversikt over TDer

http://www.mgcars.org.uk/mgtd/Pictures/Models/Thumbnails/mgtd_gallery_models.htm

Jeg har bare funnet den ene, laget av K&R Replicas i England.

<http://www.kandrreplicas.co.uk/>

For dem med MGA, MGB eller TC er verden mye enklere, her finnes et veldig stort utvalg, også i større modeller.

MG-film fra 1948

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 98 ganger](#)

6. januar 2010 11:29:06

<http://www.britishpathe.com/record.php?id=81695>

To norske biler i bildeforumet

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 112 ganger](#)

7. januar 2010 10:03:03

Det er bra, Thoralf, nå får vi se om andre følger etter!

hard top til mgb...

[Skrevet av Stian Ditlevsen, lest 116 ganger](#)

7. januar 2010 21:23:44

Hei.

Er det noen som har noen erfaringer med å bestille hard-top til mg..?

Ser på Moss sine sider at de ikke anbefaler å sende de.

Hvor har dere fått tak i hard-topper, og hvor kan jeg få tak i en.. :)

Vennlig hilsen

Stian Ditlevsen

hard topp

[Skrevet av Bjørn Rygh, lest 104 ganger](#)

8. januar 2010 14:41:21

jeg har en til salgs mvh bjørn

hardtopp

[Skrevet av Jens Hansen, lest 111 ganger](#)

8. januar 2010 19:11:47

Den er vel gjerne svart?

hardtopp

[Skrevet av Bjørn Rygh, lest 119 ganger](#)

9. januar 2010 14:58:28

ja den er sort ring meg på 90010705 bjørn

40 års program

[Skrevet av Are Christensen, lest 133 ganger](#)

8. februar 2010 18:10:27

Hei.

Er det kommet program eller vil det foreligge program til klubbens 40 års jubileum. Mitt program begynner og bli fullbooket så det hadde vært moro og se det ..

Hilsen Are..

40 års program

[Skrevet av Sigurd Sandtveit, lest 129 ganger](#)

9. februar 2010 19:12:10

Hei Are og andre som planlegger sommersesongen. Som vi skrev i MG-Magasinet nr. 6-2009 blir det jubileumsfeiring lørdag 21. august. Hovedarrangementet blir fra ca. kl. 11.30 til 18.00 på Tronstad gård, Kana i Hurum. Det blir bilutstilling, bilder fra "gamledager", filmer, lunsj/grill, kaffe med MG-kake, prisoverrekkelser, konkurranser med premier o.s.v. Vi prøver å legge til rette for dem som ønsker å overnatte i nærheten. I tillegg blir det markering av klubbens jubileum på Ekeberg 8. mai og Sportsvognklubbens vårmønstring på Øvrevoll 9. mai. Vi oppfordrer alle sentrene til å lage lokale arrangementer. Mer informasjon kommer i magasinet og på nettsidene.

MGF/TF i Bergensområdet?

[Skrevet av Morten Øritsland, lest 97 ganger](#)

13. februar 2010 17:52:36

Heisann.

Lurte på om det er mange medlemmer med F/TF fra Bergensområdet her? Hadde vært fint å komme i kontakt med andre enn meg med F/TF. :)

Mvh.

Morten

MG i Bergensområdet

[Skrevet av Sigurd Sandtveit, lest 75 ganger](#)

17. februar 2010 10:53:54

Hei Morten! Senterlederen i Bergen har sikkert oversikt over medlemmer og modeller i distriktet og bør kunne gi deg noen tips. Ellers er det jo fint å komme i kontakt med MG-eiere uansett hvilken modell de har. MG-hilsen fra Sigurd Sandtveit

Er vi inne i en ny sensureringsrunde?

[Skrevet av Odd Vaagan, lest 167 ganger](#)

24. februar 2010 01:42:09

Interessant å registrere at så snart det kommer kritiske innlegg og diskusjoner på forumet, så skjer det først at "Generell diskusjon" lukkes for ikke medlemmer, for så å redigeres slik at kritikken plutselig forsvinner. Er det nedfelt i våre statutter at alt som er ubehagelig, og spesielt alle kritiske innspill fra regionene, skal fjernes? Hvis jeg nå stiller meg bak innlegg om at budsjettet (det ekstra utvidede) for 40 års jubileet er for høyt klubbens økonomi og geografiske spredning tatt i betraktning, blir vel dette innlegg også snart historie.

Ingen sensurering

[Skrevet av Bjørn Erik Johannessen, lest 156 ganger](#)

24. februar 2010 10:40:05

Det var undertegnede, senterleder i Agder, som bad om at deler av mitt innlegg ble strøket, da det var en setning som var noe uheldig formulert, - og faktisk feil. Det var ikke mulig å kun slette deler av et innlegg, og jeg bad derfor om at det ble "ryddet opp". Det var overhodet ikke snakk om sensur fra webmaster eller ledelse. I "statuttene" står det at dette forumet er åpent for alt som ikke er teknisk, og at det også skal være åpent for både "ris og ros", men med det første bør man være meget varsom med.

sensur

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 152 ganger](#)

24. februar 2010 13:39:19

Hei alle

Her inne vil vi ha ris og ros! Vi vil ikke slette noe, så sant det ikke går på det usaklige eller personangrep osv.

Grunnlaget for at vi legger dette på medlemsniva er at dette er for medlemmer, vi har opplevd innlegg med fiktiv e-post adresser og spam innlegg. Teknisk er åpent fordi det er av interesse for eventuelle nye medlemmer.

Hvis man har spørsmål om 40 årsjubileet så ta gjerne kontakt med Hans Petter Øverby, han kan gi dere den informasjonen dere eventuell måtte trenge. Telefon er også et drivende godt verktøy å bruke ovenfor oss i styre.

Men diskuter gjerne her! Det er lov!

Generell diskusjon

[Skrevet av Odd Vaagan, lest 156 ganger](#)

25. februar 2010 16:42:11

Takk for positiv og oppklarende melding fra dere begge.

Veteran-billøp på det avlyste landsmøtet i Farsund

[Skrevet av Dag Andreassen, lest 47 ganger](#)

3. mars 2010 14:24:17

Tillater meg en liten korrigerende og muligens oppklarende kommentar:

I programmet for Landsmøtet var det i beskrivelsen for en biltur gjennom Strømmen og Bøensbakkene brukt begrepet "Veteran-Rally". Den daværende arrangementskomite ble helt korrekt gjort oppmerksom på at dette kunne forståes som utestengelse av nyere biler, hvilket selvfølgelig ikke var hensikten. Begrepet Veteran-Rally skulle henseile på den valgte veistrekning som er en 2000-års-stedlig turistattraksjon og til vanlig stengt for allmen ferdsel. Begrepsforvirringen ble omgående korrigert på hjemmesidene og til medlemmene via registerfører for MGF/TF.

Med hilsen,

Dag A

BANERACING MED MG??

[Skrevet av Halvor Asland, lest 118 ganger](#)

4. mars 2010 13:55:45

Kjære MG-venner

Vår engelske moderklubb - MGCC, har i alle tider organisert racing for MG, alt fra banekjøring og bakkeløp, til PO-løp, dels som selvstendig aktivitet og dels støttet av fabrikken. NMGR/NMGK arrangerte også i tidligere tider, ferdighetskjøring og bakkeløp i

forbindelse med sine evenementer, men ettersom nyere MG'er kom inn i klubben og noen overivrige førere nesten parkerte sine biler i naturen på spektakulær måte, måtte det hele utgå som offisiell klubb-aktivitet.

Det kan være mange grunner til at vi har anskaffet en MG - noen setter stor pris på det sosiale, noen på frihetsfølelsen, mens noen har valgt MG på grunn av de sportslige egenskapene. I Norge er det kun 3 steder hvor vi kan teste våre kjøretøyer uten frykt for lasermåling og forgjengere; Rudskogen, Vålerbanen og Mo i Rana. Rudskogen er forøvrig utpekt som nasjonalt senter for motorsport og står foran store utvidelser og standardheving. Selv har jeg vært mest på Rudskogen når behovene melder seg...

Mine behov har tydeligvis ikke gått alle forbi, da jeg fra tid til annet er blitt kontaktet av medlemmer som har tilsvarende behov og som har luftet muligheten for slik kjøring i regi av NMGK. Om vi kan mobilisere en 30-50 oppofrende medlemmer, samt være villig til å investere i materiell og kunnskap, er det ingen hindring for at ikke NMGK kan stå som arrangør av racing eller banekjøring i Norge, men realistisk tror jeg det ikke er. Derimot tror jeg en slik mulighet kan la seg realiseres gjennom samarbeid med andre bilklubber....

Selv har jeg lang fartstid i Norsk Sportvognklubb også, faktisk lengre enn i NMGK (fikk ikke medlemskap i NMGR da min MGA var for moderne...) og får gjennom NSK utløp for mine behov vedr. hastighet og praktisk kjøreglede. NSK har de seneste årene etablert seg som en profesjonell arrangør av racing på Rudskogen og Vålerbanen, alene eller i samarbeid med den svenske sportvognklubben, eller med norske som Alfa-klubben, Porsche-klubben etc. Selv er jeg en av 30 godkjente Marshall's, dvs. banefunksjoner i NSK. Banekjøringen som NSK arrangerer, kan deles i 2: 1) "løp" for gateregistrerte biler og hvor førerne ikke har hastighetslisens og hvor det stilles begrensede krav til sikkerhetsutstyr utenom hjelm og bomullsbekledning. Dernest arrangerer NSK 2) rene banerace; både for moderne biler samt for historiske biler, hvor en er underlagt Bilsportsforbundets krav til bil, lisens og bekledning.

Derfor; for å forsøke å imøtekomme de som har "need for speed", har Styret i NMGK bedt noen av oss om å avholde et møte med NSK i håp om at et samarbeid, kan medføre at NMGK sine medlemmer får tilgang til NSK sine racing-arrangementer på Rudskogen og Vålerbanen. For 2010 er det særlig NSK sin "Classic & Sportscar Meeting" på Vålerbanen den 27-29 August i år, som burde friste.
<http://www.nsk-csm.no/?CatID=1311>

Derfor:

Første møte med NKS er berammet til tirsdag 9/3. Vi skal informere videre om hvordan samtalene skrider frem, men....

SPØRSMÅL: Hvor stort er behovet? Til info, vil en aften på Rudskogen koste ca. 500 NOK, men da gi mulighet til ca. 1 timer på banen. Det er normalt mer enn nok for å knekke de fleste. Er dette noe vi skal gå videre med? I tillegg vil trolig NSK stille krav til at NMGK stiller med noen Marshals/banefunksjonærer, men dette burde være overkommelig.

Har noen syn på et slikt samarbeid og mulighetene for banekjøring for klubbens medlemmer?

mvh

halvor asland m.fl.

Baneracing med MG ?

[Skrevet av Jan Vidar Ødegaard, lest 78 ganger](#)

7. mars 2010 10:02:03

Veldig bra info Halvor. Det er bra at noen tar initiativ til å utvide reportuaret til NMGK med litt sportslige aktiviteter, slik at det ikke bare blir museumsvoktere tilbake i klubben. Jeg er interessert i møte på en slik begivenhet som foreslått- en spesiell helg hvor MG klubben er invitert i samarbeid med NSK.

mvh
jan vidar

Banekjøring med MG

[Skrevet av Halvor Asland, lest 80 ganger](#)

7. mars 2010 10:06:31

Mange takk for tilbakemeldingen Jan Vidar. Jeg begynte nesten å lure på om vi hadde feiltolket tilbakemeldingene, men med kun 20 besøkende samt helg og fint vær, har vel medlemmene prioritert utelivet framfor PC-livet.

Har faktisk debutert med åpen bil i helgen !!!!!!!

mvh
halvor

Bilsport og MG

[Skrevet av Truls Sundt, lest 102 ganger](#)

7. mars 2010 10:37:00

Dersom det er interesse for det, og det blir dannet en egen gruppe, lager jeg gjerne en egen del av nettsiden som omhandler bilsport. Denne siden kan gjerne ha en egen redaktør som kan legge inn stoff i denne delen. Opplæring i dette tar ikke lang tid! Det er slik i dag at styrets Webansvalige må ta den endelige avgjørelsen.

Webmaster

Banekjøring og MG

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 68 ganger](#)

8. mars 2010 09:45:02

Hei Halvor

Dette er av stor interesse fra min side, og jeg tror det er flere der ute med samme oppfatning.

Ha en egen side her inne er også en god tanke og ser kanskje at du Halvor kan ta tak i det?

Hilsen
Thor

Kjøretrening med MG

[Skrevet av Halvor Asland, lest 71 ganger](#)

10. mars 2010 11:34:22

Hei igjen

Igår var NMGK v/ Tore Gjesti, Helge Syversen, Sigurd Sandtveit og undertegnede representert på et møte i regi av Norsk Sportsvognklubb. Tilstede var også representanter fra Alfa Romeo-klubben (m/ Corso Italiana racingserie), Porsche klubben

(Porsche cup racingserie), Triumph-klubben (del av NSK), samt Mazda MX5/Miata og den nystartede DeTomaso-klubben.

Formålet med møtet var 2-delt; NSK sin Vårmønstring på Øvrevoll 9 mai, samt NSK sin Racing-weekend/mønstring; Classic & Sportscar Meeting på Vålerbanen den 27-29 august i år.

Flere klubber feirer runde år i 2010. Det har derfor vært et ønske fra flere av klubbene om å få en godt profilert stand på Øvrevoll. Etter møtet igår, synes det som om NMGK kan få en meget god stand på asfalten ikke langt fra inngangen. Det er mulig vi må inngå et lite fredelig samarbeide med Triumph klubben om deling/disposisjon av et større område. Det store spørsmålet blir: HVOR MANGE BILER KLARER NMGK Å STILLE? 10 ? 50? 100? Dette blir en meget viktig parameter vi trenger tilbakemeldinger på. Sigurd Sandtveit har tatt på seg å koordinere MG-klubbens aktiviteter inn mot NSK (les 40-års jubileet vårt) Sigurd treffes på nmgkoslo@nmgk.no. Vi hadde satt pris på om de som VET de skal stille om å gi Sigurd en tilbakemelding. Vi er i ett dilemma; Om vi er overentusiastiske og reserverer et STORT område og vi stiller med 10 biler... alternativt; vi får ikke plass til alle bilene samlet.....
RSVP!

Så Vålerbanen og CSM i august. NSK sin web-side er ennå ikke oppdatert for 2010, men nyttig info finner dere her: <http://www.nsk-csm.no/?CatID=1311>. Vålerbanen ligger langs riksvei 20 ved Våler/Braskeriedfoss mellom Kongsvinger og Elverum og er en meget fin bane. Noe mindre kupert enn Rudskogen, men samtidig noe lengre. CSM er etterhvert blitt en utrolig mønstring av klassiske og sportslige biler. Her finnes alt fra race-preparerte førkrigs-biler til moderne sportsvogner. Noen vil vise frem bilen, andre vil kjøre den på banen, andre igjen kjøre full race. NMGK har vist sin interesse for stevnet/mønstringen, men siden vi er såpass i startblokk for ferdighetskjøring med MG, er vi litt avhengige av assistanse fra NSK. Flere klubber arrangerer en biltur som ender opp på Vålerbanen på lørdagen eller søndagen. Tilbakemeldingene tyder på at stevnet i dagens innpakning er veldig bilfokusert, dvs. at familiemedlemmer med under snitt bilinteresse, kanskje kan ha problemer med å få timene til å gå. Lørdag kveld er det forøvrig en stor grillaften for alle som er tilstede - en opplevelse som svært mange skryter av. Vi kommer tilbake med mer info.

Så det som kanskje var mest positivt: Vålerbanen lørdag 26 juni. Denne dagen har NSK leid banen hele dagen. NSK har sagt de kan tilrettelegge dagen ihht NMGK ønsker - ønsker som også ble delt med Miata-klubben; et opplegg med introduksjon av banekjøring for nybegynnere; sporvalg, info om flagg og varsling, etc. Igjen hadde det vært interessant å vite hvor mange som kan ha interesse.

Vi fikk ikke tid til å diskutere deltajerte opplegg/samarbeid med NSK om "Kjøretrening" som er Bilsportsforbundets definisjon på "light racing" på bane med normale gateregistrerte biler i konkurranse med seg selv... En sak alle må gjøre før en tar en tur på bane, er hva forsikrings-selskapet sier. Gjensidige, Storebrand og IF ble nevnt som selskaper som aksepterer Kjøretrening på bane. Ansvarsforsikringen skal gjelde uansett, problemet er kasko skulle bilen bli skadet i møte med barrierer eller natur. Nærkontakt mellom biler under kjøretrening eksisterer nærmest ikke og blir flagget (Gult ved varsel, Rødt ved alvorlig overtredelse og Sort= kjør av banene umiddelbart!). I utgangspunktet gjelder Vegtrafikkens regler også på bane.....

Til slutt; på <http://www.sportsvogn.no/> vil dere se NSK sin Terminliste. Her vil en finne NSK sine kveldsarrangementer på Rudskogen. Rudskogen ligger rett sør for Rakkestad i Østfold, 1 1/2 times kjøring fra Oslo. Normalt er det litt stressende når 60 biler alle skal få kjøretid, så det blir vanskelig å få et spesielt opplegg for nybegynnere her. Det som kunne være av interesse for alle, er bare å være tilstede på førermøtet, se rundt i paddock/depot, spasere rundt banen og evt. få sitte på noen runder. For de mer

bestemte, er det bare til å melde seg på betale 600-700 NOK og kjøre x-runder. Normalt blir man svært sliten etter 4-5 runder..... med pumpende hjerte og skjelving i armer.... Evt. så kan vi arrangere felleskjøring en av disse dagene til Rudskogen.... Det er som før sagt krav til godkjent hjelm på bane, samt ytterbekledning i bomull eller ull. (Fleece er SVÆRT brennbart !!)

Mer info kommer.

mvh
halvor

Årsmøte

[Skrevet av Jan Vidar Ødegaard, lest 131 ganger](#)

24. mars 2010 11:57:06

Er det noen som var til stede på årsmøtet som kan informere om hvem som ble valgt til de ulike verv ?

Årsmøte

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 126 ganger](#)

24. mars 2010 12:14:09

Hei Jan Vidar
Gå inn på nyttige adresser så ser du hvem som ble valgt inn.

MG på Facebook

[Skrevet av Jon, lest 141 ganger](#)

28. mars 2010 12:37:45

MG-gruppe på Facebook, mest for F/TF:
<http://www.facebook.com/group.php?gid=138041939781&ref=nf>

Årsmøte

[Skrevet av Jan Vidar Ødegaard, lest 88 ganger](#)

28. mars 2010 16:14:29

Ja, selvsagt....., takk skal du ha Thor!

Farsund treffet

[Skrevet av Erik A. Bogaard, lest 139 ganger](#)

29. mars 2010 22:12:23

Hei alle MG-venner! Nå er vi 37 påmeldte biler til Farsund-treffet. Fortsatt plass til flere, og ennå et par dager før påmeldingsfristen går ut.
Se link på hovedsiden.

Farsund treff

[Skrevet av Are Christensen, lest 98 ganger](#)

31. mars 2010 09:41:05

Dette blir gøy ! Hiv dere med ,en fin mulighet til og se sydspissen av Norge.. Vil gjerne se deg...

Farsund treffet

[Skrevet av Halvor Asland, lest 92 ganger](#)

31. mars 2010 14:43:00

Hei Are

Skulle så gjerne vært med, men noen må jo holde hjulene igang ute i Nordsjøen så vi får drivstoff og smøreolje til bilene våre.....

mvh
halvor

PS!! God tur!!

Farsund treffet

[Skrevet av Are Christensen, lest 103 ganger](#)

31. mars 2010 19:06:46

Hei Medlemmer..

Flott Halvor , fin innstilling..Hva med dere andre 700 som ikke skal på NSCR 2010. Har ikke dere lyst`? Ikke er det dyrt heller..

GOD PÅSKE

Sjøfrakt UK - Norge

[Skrevet av Fridtjof Nafstad, lest 90 ganger](#)

3. april 2010 09:33:59

Forstått at Fergeruten som før gikk fra Newcastle til Norge er nedlagt.
Lurte på å kjøpe bil i Newcastle og få denne fraktet hit, bor på Østlandet.
Noen som har syn på brukbar løsning for frakt av bilen?

Sjøfrakt UK - Norge

[Skrevet av Halvor Asland, lest 82 ganger](#)

3. april 2010 18:04:46

Hei Fritjof

Prøv med DFDS Tor Line. De seiler mellom Immingham og Brevik (trailertransport i all hovedsak). Få en til å frakte bilen til Immingham og så får du DFDS til å være speditør.
Deretter henter du bilen i Brevik.

<http://www.dfdstorline.com/DfdsTorLine/EN/>

Alternativet er DFDS via Esbjerg i Danmark....

mvh
halvor

Sjøfrakt UK - Norge

[Skrevet av Fridtjof Nafstad, lest 72 ganger](#)

3. april 2010 18:28:30

Hei Halvor

Takker og bukker.

Jeg vil undersøke med med DFDS når kontorene åpner etter påske.

Takk igjen og fortsatt God Påske.

Mvh
Fridtjof

Vårtur

[Skrevet av Helge Odden, lest 106 ganger](#)

5. april 2010 10:30:55

Var ute og luftet MGB; n første turen i går, måtte kjøres en god stund på starteren men surret i gang etter 5 månter i vinterdvale. godt det våres så gammelbil sesongen er i gang igjend
Hilsen Helge medlem nr. 600 i Øyer

Vårtur eller var det Våryr?

[Skrevet av Halvor Asland, lest 82 ganger](#)

6. april 2010 11:02:26

Ja er det ikke herlig Helge

Egentlig er det bare tøyet det står på! Når det er sagt, er det blitt færre vinterturer i åpen B denne vinteren enn tidligere. Kulden kan en gjøre noe med (fruen benytter en sovepose!!), men salte veier - nei der går grensen. På godt vinterføre benytter vi fruens pysebil - en moderne TF, skjønt det er blitt ganske få turer med den også grunnet saltet.., men nå fremover er det ingen unnskyldninger. Har allerede lagt noen mil bak meg. Skal forøvrig til Trondheim den 2/6 for å delta på Sentermøtet der og da ser du nok en Tahiti blå B passere Øyer på formiddagen og nedover sent den påfølgende fredag eller lørdag.

Happy driving Helge

Våryr Halvor

Drive your MGA day 1st may 2010

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 130 ganger](#)

8. april 2010 10:40:20

Hei alle MGA eiere
den første mai 2010 så er det kjøp din MGA dag. Da hadde det vært moro om alle som har MGA tar en tur den dagen! Kanskje møtes vi på veien, eller kanskje kjører vi sammen?

Det er NAMGAR (North American MGA Register) som står bak dette.

Spre det videre til alle som har MGA.

Det er også mulig for alle med MG å gjøre det samme.

Drive your.....

[Skrevet av Erik A. Bogaard, lest 96 ganger](#)

9. april 2010 20:22:21

God idé, men hadde tenkt å kjøre min TR6 den dagen..... I England, faktisk til Abingdon. Det er vel godkjent? :-)

Drive your...

[Skrevet av Are Christensen, lest 93 ganger](#)

10. april 2010 01:37:26

Faktisk jeg også....

MGA Day's eller MG Day's

[Skrevet av Thor S Sørensen, lest 94 ganger](#)

10. april 2010 20:19:30

Hei Erik og Are

Alt går enten det er i England med Triump eller i Norge med en MG.

Her er det gleden med en Engelsk sports bil som gjelder, selv om utgangspunktet er fra NAMGAR.

Bilen er ute på veien igjen, og det er så deilig!! HURRA!

Hurra!! :-)

[Skrevet av Erik A. Bogaard, lest 87 ganger](#)

11. april 2010 22:02:06

Hei igjen!

Har også hatt årets første tur i dag. Skikkelig testkjøring. Ingen "nykker", eller rare lyder oppdaget. Hipp, hipp, hu.....

Jeg og!!

[Skrevet av Steinar Braaten, lest 106 ganger](#)

11. april 2010 22:26:39

Jeg også har hatt gleden av å kjøre en lengre tur med MGB`n i går og TF`en i dag. I sol fra skyfri himmel, snøen er på full retrett og veien fri for is og snø, kan en ha det bedre? NEI. Ikke i bil i alle fall.

Og 1.mai? den tilbringer også jeg på vei til og i Abingdon. Det blir nok et bra norsk innslag der den helgen! Jippiiii!

Vår på Vestlandet

[Skrevet av Ingvar Ladsten, lest 49 ganger](#)

14. april 2010 14:27:47

Flott kjørevær i Rogaland denne uken.

EU kontroll gjennomført på "B" med mindre anmerkninger så hva mer kan vi ønske? Håper alle MGBere får en fin sesong :-)

NMKG - 40 ÅRS ARRANGEMENTET PÅ ØVREVOLL 9/5

[Skrevet av Halvor Asland, lest 102 ganger](#)

23. april 2010 21:12:26

Hei alle MG-venner

40-års jubileumskomiteen har i lengre tid jobbet med 2 arrangementer i forbindelse med klubbens 40-års markering.

Klubbens hovedarrangement vil finne sted den 21 august på Tronstad Gård i Hurum mellom Drammen og Oslo. Den kommer vi tilbake til i mer detalj.

Før den tid og i samarbeid med Norsk Sportsvogn klubb, ønsker vi å profilere klubben og våre biler på NSK sitt årlige Øvrevoll-arrangement søndag den 9. mai. NMGK har fått tildelt et større område attraktivt plassert rett innenfor portene på Øvrevoll Galloppbane. Inngangsbilletten vil bli dekket av vårt 40-års budsjett, så kostnader bør ikke forhindre klubbens medlemmer fra å stille "mannesterke" (ta med medlemskortet for sikkerhets skyld). Flere eiere av våre eldste og mest spesielle MG'er, har bekreftet sitt nærvær, så her burde det absolutt være muligheter for å se spennet av modeller - antagelig en profilering uten sidestykke så langt i klubbens historie. Øvrevoll arrangementet gir også store muligheter for de som skal selge sin MG.

Møt opp!!

Har dere spørsmål - ta kontakt med komiteens leder Sigurd Sandtveit. e-post og tlf. nr. finner på våre jubileums-sider.

Octagonale hilsner
Halvor Asland

Rabatt på forbruksmateriell

[Skrevet av Ingvar Ladsten, lest 135 ganger](#)

3. mai 2010 16:05:21

Har klubben noen rabatter på bil/forbruksdeler?

Bor på vestlandet og bruker MG Hagen til utskiftningsdeler men skulle gjerne hatt mulighet til å oppnå rabatt på feks smøreoljer og annet som en gjerne vil ha tak i lokalt i forbindelse med alminnelig service arbeid.

Mekonomen som er en landsdekkende kjede virket positive til å opprette oss i deres database slik at vi kan få rabatter.

Vet Audi klubben har avtale som gir 15-40% avslag på div utstyr.

Er det noen i styre som formelt kunne kontaktet Mekonomen slik at vi ikke behøver å betale full pris på feks Castrol Classic 20-50 som er et av de produktene denne kjeden fører?

Rabatt på forbruksmateriell

[Skrevet av Halvor Asland, lest 116 ganger](#)

3. mai 2010 21:12:19

Hei Ingvar

Jeg vet ikke om min e-post til Senterlederne har kommet deg for øre, eller om dette var et uavhengig initiativ. Uansett: jeg har påtatt meg å etablere rabattavtaler med div. firmaer og forhandlere. Klubben hadde dette for mange år siden, men av en eller annen grunn er de blitt avvirket.

Jeg hadde satt stor pris på om dere kunne gi tilbakemeldinger på landsdekkende eller lokale forhandlere. Om dere har god kontakt med disse firmaene, kan dere jo forhandle på vegne av klubben. Hvis ikke, tar vi kontakt fra Styret. Vår eminente web-master Truls holder på å etablere en side hvor vi skal legge inn både forhandlere med rabatt, samt andre interessante forhandlere i inn- og utland.

mvh
halvor asland
Nestleder

Rabatt på forbruksmateriell

[Skrevet av Ingvar Ladsten, lest 120 ganger](#)

4. mai 2010 08:20:33

Hei Halvor,
min henvendelse var på eget initiativ og jeg ble anbefalt av Mekonomen til å la klubbstyre ta kontakt slik at vi kunne etablere avtale ved alle Mekonomen utsalgsteder. Ved å la Mekonomen sentralt ta seg av vår henvendelse vil de få implementert rabattavtalen i hele landet.

Her er kontaktinfo:

Mekonomen Norge AS
Postboks 524 Bedriftssenteret
NO-1411 Kolbotn
Tel: +47 66-81 76 90
Fax: +47 66-99 11 51

Rabatt på forbruksmateriell

[Skrevet av Halvor Asland, lest 121 ganger](#)

4. mai 2010 12:44:18

Glimrende

Jeg tar kontakt. Er pt. ute på havet,

mvh
halvor

MGB kjøp USA

[Skrevet av Vidar Holum, lest 171 ganger](#)

25. mai 2010 15:36:25

Hei

Siden min gamle bil fra 60 tallet ikke er for salg :-)
http://www.holum.net/sport/nsu_grusbanerace_1968_1970.htm
Litt nede på siden. Z-204 i dag

Er på tur til min USA familie i Minneapolis.
Har jeg dumpet bort i en B 73 mod, samme eier i 25 år, kone norsk 3 G. Holder det for å bli medlem?

Trenger tips om hva jeg skal passe på.

Bilen er bra, har Title og en boks full med historie og kvitteringer.

Kanskje dette også blir en B for Challenge Arild B. Vi sees på Stifinner'n.

Hilsen
Vidar Holum
mail@holum.net

MGB kjøp USA

[Skrevet av Halvor Asland, lest 141 ganger](#)

26. mai 2010 07:45:45

Hei Vidar

Klubbens "storhet" på MGB - Truls Sundt - er på 3 ukers MGB tur til Italia, så jeg får prøve å svare i hans sted.

1) det er intet krav om å eie MG for å bli medlem i NMGK - kun at en har interesse for bilmerket

2) Mange vil si at '73-74 er de beste årgangene tatt i betraktning utseende og utstyr. De store kostnadene ved et eierskap, relaterer seg til rust. Sjekk i bakkant av framhjulene oppe under framskjermene. Her finner en nærmest alltid rust. Dette stedet kan også inspiseres fra motor-rommet i de 2 hulrommene i innerskjermene i bakkant. Kanaler er også et yndet sted for rust. Lukter det bensin under bilen, kan du også rene med rust mellom toppen av bensintanken og gulvet i bagasjerommet. Sjekk også under teppene inne bilen. Utover rust, så er det mekaniske meget holdbart og bør ikke representere de største problemer. Som du trolig vet, er ALT av deler til MGB tilgjengelig i England.

3) For import til Norge, trenger du dokumentasjon som viser ditt eierskap "Title". I tillegg trenger du faktura som grunnlag for mva.

Lykke til videre!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

mvh
halvor asland

MGB kjøp USA

[Skrevet av Vidar Holum, lest 106 ganger](#)

26. mai 2010 15:55:40

God morgen her....

Tusen takk for svar.

Blir trolig handel i morgen eller neste uke når jeg er tilbake fra Indy 500 :-)

Ca 8.000 \$ for bil + 2700 \$ transport hjem inkl forsikring.

+ ca 15 - 16K hos tollvesnet.

Hilsen
Vidar Holum

MGB kjøp USA

[Skrevet av Halvor Asland, lest 111 ganger](#)

26. mai 2010 19:17:12

Hei igjen Vidar

Om du er over middels interessert i biler og middels god til å skrive - så er redaktør Sigurd Sandtveit over middels interessert i slike artikler tror jeg!!

halvor

MGB kjøp i USA

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 126 ganger](#)

27. mai 2010 12:57:26

Hei

Siden Truls er borte så kan du gjerne ta kontakt med den personen i klubben som kan mest om våre MG, også MGB nemlig Bjørn Rygh.
90010705
Prøv det så får du sikkert god hjelp

Hilsen
Thor

MGB kjøp USA

[Skrevet av Vidar Holum, lest 107 ganger](#)

2. juni 2010 16:20:17

God morgen USA tid.

Ja er over middels interessert i biler og bilsport, akkurat tilbake i MNPLS etter årets Indy 500.

I dag er dagen for bilhandel og vi skal møtes hos bilsakkyndige her.

Håper medlemskap søknaden jeg sendte ligger og venter når jeg kommer hjem neste uke.

Hilsen
Vidar

MGB kjøp USA

[Skrevet av Vidar Holum, lest 98 ganger](#)

7. juni 2010 10:03:20

Hei

Ja jeg har begynt på art. med bilde dok. Jammen hadde jeg også et bilde kred. på bilder i siste nr. av medl. blad. Art. om Rolf og RMCH.

Medl. kont. som ferskt medl. betalt i går etter hjemkomst.

Hilsen
Vidar

MGB kjøp USA

[Skrevet av Vidar Holum, lest 86 ganger](#)

7. juni 2010 10:13:54

Hei

Som ferskt medlem har jeg et par ?

Bilen ble hentet på lørdag i Minneapolis og skal komme til Drammen om 6 uker :-)

Kan jeg på en 73 B sette på et "originalt" treratt? I tilfelle det ikke strider mot klubbregler eller den generelle oppfatningen av hva som er tidsriktig.

Hva må jeg gjøre om på bilen, lys ol----> for å få skilter på den i Norge.
Er noen eksperter på sånt?

Hvem sender jeg bilder, chassinr / motornr. til for å få den behørig registrert i klubben.
Må jeg til England for å finne ut noe om bilens produksjon export ol. dvs. begynne å bygge historie?

Da er det første dag på jobb etter en tur til bilhimmelen i USA.
Men det får vi ta en annen gang, kunne bli en time på en klubb samling med videoprojektor :-)

Hilsen
Vidar Holum

MGB kjøp USA

[Skrevet av Halvor Asland, lest 80 ganger](#)

8. juni 2010 08:49:47

Gratulerer Vidar

- 1) Treratt; INGEN PROBLEMER!!!
- 2) Du må "normalt" skifte hovedlysene foran fra amerikanske "sealed beam" til europeisk standard, f.eks. H4. Noen Biltilsyn aksepterer Sealed beam, men lyset er mye dårligere en H4 og når en lyspære går, må du bytte hele lykten...og hvor finner du en slik i Norge?? Noen Biltilsyn krever at sidemarkeringslysene blendes av. Jeg fikk slik påpakning på min '77, men trengte ikke å vise den etter første gangs kontroll. Har aldri byttet og har heller aldri hatt problemer med EU-kontroll etc??!! Til slutt har US-bilene røde blinklys bak og ofte hvite foran. Her igjen må du skifte lykteglass, men dette burde ikke være store problemet. Muligens Biltilsynet aksepterer å gi deg skliter før dette er utbedret, men dette avgjøres av dagsformen til personen du prater med. Noen ganger får du kommentarer på at speedometeret har MPH og ikke km/t, men jeg har aldri hørt noen har fått kjøreforbud pga. det.
- 4) Papirene sender du Truls Sund. Adressen finner du på åpnings-siden her.

mvh
halvor

MGB kjøp USA

[Skrevet av Vidar Holum, lest 77 ganger](#)

9. juni 2010 09:48:43

Hei
Da passerte jammen bilen Wisconsin i går og er i Illinois i dag :-)

Til?

Bilen har bare 2 punkt sikkerhetsseler. De må skiftes, er usikker på om jeg skal ha 3 punkts eller mer?

Innfesting er det noen som har løsningen på det?

Arr. dere banetreff ol slik at jeg burde montere 5/6 punkt med engang?

Hilsen Vidar
Takknemmelig for tips.

MGB kjøp USA

[Skrevet av Halvor Asland, lest 80 ganger](#)

9. juni 2010 22:16:45

Hei Vidar

Det virker som om du nyder turen.

Vedr. banekjøring, så har vi avtale med Norsk Sportsvogn Klubb om banekjøring. Sammen med NSK skal vi ha heldags ferdighetskjøring på Vålerbanen den 26/6. <http://www.sportsvogn.no/sitepageview.aspx?articleID=288>
Deretter på Rudskogen den 25/7. Klimaks nås med Classic & Sportscar Meeting på Vålerbanen 27. - 29. august.

God tur videre.

mvh
halvor

Banekjøring med MG

[Skrevet av Vidar Holum, lest 20 ganger](#)

10. juni 2010 10:00:56

Hei

Veldig spennende tema, som kunne utvikles videre, med egen webside, FAQ for bane, utstyr i bil og personlig utstyr.

Klubbkveld om preparering av bil, hadde vært helt essensielt for ferskinger som meg. (Skal jeg spørre om vi kan låne NAF sentret i Sandvika? hvis en kunne stille med en trackday preparert MGB og personer med kompetanse hadde det vært spennende) Jeg stiller med videoprosjektor og lerret.

Hilsen Vidar Holum
www.gordini.no

Billig MGB GT på finn.no

[Skrevet av Halvor Asland, lest 99 ganger](#)

1. juli 2010 23:20:48

Hei

Se på denne: <http://www.finn.no/finn/car/used/object?finnkode=23136314>.

Dette må jo være billig for en som ønsker en MGB GT: 8500,- før prutting?

mvh
halvor

Import av MGB V8

[Skrevet av Geir, lest 99 ganger](#)

2. juli 2010 13:20:48

Heisann,

Jeg har en 1974 MGB V8 Roadster conversion med heritage shell i UK og lurer paa om det er mulig aa faa denne med tilbake til Norge dersom jeg flytter hjem en gang.

Den er registrert som 1974 modell her i UK.

Hilsen
Geir

Bil til bryllup 31. juli

[Skrevet av Frode Semb, lest 83 ganger](#)

7. juli 2010 11:22:09

Hei!

Er det noen som har en eldre bil som kan ta på seg et opprag å kjøre til bryllup? Det er kjøring fra Oslo sentrum til Grefsenkollen ca. kl. 15.00 den 31. juli. Vi betaler.

Lang reise i TD

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 87 ganger](#)

11. juli 2010 19:38:58

Mandag (12. juli) starter jeg på en lang reise med min 53 TD. Jeg skal kjøre fra Oslo til Bodø og derfra med ferje til Røst. Jeg er selvsagt spent om jeg kommer fram uten problemer. I dag fikk råd i et annet forum om å ta med meg reserve bensinpumpe. I det hele tatt burde jeg kanskje ta med en kasse med reservedeler :-)

Det som hadde vært fint, var om jeg hatt en oversikt over MG-folk som bor langs ruta, folk som kanskje kunne hjelpe om noe skulle gå galt. Jeg tenker på personer med samme type bil.

Bilen har vært på verksted og blitt sett over, men ingen kan jo garantere noe med en slik gammel bil. Jeg får krysse fingrene...

Langtur

[Skrevet av Helge Odden, lest 71 ganger](#)

11. juli 2010 21:13:09

Hei jeg bor i Øyer og skulle du få noe problem fra Lillehammer og noen mil nordover så ring meg på tlf97675767 så kan jeg prøve og hjelpe.

Takk

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 60 ganger](#)

12. juli 2010 08:10:31

Det setter jeg stor pris på!

TD på langtur

[Skrevet av Halvor Asland, lest 81 ganger](#)

12. juli 2010 20:46:37

Hei Raymond

1) håper du skriver litt om turen til vårt medlemsblad i etterkant....

2) håper du er medlem i NAF eller KNA???

I gamle dager var tegneserien Glåmrik en gjenganger i Dagbladet. Jeg husker særlig en hvor Glåmrik satt i sit dobbeldekker fly med tekniske problemer:

" Glåmrik til Tårn. Jeg er midt over Atlanteren og begge motorene har stoppet"

"Tårn til Glåmrik; Gjenta etter meg..."

"Fader vår du som er i"

he.. he.. UTEN SAMMENLIGNING FORØVRIG!!!! Helt sant!

GOD TUR.

Lykke til
Halvor Asland

Hjelp

[Skrevet av Truls Sundt, lest 98 ganger](#)

13. juli 2010 01:27:04

Logg deg på nett siden vår! Der finner du medlemms matrikkelen og bilregisterne. Dersom du trenger hjelp, kan du ringe meg.

Vognkort engelsk reg.skilt

[Skrevet av Beiron Larsson, lest 106 ganger](#)

24. juli 2010 11:32:58

Har kjøpt en MG veteran i Sverige. Denne er ikke innfortollet inn i Sverige fra England, og mangler vognkort. Står med engelske skilter.

Vil det by på problem når jeg skal registrere den i Norge?

Hvor kan jeg evt. henvende meg for å få et vognkort (kopi) - evt. i England?

Vennlig hilsen

Beiron Larsson

Tlf. +4792299138

DVLA

[Skrevet av Truls Sundt, lest 87 ganger](#)

25. juli 2010 10:50:29

Du finner sikkert info på denne linken.

http://www.taxdisc.direct.gov.uk/EVIPortalApp/application?origin=vnav_bar.jsp&event=bea.portal.framework.internal.refresh&pageid=Vehicle+Enquiry

Ellers trenger du sikkert innførsels dokumentasjon til Sverige og

salgsdokumentasjo/salgsmeldinger.

Lykke til !!!

Truls

Ratt til B med USA boss

[Skrevet av Vidar Holum, lest 87 ganger](#)

27. juli 2010 12:29:40

Hei

Jeg er i bet for et ratt til registrering av bilen.

Jeg venter på et treratt, kunne låne et en mnd. hvis det var ok.

Godtgjørelse blir vi sikkert enige om.

Transportøren av USA bilen min har greid å rive av rattknappen, og hornknapppinnen. Har noen et gammelt ratt liggende eller boss, hvis de er løse på originalrattet.

Elleres er jeg selvfølgelig i markedet for et OMP eller Moto Lita ratt med det riktige bosset.

Hilsen
Vidar Holum
92200402

Ratt til B med USA boss

[Skrevet av Halvor Asland, lest 74 ganger](#)

27. juli 2010 14:10:29

Hei igjen Vidar

Hvilken årsmodell var det du hadde? Jeg har et ratt liggende fra min '77, men den har jo hornknappen på rattstammen ikke i rattet.....

halvor

Ratt til B med USA boss

[Skrevet av Vidar Holum, lest 63 ganger](#)

27. juli 2010 15:10:36

Hei
73 modell USA.
Det er vel kanskje det som er forskjell.

Hilsen Vidar



Ratt til B med USA boss

[Skrevet av Harald Heffling, lest 68 ganger](#)

27. juli 2010 21:35:58

Jeg har et ratt til en Midget "73, mulig det passer. Det har samme varenr. (BHH291) i Moss-europe katalogen som B"

Harald Heffling

Ratt til B med USA boss

[Skrevet av Vidar Holum, lest 67 ganger](#)

28. juli 2010 13:15:40

Hei
Jeg sjekker litt, om det har samme boss.
Var hos K Bøhler i går kveld hvis han har treratt i morgen løser det seg.

Kommer tilbake, tusen takk.

Et ? til
Hvor kan jeg få kjøpt oljefilter til slik bil i Oslo eller Asker Bærum?

Hilsen Vidar

Oljefilter til B

[Skrevet av Vidar Holum, lest 86 ganger](#)

28. juli 2010 13:29:33

Hvor kan jeg kjøpe oljefilter i Oslo?

Stemmer dette:

Tips fra et forum jeg ikke er trygg på:

Sitat--à

Innsats er vel GFE 102, "skru" filter GFE121, og de fleste delepushere har i allefall lett tilgang på disse...mekonomen etc.

Finnes i Fram, Purolator, Champion, Mahle etc foruten Unipart naturligvis

Hilsen nybegynneren

Vidar Holum

92200402

Servise og filter

[Skrevet av Truls Sundt, lest 90 ganger](#)

28. juli 2010 20:46:37

Hei se:

<http://www.nmgk.no/default.asp?page=486>

Servise og filter

[Skrevet av Vidar Holum, lest 67 ganger](#)

31. juli 2010 07:03:44

Takk for hyggelig hjelp.

Filter hadde MG Service på Alnabru.

Da er det bare litt SU kanalblåsing og justering igjen,

Reservehjulet

[Skrevet av Bjørn Erik Johannessen, lest 137 ganger](#)

1. august 2010 12:55:36

Hei,

Nå har jeg kjørt rundt i div. MG'er i årevis uten reservehjul, og har vært fornøyd med bagasjeplassen.

Reservehjulet har jeg erstattet med "Dekkspray", eller "reservehjul på boks".

Nå har jeg antagelig vært heldig i alle disse årene, og unngått å stå med flatt dekk, og måtte ty til boksen. (Mulig lykken har vært bedre enn forstanden?)

Er det noen i klubben som har brukt boksen? - så hadde det vært morsomt å høre om erfaringen, - gode eller dårlige.

Reservehjul på boks

[Skrevet av Truls Sundt, lest 151 ganger](#)

1. august 2010 14:10:42

Jeg har i sommer kjørt over 5000km. med boks og reserve slange i stedet for reservehjul. Som gammel bensinforhandler har jeg gode erfaringer med varig tetting av hull i dekkbanen på slangeløse dekk, dersom skruen/spikeren er fjernet som årsaket punkteringen. Dekker med slange må snarest til reparasjon og det må monteres ny

slange. Hull i dekk siden tettes ikke! En ulempe med boksene er at de ikke tåler frost! Stoffet som skall "koagulere" i hullet blir uvirksomt. Ta med reserveslange i riktig dimensjon.

Reservehjul på boks

[Skrevet av Bjørn Erik Johannessen, lest 122 ganger](#)

1. august 2010 14:51:40

Hei Truls, - takk for nyttig informasjon. Notert !!

RESERVEHJUL PÅ BOKS

[Skrevet av Halvor Asland, lest 130 ganger](#)

2. august 2010 07:36:02

Hei Bjørn

Jeg har samme erfaringen som Truls. For mange år siden hadde jeg er bil som mistet luft sakte over tid, men lekkasjen var så liten at jeg ikke fant det med såpevann. 1 sprayboks senere, var problemet løst. Samtidig kom jeg hjem fra påske engang og fant bilen med flatt hjul. Sprayboksen var selvsagt frossen. Etter ca 1/2 time tining i motorrommet nær eksosmanifolden og motoren igang, fikk jeg faktisk liv i sprayboksen igjen, i allefall nok til at jeg kunne kjøre langsomt til nærmeste bensinstasjon.

Til info, så har jeg IKKE reservehjul - verken i MGB'en eller i TF'en, men et par sprayboksen i hver.....

mvh
halvor

Reservehjul på boks

[Skrevet av Bjørn Erik Johannessen, lest 118 ganger](#)

4. august 2010 07:49:07

Takk for god info folkens,
- da sjekker jeg datomerkingen, og kjører trykt videre "på boks".
Vet ikke om det er slik hos dere, - men når jeg har pakket bilen med deler, litt verktøy, og "ting som kan komme godt med", - så hender det ofte at co-driver vil ha med klær også. Da er det jo kjekt å ha litt ekstra plass i bagasjerommet . . .

MGB og lys

[Skrevet av Vidar Holum, lest 52 ganger](#)

7. august 2010 00:43:20

Hei

Endelig en nydelig tur hjem med B'en opp E6 mot Øvre Romerike.
Etter regnet kom solen i ettermiddag med cab nede og lua bakfrem :-), og sammen med den nyrenset og justerte SU'er, mistenker at det er lenge siden den har gått så bra, herlig.

Visning på tirsdag morgen i Hafslund, finnes det en B eier på Romerike som kunne spanderet 20 min på meg i helgen for å få litt innsikt i B'ens lysmysterium. Etter turen fra Asker var lysene borte? Men Braaten i Lillestrøm er vel ikke åpen i morgen. Misstenker at det er den grønne vippebryteren på dasbordet som plutselig sa takk for seg (USmod)
3 stillinger? skal det være av, park og hellys?

Hmm.

Tips på tampen.
God natt.

Hilsen
Vidar Holum

Manual

[Skrevet av Vidar Holum, lest 42 ganger](#)

7. august 2010 00:54:21

Hei igjen.
Glemte en ting, finnes det en nedlastbar manual til B'en noe sted.
Prøver div. søk, men ingen gode treff.

Manual

[Skrevet av Truls Sundt, lest 46 ganger](#)

7. august 2010 11:59:28

Dersom du ser på side
<http://www.nmgk.no/default.asp?page=229>
finner du lednings diagram.

Manual og litt til...

[Skrevet av Vidar Holum, lest 45 ganger](#)

7. august 2010 13:07:36

Takk igjen Truls.

Var så heldig at Bjørn Rygh var støttekontakt og hjalp meg pr. telf.
Så er lys og SU kompetansen hevet.

Skjønner at lysbryteren på US modellen ikke er helt patent, så jeg må gjøre et hurtigsøk på en ny på mandag til visning på tirsdag.

Kjørte en tur med min unge Anglofile Scottishexile studentsønn i går med han bak rattet, han hadde sansen for sakte tid i en rød sportsbil, det var morro å oppdage, tror det kommer en entusiast til i familien :-)

Og i går fikk jeg stupelue i skinn med øreflapper av min gode venn Erik Tandberg.

Dette blir gromt.

Takk for hjelpen alle sammen.

Vidar Holum
Som ser på bakre posisjonslys tørke, sånn går nu dagan.

Britiske bil-ikoner

[Skrevet av Jon, lest 120 ganger](#)

8. august 2010 22:45:11

Yahoo Cars har rangert ikonene blant britiske biler:
<http://uk.cars.yahoo.com/06082010/36/t2/top-10-iconic-british-cars-own-0.html>

Reservehjulet

[Skrevet av Dag Andreassen, lest 93 ganger](#)

15. august 2010 17:37:12

Her kommer en kommentar i tillegg. Ved bruk av slange i dekk er dekksprayen mindre pålitelig da den trenger en tykk og stabil gummisubstans for å kunne fungere optimalt. I den tradisjonelle kombinasjon dekk med slange har jeg negative erfaringer med den omtalte "dekk spray". På langtur anbefales ordinært reservehjul når en kjører med klassisk dekk/slange.

Verdens beste sitter på MGen

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 257 ganger](#)

16. august 2010 22:42:14

Ta en titt her, folkens:

<http://osloray.wordpress.com/>

Og bilde i VG...

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 206 ganger](#)

18. august 2010 10:13:01

<http://osloray.wordpress.com/>

B'en ville ikke på 40 års JUB i morgen.

[Skrevet av Vidar Holum, lest 53 ganger](#)

20. august 2010 10:21:19

Hei

Detta var surt, Trond og Andre felte dommen nå kl 09:30.

Clutch og lagre gåene + slave ol. Motor ut..... puh.

B'en kommer sterkere neste sesong. Jeg tar vel en tur i et udda merke.

Men har hatt en fin uke med og uten tak.

God feiring.

Hilsen

Vidar Holum

MG RV8 til salgs på finn.no

[Skrevet av Halvor Asland, lest 154 ganger](#)

24. august 2010 09:50:51

<http://www.finn.no/finn/car/used/object?finnkode=23369748>

MG 1300 Mk2 til salgs på finn.no

[Skrevet av Halvor Asland, lest 139 ganger](#)

13. september 2010 10:13:59

http://www.finn.no/finn/car/used/object?finnkode=24320373&WT.synd_type=agent

Hardtop til mgb

[Skrevet av Stian Ditlevsen, lest 143 ganger](#)

26. september 2010 17:27:23

Hvor kan jeg få tak i en hardtop til en mgb..?

Hardtopp

[Skrevet av Helge Odden, lest 138 ganger](#)

26. september 2010 20:07:33

Gasolin i porsgrunn selger hardtopper.

hard topp

[Skrevet av Bjørn Rygh, lest 164 ganger](#)

27. september 2010 18:16:17

Jeg har en till salgs mvh Bjørn mob 90010705

Svensk auksjon med MG deler

[Skrevet av Vidar Holum, lest 158 ganger](#)

26. oktober 2010 14:41:37

Hei

Ta en titt her, noe for klubben?

<http://www.ps.nu/auksjon/veteranbildelarvintage-car-parts-gotene/>

Noe en god bilbekjent plukket opp og tipset meg om.

Hilsen Vidar som endelig har bestemt seg for orginalkasse med overdrive. Så da sterter letingen etter det og ny clutch og bakfjærer.

Longblock

[Skrevet av Vidar Holum, lest 111 ganger](#)

28. oktober 2010 10:59:21

Hva er longblock?

MGB Longblock 18V

MGB longblock 18GH

Longblock

[Skrevet av Truls Sundt, lest 101 ganger](#)

29. oktober 2010 01:32:02

Etter min oppfatning er en longblok motor med topp, blokk og bunnpanne, men utern manifoiler.

Longblock

[Skrevet av Halvor Asland, lest 93 ganger](#)

31. oktober 2010 11:22:31

Hei begge to

Jeg støtter Truls. Shortblock er motorblokk med veiv, råder, stempler og normalt kamaksel/register og normalt med bunnpanne. Svinghjul kan også være inkludert.

Longblock er en "komplett" Shortblock inkl. topplokk. En longblock skal normalt bare trenge tilkobling av eksosanlegg, forgassere, tenning, clutch, vannpumpe, starter og dynamo/generator for å bli en Full block.

halvor

56 MGA

[Skrevet av Helge Odden, lest 138 ganger](#)

31. oktober 2010 21:27:45

Ta en titt på www.meritcars.com Fint prosjekt for en grom MGA

Vakum i motor

[Skrevet av Thor-Sverre Nilsen, lest 129 ganger](#)

1. november 2010 10:59:14

Hei - når jeg stopper min MGB - 77 har det bygd seg opp et voldsomt vakum i motor. Det freser skikkelig når jeg tar av oljefyllingslokket.

Kan noen svare på om dette er riktig ??

-tsn-

Oljeutlufting

[Skrevet av Truls Sundt, lest 128 ganger](#)

1. november 2010 14:07:55

Da dette er en USA modell er det mulig at det er et tett oljepåfyllingslokk på denne versjonen originalt, for å hindre utslipp.

På europeiske modeller er det lufting til motor via et filter i oljepåfyllings lokket.

Mellomaksel til B

[Skrevet av Vidar Holum, lest 117 ganger](#)

8. november 2010 16:25:42

Hei

Lærte på klubbmøte onsdag at det var forskjellig lengde på mellomaksel til girklasser med og uten overdrive.

Noen som har til med overdrive som er en tomme eller 2 lengrte tror jeg.

Tips?

Mellomaksel til B

[Skrevet av Truls Sundt, lest 118 ganger](#)

8. november 2010 22:54:32

Her lærte du noe feil!

Da du har en 1974 modell er det ikke noe problem.

På 4 sync. modeller er det samme lengden på mellomakselen enten det er OD eller ikke.

På 3 sync kasser er det forskjell. Faktisk tre lengder

Mellomaksel til B

[Skrevet av Vidar Holum, lest 97 ganger](#)

9. november 2010 14:44:25

Takk igjen Truls.

Da skal jeg opplyse om det neste gang jeg er på Oslomøte.

Hilsen

Vidar

Mye godt arbeid....

[Skrevet av Rune Kallestad, lest 93 ganger](#)

9. november 2010 22:10:50

Joda, greit utgangspunkt, mye godt amerikansk arbeid der...få kastet ut Ford motoren og erstatte den med en BMC-B eller en Rover V8...er jo en ganske tidlig bil iflg ch.nr. så den burde kanskje få de delene som hører hjemme der....

Mellomaksel til B

[Skrevet av Halvor Asland, lest 104 ganger](#)

11. november 2010 17:54:59

Har fysisk målt 2 mellomaksler idag - en for Overdrive og en uten (4 syncro !!!).

KONKLUKUSJON: De er like lange!!

mvh

halvor

Generell diskusjonsforum

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 203 ganger](#)

22. november 2010 12:23:06

Hei alle MG medlemmer

Generell Diskusjonsforum bør brukes til det det er ment som, jeg ser at det blir lagt inn en del teknisk her inne og det skal det ikke.

Jeg oppfordrer alle til å passe på hvor man legger inn ting her. Teknisk på teknisk og generelt på generelt.

Bare en oppfordring fra meg, så blir ting mye ryddigere her inne.

Takk for oppmerksomheten

Hilsen

Thor

MGA ønskes kjøpt

[Skrevet av Odd Arild Sundsteigen, lest 118 ganger](#)

16. desember 2010 12:50:36

Er på jakt etter en MGA,ikke rette årstid,men starter tidlig for å kartlegge marked

MGA Roadster 1960. Reg.no. C-1660

[Skrevet av Bjørn Erik Johannessen, lest 172 ganger](#)

20. desember 2010 12:31:01

Hei folkens, - jeg lurer på om noen har kjennskap til forhistorien til denne A'en. Av gamle kvitteringer ser det ut som om bilen ble restaurert i 1992 - 93. Eier var Einar Aarnes, 1347 Hosle. Jeg kjøpte bilen i april i år, av Magne Gudbjørgrud i Sande i Vestfold. Han visste lite om forhistorien. Han var heller ikke medlem i NMGK. Hvis noen medlemmer i klubben var "involvert" i prosjektet i sin tid, eller har kjennskap til hva som ble gjort med bilen hadde det vært moro med en tilbakemelding.
Mvh
Bjørn Erik Johannessen
Agder

HELÅRSKLUBBENS VÅRMØNSTRING 2011

[Skrevet av Halvor Asland, lest 154 ganger](#)

20. desember 2010 13:59:58

Hei

For snart 32 år siden startet den hyperaktive MGA eieren Morten Myhr en tradisjon som fortsatt holdes i live; Vårmønstringen for de helårsfrelste! Når starter så våren vil noen spørre? 1. Januar selvfølgelig svarer Morten hvert år!! Morten er blitt ca. 32 år eldre og MG byttet ut med Morgan, men ellers er rammene og stemningen den samme:

Oppmøte på Universitetsplasen i Oslo sentrum kl 13:00 den 1/1 (uten bakrus!!), med avreise til Frognerseteren kl. 14:00. På Frognerseteren blir det servert softice. Pysene kan få softice med "varm" sjokoladetrekk!! Husk på å slå av varmeapparatet - det blir kontrollert og offentlig bemerket!!!

Jeg har selv deltatt i mange år. Rekorden er -25 grader og turen gikk selvsagt med taket nede fra Asker til Frognerseteren og tilbake. Masse tøy er en ingrediens. For passasjerene, kan sovepose være et alternativ. Varm kaffe eller kakao på termos anbefales. Husk på at plastikk bakrute ikke tåler å bli lagt ned i sterk kulde! Jeg prater av erfaring!!

NOEN FLERE HELÅRSFRELSTE DER UTE??

God Jul
Halvor Asland

HELÅRSKLUBBENS VÅRMØNSTRING 2011

[Skrevet av Halvor Asland, lest 113 ganger](#)

20. desember 2010 14:05:10

Hei igjen

Glemte å si at det er krav om åpen bil og den MÅ forbli åpen under hele evenementet - selv om det snør!!! Sorry alle MGA Coupe'er, MGB GT'er

halvor

PS!! Rekorden er over 100 biler og dette inkluderer alt fra gamle messingbiler, motorsykler, militære kjøretøyer samt alle typer åpne sportsbiler.

C- 1660

[Skrevet av MGA registeret v/Are, lest 141 ganger](#)

22. desember 2010 09:12:52

Hei..

Ser i registeret at bilen er kommet fra Tennessee med skilte fra 1984 på .. Tidlige reg nr var 24- OX09. AArnes kjøpte bilen i Desember 1990..

Helårsklubbens vårmønstring

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 97 ganger](#)

26. desember 2010 14:02:56

Er det ikke litt hasardiøst å kjøre med sommerdekk på denne tiden? Det kunne selvfølgelig vært en 1.gangs- opplevelse å være med, men er desverre forhindret da jeg er i Tyrkia, og med en ganske annen temperatur-----skulle bare hatt MG´n her nede. Sukk

Norsk veteranbiltur på Lincoln Highway i 2013

[Skrevet av Henning Kjensli, lest 93 ganger](#)

4. januar 2011 00:59:36

Hei og godt nyttår!

Tenkte jeg skulle informere kort om vår planlagte tur på Lincoln Highway i USA i 2013. Lincoln Highway var den første transkontinentale veien i USA og går fra New York til San Francisco nesten 5500 kilometer.

Veien feirer sitt 100 årsjubileum i 2013 og i den anledning forsøker vi å samle 100 deltagere fra Norge og Europa for øvrig. Vi ønsker en bred sammensetning veteranbiler ifra 1979 eller tidligere som skal shippes til USA og kjøre hele Lincoln Hwy. Vi gjennomførte en lignende tur i 2006 på Route 66 med 17 norske deltagende biler til stor suksess.

Det er også lagt opp til valgfri turforlengelse ned Pacific Coast Hwy til San Diego og retur østover på Route 66 til Chicago. For nærmere informasjon om turen se <http://www.lh2013.com>

Mvh

Henning Kjensli
LH2013 Centennial Tour

Kalender

[Skrevet av Helge Odden, lest 177 ganger](#)

15. januar 2011 21:07:30

Hei det mangler noe på veggen min, jeg har ingen MG kalender men den blev vel i dyreste laget, håper for fremtiden at den kommer tilbake gjerne i enklere og billigere utgave, det er jo den og bladet som gjør oss ute i distriktene til trofaste medlemmer.

Hilsen Helge Odden medlem nr 600.

Kalender

[Skrevet av Thor Sørensen, lest 149 ganger](#)

18. januar 2011 08:23:40

Hei

Ja kalenderen var hyggelig å ha på veggen, jeg kan opplyse om at tidligere kalendere kostet ikke så mye, gikk akkurat i 0 med hjelp av sponsorer, håper på ny til neste år.

Hilsen
Thor

Kalender

[Skrevet av Kjell Frøyslid, lest 107 ganger](#)

25. januar 2011 22:12:58

Hei.

Ja jeg er også en av de som savner en fin kalender i garasjen ved siden av min MGA. Hvorfor i all verden blir ikke den laget når den ifølge Thor kan finansieres av sponsorer? Bedre å bruke tiden til kalender enn å krangle om posisjoner?

Hilsen

Kjell

Medlem nr 1384

AJ 64300 MGB 1973

[Skrevet av Bjørn Rygge, lest 149 ganger](#)

22. februar 2011 17:44:08

Hei.

Lurer på om det er noen som vet noe om historien til denne bilen. Jeg kjøpte den i vinter fra Ole M Axelsen, Gardermoen.

Mvh

Bjørn

Fargekode 1973 MG Midget

[Skrevet av Sigbjørn Lisland, lest 75 ganger](#)

27. februar 2011 19:53:24

Hei;

Midget'n min er orange og skal lakkeres utpå våren en gang. Finner ikke noe om fargekoden på denne lakken. Noen som vet, eller som kan guide meg til et sted jeg kan finne? Har lett litt på nettet men det ser ut til å komme opp litt varierende informasjon.

Mange takk

Fargekode

[Skrevet av Halvor Asland, lest 69 ganger](#)

27. februar 2011 21:14:20

Hei Sigbjørn

Antar din bil er lakkert i fargen "Blaze". Se om noen av disse sidene kan være til nytte:

<http://empsburna.co.uk/colourcodes.htm>

<http://www.teglerizer.com/mgcolors/index.html>

<http://www.mgb-stuff.org.uk/pntchrt.htm>

mvh
halvor

Fargekode

[Skrevet av Sigbjørn Lisland, lest 52 ganger](#)

27. februar 2011 21:50:56

Hei Halvor;

Mange takk. Det ser ut til at "Blaze Red" er fargen fra sidene du linket til. Ser ut til å være mye bra lesning der!

Da er det å bestille opp noe lakk og div på litt sikt.

Mvh
Sigbjørn

Terminliste 2011

[Skrevet av Vidar Holum, lest 185 ganger](#)

17. april 2011 22:03:15

Hei
Savner listen, kun en aktivitet i 2011 på SPA.

B'en er på hjula og har vært en tur ute alt :-)

Terminliste 2011

[Skrevet av Truls Sundt, lest 179 ganger](#)

18. april 2011 15:06:57

Se <http://www.nmgk.no/default.asp?page=116>

MVH
Webmaster

Innleg på nettsiden

[Skrevet av Webmaster, lest 178 ganger](#)

24. mai 2011 12:39:28

Hei alle!!

Alle innleg som går på person og ikke sak vil bli slettet.

Du er personlig ansvarlig for dine egne innlegg. NMGK står ikke ansvarlig for dine ytringer ved eventuelle klager eller krav fra tredjepersoner. Dette er møtested for flere. Ha respekt for at folk kan ha en annen politisk, religiøs eller kulturell bakgrunn enn deg selv. Ikke skriv, legg ved eller lenk til innhold av ærekrenkende, rasistisk, truende, pornografisk eller annen injurierende art. Deltakere i nyhetsforumet skal respektere privatlivets fred, og ikke bryte opphavsrettsbestemmelsene.

Goodwood

[Skrevet av Vidar Holum, lest 128 ganger](#)

31. mai 2011 18:19:32

Hei

Er det noen som skal til Goowood Revival.
Det blir litt MG historie.

<http://www.goodwood.co.uk/motorsport/latest-news/articles/lord-march-to-honour-his-grand-fathers-motor-racing-achievements.aspx>

Desverre er min B for ny så jeg kommer ikke inn på den riktige parkeringsplassen.

Har du et ledig sete, vi har rom i Littlehamton.

Hilsen
VidarH

Goodwood

[Skrevet av Steinar Braaten, lest 118 ganger](#)

31. mai 2011 23:45:16

Hei,

Vi er 8 glade MG-entusiaster som skal dit. Rett nok ikke med MG, dessverre. Leiebil er ikke like stas, men gøy skal vi ha det!! Og med tidsriktig påkledning skal vi nok holde stilen, alt ligger tilrette for en minnerik tur. Det er mye folk der, men kanskje vi sees.
Hilsen Steinar

Videosnutter med MG TD

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 91 ganger](#)

6. juni 2011 10:46:10

Jeg kom over noen videofilmer som viser kjøreturer med MG TD. Ikke så veldig spennende egentlig, men om du vil ta en titt, finner du dem her:

<http://www2.mgcars.org.uk/cgi-bin/gen5?runprog=mgbbs&exiturl=http://www.youtube.com/watch%3Fv=rpaKBpcceFc%26feature=feedu>

Det ga meg i hvert fall en idé. Når jeg skal reise på tur nordover med min MG (så sant verkstedet klarer å få den til å gå!) skal jeg gjøre noen opptak hver dag fra turen når jeg legger ut meldinger på min blogg. Forhåpentligvis blir det litt mer interessant enn stillbilder. Min blogg finner du forresten her:

<http://osloray.wordpress.com/>

Farsundtreffet 2011

[Skrevet av Arild Johannessen, lest 161 ganger](#)

5. august 2011 20:13:13

Treffet starter 18.08; men hvor var møtestedet?
Noen som kan hjelpe?!

Norsk MG Treff, Farsund 2011

[Skrevet av Steinar Braaten, lest 141 ganger](#)

6. august 2011 12:54:30

Hei Arild

Vi møtes på Sirdal Høyfjellshotell fra klokken 15:00 og utover ettermiddag og kveld.

Hilsen
Steinar Braaten

Norsk MG Treff, Farsund 2011

[Skrevet av Erik A. Bogaard, lest 111 ganger](#)

9. august 2011 23:50:24

Har sendt deg en e-post med litt detaljer.

MGB GT - ny eksos, lekker ved manifoldskjøt

[Skrevet av Bjørn-A. Haverstad, lest 67 ganger](#)

19. august 2011 13:13:24

Har handlet nytt standard eksosanlegg fra MG Hagen.

Var unormalt krøkkete å montere mot manifolden, selv med "oppjekking" lenger bak virket det som det paset dårlig.

Da resten av anlegget skulle monteres lenger bakover, var det "umulig" å få det høyt nok oppunder bilen til å feste det midtre opphenget.

Løstnet alt fra manifolden, klarte etterhvert å presse det midtre opphenget p åplass. Da var det et h*** å feste anlegget foran.

Da det var tid for det bakre feste (eksosrøret), måtte hele potten presses hard ned og til høyre for i det hele tatt å la seg feste.

under kjøring nå er det helt klart en større lekkasje i overgang manifold/eksosrør.

Spm;

Er det montert feil? (har skiftet på en tidligere MGB GT, uten å erindre at det var så krøkkete)

Kan anlegget være feil, dvs ikke korrekt sveiset sammen for MGB?

Utover dette paserte bilen PKK i dag, kun med anmerkning om ujevn bremseeffekt på parkeringsbremsen. Dette er raskt fikset, da jeg alikevel må ha bilen på bukker i forb med eksostetting :-)

Eller...

Generelt skal ikke være teknisk!!

[Skrevet av Thor S Sørensen, lest 118 ganger](#)

23. august 2011 11:36:14

Hei alle

Generelt diskusjonsforum skal som den heter inneholde generelle ting.

Alt som har med bil teknisk skal ligge på teknisk. Husk på det når dere poster innlegg.

Bare en vennlig påminnelse.

Flytt til rett plass

[Skrevet av Odd Vaagan, lest 81 ganger](#)

27. august 2011 13:48:51

Det er vel bare for moderator å flytte innleggene til riktig område, hvis noen har vært så uheldig å legge sitt innlegg feil?

Flytting

[Skrevet av Truls Sundt, lest 88 ganger](#)

27. august 2011 16:57:28

Innlegg kan ikke flyttes bare slettes.
Dersom noen ønsker sitt innlegg slettet, gi beskjed til webmaster.
alle innlegg etterpå i tråden blir da også slettet.
Webmaster

Helt generelt kan jeg si at det hjalp å ta på MG sjorta i dag:-)

[Skrevet av Vidar Holum, lest 125 ganger](#)

7. september 2011 12:58:51

Hei
Stod opp og valgte den blå MG skjorta i dag uten å se ut, voila, jeg spiste frokost og slo ned B-kalesjen og kjørte til jobb down town Oslo.
Da ble de selvfølgelig sol, vi sees på Rådhusplassen i Oslo kl 18:00
Gleder meg, du kommer også Kathrine ikke sant...

Helt generelt kan jeg si at det hjalp å ta på MG sjorta i dag:-)

[Skrevet av Thor S Sørensen, lest 96 ganger](#)

8. september 2011 15:49:27

Hei Vidar
Takk for i går, ja det hjalp delvis! et par minutter med alle slusene oppe så kom sola tilbake! Solskinn Senteret har stort sett været med seg :-)

Hilsen
Thor

Lønnsom å importere deler?

[Skrevet av Bjørn Harald Brenna, lest 152 ganger](#)

17. september 2011 16:00:12

Har et spørsmål til dere som restaurerer selv:
Lønner det seg å importere f.eks motordeler selv kontra å kjøpe dette her til lands?
Og evt fra hvor er det mest lønnsomt å importere dette fra- UK eller USA?
Grunnen til mitt spørsmål er at kronkursen for tiden er sterk- og uten å ha gått videre inn i materien- så står det for meg at det ville være noen kroner å spare på å importere delene selv fra f.eks Moss i UK eller Moss i USA.
Gjelder i første omgang motordeler i forbindelse med overhaling av B 1800 motor.

Lønnsom å importere deler?

[Skrevet av Halvor Asland, lest 137 ganger](#)

17. september 2011 17:24:54

Hei Bjørn Harald

Min anbefaling er:

Glem USA. Mange av delene tilgjengelige i USA kommer opprinnelig fra England....så hvorfor gå over bekken.. Dessuten er det kostbart å frakte deler fra USA..

Så en "moralisk" kommentar. Ved å kjøpe delene i Norge, opprettholder vi grunnlaget for norske leverandører. Den dagen kommer da du er i panisk behov for en del. Da er det

kanskje for sent å angre på at en ikke bidro til å bevare norske leverandører. Sjekk litt rundt blandt de norske leverandørene. Prisene i Norge er ikke så mye dyrere og da tatt i betraktning at dette er priser inkl. frakt og norsk mva!!!

mvh
halvor asland

Lønnsomt å impotere deler

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 132 ganger](#)

17. september 2011 21:10:14

Jeg Er delvis enig i Halvor

Ja støtt dine Norske MG dele leverandører, det er viktig at vi har de i vårt nær distrikt! Når det gjelder varer fra USA, så er det ut i fra egen erfaring og da særlig fra Moss motor i USA mange deler som er laget i USA og som har

En helt egen kvalitet En det som blir levert fra Moss England, men det gjelder spesielle deler spesifikk for B og spesielt A

Hilsen
Thor

Lønnsomt å impotere deler

[Skrevet av Halvor Asland, lest 134 ganger](#)

18. september 2011 08:49:22

Hei Thor

Det er farlig å være unyansert...., men spørsmålet her gjaldt motor-deler spesielt og der er jeg rimelig kategorisk; kjøp fra Norge eller England - ikke USA.

Veldig mange MGA og MGB ble dog levert til USA. Den amerikanske importøren og ikke minst University Motor, modifiserte og tilpasset bilene for det amerikanske markedet med div. gadgets, utstyr og lign. Disse delene er idag kun tilgjengelige fra USA! Derfor blir det naturlig for de som har USA importerte biler også å søke mot USA for deler. Jeg har bl.a. kjøpt et ratt til en 1980 US LE modell som ikke finnes i England, men som reproduseres i USA. Da er valget enkelt. Dette gjelder også andre spesialiteter som f.eks. trim, etc. Kvaliteten på de USA-produserte delene er etter min mening veldig god - i mange tilfeller bedre enn i England., men frakt fra USA er kostbart!

Når det gjelder karosseri-deler som er omfangsrrike og som lett kan skades i transport eller tunge deler, ville jeg utvilsomt kjøpt fra en norsk leverandør. Dermed er du forsikret mot problemer og kostnader. De norske leverandørene som f.eks. Unneberg Bil, har ukentlige leveranser fra England og disse delene går i egne kasser/containere og dermed blir transportkostnadene hyggeligere og skader meget sjeldne.

Samtidig - om en står foran en større restaurering, er jo en tur til England for å samle deler, en spennende ingrediens for en entusiast. For min del reiser jeg over 1 gang i året. Jeg har en tilårskommen Range Rover som Stenshagen/Motorpool skal ha 25 000 - 30 000 for å ta en stor-service på!!!! I England koster en slik service £500! Dermed har jeg over 20 000 til reise og deler! Shoppinglisten er i år meget omfattende! Det er godt Range Roveren har luft-fjærer.... I tillegg kjøper en MG-venn TF'en over for en storservice inkl. bytte av kambelte. Dermed har jeg ennå mer penger å bruke på deler....

mvh
halvor

Lønnsom å importere deler?

[Skrevet av Bjørn Harald Brenna, lest 144 ganger](#)

18. september 2011 22:39:12

OK- takk for hyggelige og nyttige innspill Halvor og Thor.

Jeg har fått priser fra norske forhandlere på deler til min forestående motoroverhaling- og ad moral og lojalitet mot norske forhandlere så har jeg vært og er fortsatt i grove trekk dèt, men jeg undres dog litt over de pristilbud jeg har fått fra disse; det skiller nemlig 75% fra rimeligste til dyreste tilbud... Ved nærmere ettersyn på de tilbud som er kommet - så er delene ofte fra samme fabrikkant(er).

Dette er og var selvsagt noe overraskende og jeg må da undres litt på hvor er moralen og lojaliteten da?

Også jeg ønsker å ha mulighet til å gjøre min bilhobby så lite kostnadskrevenende som mulig (ref Halvor som kan reise til UK)- så jeg får økonomisk overskudd til også andre prosjekt knyttet til restaureringen av min B (og B GT). Derav mitt utgangspunkt for tanken på å importere delene selv.

mvh

Bjørn Harald

Goodwood

[Skrevet av Vidar Holum, lest 21 ganger](#)

4. oktober 2011 09:03:07

Hei

Det ble en fin tur ja, været også.

Kommer dere på Oslo møtet i morgen, jeg kommer med et lite Goodwood foredrag og video.

Vi sees.

Regalia

[Skrevet av Vidar Holum, lest 173 ganger](#)

4. oktober 2011 09:06:28

Hei

Savner oktogonalt MG tøymerke i shoppen, hadde det vært noe.

Trenger det på dressen når jeg kjører Challenge eller er på Goodwood tur.

Regalia

[Skrevet av Helge Odden, lest 101 ganger](#)

4. oktober 2011 18:02:07

Jeg etterlyste en MG vimpel for og ha i radio antenna en gang, men det blev ingen ting.

Regalia

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 121 ganger](#)

4. oktober 2011 19:36:29

Hei

Det var i gang med innhenting av priser og typer vimpler, Tove hadde dette klart den gang, ser ut som det neste styre ikke har fulgt opp dette.

Hva som er i planene nå vet jeg ikke, men et tips til sittende styre?

Regalia

[Skrevet av Odd Vaagan, lest 142 ganger](#)

4. oktober 2011 22:24:08

Jeg kjøpte merke fra MG Hagen så sjekk der. <http://www.mamut.net/mghagen/>

kEBNFCQJwvynFH

[Skrevet av Darrence, lest 15 ganger](#)

10. oktober 2011 12:54:57

If my problem was a Death Star, this article is a phootn torpedo.

Ble litt forelsket i dag

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 162 ganger](#)

31. oktober 2011 22:11:09

Som dere vet, har jeg en TD som jeg er glad i (om det går an å være "glad i" en bil, da). Det er den eneste bilen jeg har, noe som betyr at jeg er billøs om vinteren. Jeg har ikke to garasjeplasser, lite med penger til en bil til og er elendig til å mekke. Men en kan jo la tankene fly litt, ikke sant? Jeg tror nesten at om jeg likevel skulle ha en bil nummer to, skulle det vært en MGB GT. I dag prøvesatt jeg en. Og stortrivdes i bilen! Rene luksusen sammenliknet med TDen. Koselig førerplass, masse bagasjeplass. Bilen står hos MG service og Kjell, og om du blar opp rundt 20.000 kan du ta den med. Den har høyreratt. For meg, som kjører bil med høyreratt hele tiden er det ikke noe problem. Men det må gjøres endel med den. Så nå er jeg GT-fan, også!

MGB GT

[Skrevet av Halvor Asland, lest 143 ganger](#)

1. november 2011 07:44:04

Hei igjen Raymond

.... jeg kjenner igjen følelsen!!

Helt fra en nabo kom hjem på sommerferie fra studier i England med en ny MGB GT i 1967, har jeg vært forelsket i GT'en. Jeg elsker taklinjen og GT'en er i mine øyne vakrere i formene en Roadsteren. Nå har jeg med årene skaffet meg en av hver og trives stort med det.

Eneste svakheten er at varmeapparatet er noe i minste laget for de kaldeste dagene på vinteren. Dette kan dog for ikke så mange kr. rettes opp ved å kjøpe et oppgradert varmeapparat fra f.eks. MOSS. Du vil samtidig oppdage at å skru på MGB er meget enkelt, samtidig som deler er enklere å få tak i enn TD og så dyre er de heller ikke når sant skal sies.

Du har min største forståelse om du slår til og med Kjell/MG-service i bakhånd, er du sikret en lys framtid....

mvh
halvor a

GT

[Skrevet av Øivind Bøås, lest 87 ganger](#)

9. november 2011 13:02:55

Hei, sier meg svært enig i beskrivelsene av modellen B GT, kanskje en av verdens mest vellykkede biler i sin klasse. En annen ting er hva disse bilene omsettes for i pris, man kan gjøre svært gode kjøp. Sammenling gjerne med feks. Alfa Romeos Bertone coupe, som var en konkurent i sin samtid å se hvor billig faktisk en B GT er.

Hilsen
Øivind Bøås

MGB GT

[Skrevet av Tom Lynga, lest 75 ganger](#)

15. november 2011 19:07:52

Hei,

Husker fra mine dager som barn, Corgi Toys bilene. Der var en MGB GT som jeg fikk kjøpt, og den ble straks yndlingsbilen. Det var noe med linjene, noe harmonisk og enkelt.

Men, det skulle bli en MGB Roadster på meg i godt voksen alder. Jeg bare MÅTTE ha cab. Kjenne luktene, vinden, sola, og lydene fra eksosanlegget, dobbel SU er vakkert å høre på.

Ser frem til noen fine turer til neste sommer, kanskje den ikke blir fullt så våt, vi kan jo håpe.

Hilsen Tom Lynga

Å impotere deler

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 54 ganger](#)

22. november 2011 17:06:45

Blir man impotent da?

Bilskilt

[Skrevet av Erik M. Kathrud, lest 123 ganger](#)

23. november 2011 19:52:08

Jeg fikk ødelagt skiltet bak på bilen etter en kollisjon i sommer. Bestilte nytt skilt på trafikkstasjonen og fikk et mindre sjokk når jeg hentet det: Plastsilt med stort norsk flagg osv. Er det noen som vet om det er mulig å finne skilt av den "gamle" typen? Er takknemlig for tips.

Bilskilt

[Skrevet av Steinar Braaten, lest 100 ganger](#)

23. november 2011 21:14:41

Skiltfabrikken er stedet:

www.skiltfabrikken.no/

Bilskilt

[Skrevet av Kjetil Løkken, lest 97 ganger](#)

24. november 2011 12:09:26

Når du bestiller nye skilt på trafikkstasjonen må du si ifra hvis du skal ha gammel type, dvs metall og riktig format på skilt og tegn.

Da jeg bestilte nye skilt spurte heldigvis damen på trafikkstasjonen om jeg skulle ha skilt med gammelt utseende, ellers hadde ikke jeg tenkt på det!

Her er en god leverandør

[Skrevet av Odd Vaagan, lest 102 ganger](#)

24. november 2011 14:03:11

Jeg bestilte fra Lator, Bergen. Rask levering og flott kvalitet.

<http://www.lator.no/display.aspx?menuid=26>

Bilskilt

[Skrevet av Erik M. Kathrud, lest 102 ganger](#)

24. november 2011 15:38:50

Takk for gode råd! Nytt "gammelt" skilt er bestilt og kommer om noen dager.

MGB-GT den mest undervurderte av dem alle

[Skrevet av Hans Løvdahl, lest 63 ganger](#)

3. desember 2011 22:45:59

Jeg glemmer aldri følelsen da jeg så en flunkende ny MGB-GT i en millionærs garasje i USA i 1969. Den stod ved siden av en Jaguar E-type og ble min favoritt der og da. Den neste gangen jeg falt for en MGB-GT var da jeg kjøpte den jeg har nå. Rustfri og nyrestaurert stod den og fristet- Jeg hadde ikke råd. Jeg bygde hus, men lysten tok overhånd. Jeg løste inn livspolisen og GT'en ble min. Nå har jeg hatt den i 18 år og den har fått V8 motor, men den er fortsatt en smart, sporty og kjempepraktisk bil for norske forhold. Jeg har også hatt en annen MGB-GT. Jeg kjøpte liksom godt en GT nr.2 til barna. De hadde mye glede av den etter at jeg hadde brukt en hel vinter på å sette den istand. Nå er den solgt. GT'en kostet mer enn roadsteren da den var ny. Nå koster den halvparten. Forstå det den som kan.

Vinterbil?

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 49 ganger](#)

5. desember 2011 16:52:44

Hyggelig å høre at du har vært og er så begeistret for MGB GT. Jeg skjønner deg godt, og kan heller ikke forstå at den er så undervurdert. Men dens tid kommer nok snart! Kan du fortelle litt om hvordan den er som vinterbil?

Til MGB-eiere: kjøp blad!

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 160 ganger](#)

10. desember 2011 20:17:08

Siste nummer av det britiske bladet Thoroughbred & Classic Cars har hovedoppslag om MGB i forbindelse med bilens 50-årsjubileum (1962-2012). Det er januarnummeret som allerede er i handelen, og et bilde av bilen tatt rett ovenfra preger forsiden.

Selv om jeg har en TD, var det interessant å lese om MGBen...

Blad

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 117 ganger](#)

11. desember 2011 13:07:31

Hvor selges dette bladet?

Blad

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 127 ganger](#)

11. desember 2011 23:06:15

Jeg kjøpte det hos ett av narvesenutsalgene i Oslo.

Kalender

[Skrevet av Helge Odden, lest 148 ganger](#)

20. desember 2011 21:49:03

Jeg savnet den fine MG kalenderen for 2011 og det ser visst ikke bedre ut for 2012.

God Jul og Godt nytt MG år! hilsen Helge Odden medlem nr 600

Kalender

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 151 ganger](#)

21. desember 2011 11:43:46

Hei

Jeg vet ærlig talt ikke hvorfor vi ikke har fått kalender de siste to årene.

Da jeg satt i styre så laget vi kalender som gikk i 0 til glede for mange.

Det burde de to siste styrene også klare.

Savner forøvrig det gamle magasinet!

God jul og Godt nyttår

Hilsen Thor

Hund i MG TD

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 73 ganger](#)

23. desember 2011 21:55:35

Egentlig ønsker jeg meg en katt som selskap hjemme. Og katter er ikke glade i bil. Der klarer nok hunder seg bedre, Men hund i en MG TD? Det virker for meg som om dette er en bil som passer svært dårlig for å ha med hund. Jeg er alene, så den får selvsagt eget sete, men likevel.

Noen erfaringer?

Hund vs.katt

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 68 ganger](#)

25. desember 2011 01:00:51

Hei, jeg har hatt både hund og katt i bil, riktignok en "vanlig" moderne bil, og katten likte seg vel så bra som hunden. Jeg har også sett katter ombord i fritidsbåt, og de beveger seg elegant omkring----i motsetning til hunder som maser for å komme iland. Og du kan jo ha katten i bur når dere er på tur. (Det rimte: -) Så hvis du liker katter best, er en TD ingen hindring, tror jeg. Mjaaaauuuu

blad

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 106 ganger](#)

28. desember 2011 12:09:35

Hei alle MGB eiere

Nå ligger siste nummer av Classiccar Magazine ute, der følger en MGB kalender. Løp og kjøp!

Kalender

[Skrevet av Hans-Gunnar Kristiansen, lest 150 ganger](#)

28. desember 2011 17:35:40

Jeg håper og tror at mange medlemmer nå etterhvert forstår hvorfor det er slik som du beskriver, Thor. Det er bare det at nå skal alle være så "snille", så ingen vil sin noe. Jeg fikk jo mitt pass påskrevet i slik anledning i sin tid.

Nå får vi et merkbart dårligere blad, færre nummer (4 istedet for 6) og ingen kalender. Trist!

Gledelig fortsatt Jul, og godt nytt år! Og et bedre år for Klubben i 2012!

instruksjon- mal

[Skrevet av Trygve Sandberg, lest 122 ganger](#)

30. desember 2011 11:07:56

Er det noen har Mal for boring av hull og monteringsanvisning for vindaviser i MGF. Original MG Wind Deflector. Min MGF er en 1997 modell.

Kjøpte min i England, men ved utpakking manglet mal og instruksjon.

sikkerhetseler mga

[Skrevet av Rune Stokke, lest 99 ganger](#)

6. januar 2012 20:54:48

Er det noen som vet om et firma i norge som selger godkjente sikkerhetseler og monteringsanvisning til mga 1960 mod ?

Hvilken type olje brukes på forgasserne til samme type bil ?

Takker så meget for svar !

Olje til forgassere

[Skrevet av Truls, lest 118 ganger](#)

7. januar 2012 20:36:46

Hei

Det er mulig MG Hagen kan skaffe seler som kan monteres i MGA.

Les litt om seler på <http://mgaguru.com/mgtech/interior/int1.htm>

Når det gjelder olje til forgassere anbefalte fabrikken motor olje

SAE 20W. Denne finner du neppe i handelen i dag. Bruk 20w/50.

Det selges en "forgasser" olje i dag på små flasker. Denne er rød og er beregnet på solex/stromberg forgassere. Denne er for tynntflytende til SU forgassere, og du vil oppdage at motoren jager. tibør ikke brukes. Den er for tynn til SU forgassere

sikkerhetseler

[Skrevet av Are Christensen, lest 81 ganger](#)

8. januar 2012 09:54:11

Hei..

I følge mine kontakter finns det ikke noen som lager sikkerhetskasser i Norge . Så om du kjøper de her er de nok laget i et annet land . Da kan du jo like godt få de derrfa. Du kan velge type og farge. 2 punkt eller tre punkt er ikke noe problem.

Olje til gasserne kan du bruke motorolje SAE 20 eller den du får på bil rekvisita butikker..

Hilsen Are

Monteringsanvisning med maler

[Skrevet av Jon, lest 53 ganger](#)

8. januar 2012 16:26:17

Her finnes både monteringsanvisning og templates. Legg merke til at disse har en skalering for å få riktige mål.

[url] <http://www.lame-delegation.de/mgfcars.de/windstop/>[/url]

MG Klubb for nybegynnere?

[Skrevet av Frank Rygh, lest 255 ganger](#)

14. januar 2012 20:32:52

Hei

Noe av det første jeg gjorde etter at jeg meldte meg inn i denne klubben var å systematisk lese meg opp på alt som var dokumentert gjennom flere år med NMKG. Dette ga meg god innsikt i klubbens historie, pluss at jeg lærte mye om de flotte bilene våre.

Mange spaltetimer ble lest med det som faktisk vil bli dokumentert som bil-historie for senere lesere og generasjoner rundt merket MG i Norge.

Gjennom dette lærte jeg veldig mye om våre biler og det faktiske MG miljøet i Norge.

Jeg ser at det ligger et imponerende engasjement og arbeid bak denne klubbens historie. Som "nybegynner" i NMKG sammenheng er det befriende deilig å bare kunne surfe rundt på nettsidene og micro lese alt en kommer over uten å eie en eller annen lite utviklende diskusjon et annet sted.

Gjennom disse sidene og det fysiske MG bladet er det jo nettopp kanskje her alle "nybegynnere" får sitt første møte med klubben.

Det er kanskje her man bestemmer seg for å bli medlem eller ikke?

Det er nettopp her på disse sidene at man "senser" selve "nerven" i klubben.

Genuin og ekte bil-glede er jo grunnen til at vi samles rundt våre flotte biler og prosjekter.

Utfordringen blir også å holde på eksisterende medlemsmasse for fremtiden

Like viktig blir det selvfølgelig også med rekruttering

La dette også bli et sted for nybegynnere...

Sikkerhetskasser MGA

[Skrevet av Bernt Haugen, lest 53 ganger](#)

15. januar 2012 22:13:23

Hei,

Jeg kan anbefale Bob West MGA-Specialist i Pontefract, England.

Har selv kjøpt 3-punkts "originale" belter av ham, grå farge med midtlås ala flybelter.

Dette er tidsriktige belter. Du må imidlertid påregne å gjøre inngrep i bilen, skulderfestet skal sitte i hjulbuen hvor det ikke er forberedt hull. Tror også han leverer 2-punkts belte, det festes jo bare i gulvet.

Bernt Haugen

Klubb for nybegynnere

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 149 ganger](#)

29. januar 2012 11:02:29

Hei, jeg er ikke sikker på at jeg skjønner hva du mener med tittelen, men for meg fremstår MG klubben som den er idag som en "salig blanding" av nybegynnere og veteraner. Jeg regner meg selv som nybegynner, og har som sådan fått mye nyttig og hyggelig veiledning av veteraner og spesialister her på forumet og ellers.

Men i det siste har det ikke vært noen stor aktivitet på forumet, kanskje det skyldes årstiden eller at "nybegynnere" ikke har noen spørsmål eller problemer? Man lærer mye av å lese om andres problemer og spørsmål, så når våren snart kommer og bilene skal på veien, blir det forhåpentlig mer aktivitet i "Teknisk diskusjon":-)

MG Klubb for nybegynnere?

[Skrevet av Frank Rygh, lest 95 ganger](#)

9. februar 2012 22:01:43

Hei du

Sorry for tregt svar, men er litt travel om dagen.

Meningen med overskriften var at den skal kunne tolkes av hver enkelt og dermed ha sin egen betydning i forhold til det.

forøvrig er jeg veldig enig med deg i at det er masse å lære ved å lese forums-tråder, selv om ikke alle er like fremmende.

Og for ordens skyld...jeg har også bare hyggelige erfaringer fra klubben altså

Takk for svar :)

Farge på TD'en

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 49 ganger](#)

18. februar 2012 18:56:06

Siden jeg kjøpte en brukt TD, kunne jeg jo ikke akkurat bestemme fargen på den. Engelskmannen jeg kjøpte den hos anbefalte akkurat denne bilen på grunnen av teknisk stand.

Den var hvit. Old English White. Med grønn grill, seter og dash. Svart vinyltak og sidedeksler. TD var aldri hvit originalt. (Hvor "original" skal man egentlig holde bilen?)

Folk skryter av fargen, men jeg er ikke overbegeistret. Nå er min situasjon slik at jeg ikke har midler til å gjøre noe med lakken her hjemme, jeg fikk en prisantydning på kr 70.000 for omlakking på et lakkeringsverkstd rett utenfor Oslo.

Men om jeg, mot formodning skulle vinne i Lotto eller noe slikt, kunne jeg tenke meg å lakkere om. Og mens den står i vinterhi, kan jeg jo drømme litt. Jeg "drømte" først om å ha den i Ivory, men jo mer jeg ser på bilder på nettet, jo bedre liker jeg grønt. Da blir alt grønt, og det kunne vel fungert om all canvas hadde vært naturfarget. Jeg ser mange med grønne biler har lakkert grillen i en annen farge. Noen har tilogmed sølv, men det synes jeg blir litt for amerikansk.

Er det noen som har noen tanker om dette :-)?

Og er det noen som kjenner en som heter Tommy og har en MGA? Han skal visst ha gode kontakter i ett av de baltiske landene.

Startet MG'en idag

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 85 ganger](#)

5. mars 2012 21:30:28

Idag kom MG'en ut i friluft for første gang i 2012! Skulle gjøre rent i garasjen, og hadde lyst til å starte bilen. Stor var spenningen da jeg vred om nøkkelen-----først kom den velkjente tikkingen fra bensinpumpen, og da den hadde gitt seg, vred jeg nøkkelen videre-----Og stor var overraskelsen da motoren startet på første forsøk!

Så bar det ut av garasjen og ut på gårdsplassen, hvor den fikk gå seg god og varm. Litt tomgangsjustering, og den gikk jevnt og fint. Det ligger enda is i veien opp til huset, så jeg tok ikke sjansen på å kjøre den, selvom det var fristende. Men, kjære MG-venner, nå er våren i anmars, sola skinner, og snart er det "ut på tur". Flere som har "tjuvstartet"?????

Håper på nye websider

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 159 ganger](#)

6. mars 2012 16:12:13

Jeg må innrømme at jeg ikke er overbegeistret for klubbens websider. Jeg savner bl. a. å kunne legge inn bilder i diskusjonsspaltene, og tror det kunne være nyttig om en skriver om et teknisk problem.

Nye websider

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 136 ganger](#)

6. mars 2012 17:04:06

Helt enig! Det virker både kronglete og tungvint slik det nå er. Jeg er ofte inne på www.baatplassen.no da min interesse ved siden av MG, også gjelder båtlivet. Der er det oversiktlige tråder som man lett kan opprette og svare på, samt at man lett kan legge inn bilder, linker osv. Kanskje moderator skulle ta en titt på dette opplegget? Jeg tror at med en ny og bedre webside, ville det bli flere innlegg og større virksomhet på nettet.: -)

Websider

[Skrevet av Truls Sundt, lest 137 ganger](#)

6. mars 2012 20:50:38

Dersom det er et ønske, kan det sendes inn artikler med bilder som kan publiseres på nettsiden. Dette er ikke noe problem. Send inn stoff så kommer det inn.

MVH
Webmaster

Websider

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 119 ganger](#)

6. mars 2012 23:49:42

Det er vel også en mulighet, men det hadde da vært mye bedre om man selv kunne publisere bilder og annet relevant stoff direkte i dette forum, i likhet med f. eks. Båtplassen-forumet og mange andre lignende nettsider?

mvh
Kai E. Hager

Enig

[Skrevet av raymond Wardenær, lest 122 ganger](#)

7. mars 2012 00:15:08

Jeg er enig med Kai i at det bør være et system som er slik at man selv legger ut tekst og bilder. Moderators jobb blir bare å passe på at det ikke blir lagt ut upassende artikler.

Tjuvstartet

[Skrevet av Bjørn Rygge, lest 52 ganger](#)

8. mars 2012 21:33:12

Jeg har 1600 km siden nyttår. Har en tur til Gøteborg på 500 km med cab nede, og en til Karlstad på 340 km.

Byttet motor i vinter og nå er den ferdig innkjørt :-)

Tjuvstart

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 46 ganger](#)

8. mars 2012 22:50:53

Det var jo imponerende! Jeg som trodde at MG kun var sommerbil: -) Hvilken mod. har du og har den vinterdekk? (Min MGB spinner bare på tanken om snø: -)

Tjuvstart

[Skrevet av Bjørn Rygge, lest 64 ganger](#)

8. mars 2012 23:05:45

Har bare kjørt på tørre veier. Har en 73 modell som har rullet på helårsdekk i vinter. Det har vært mange fine og varme dager som skapt for å kjøre MG i østfold. Det blir nok en liten tur i helgen og om yr.no får rett med sine 10 grader og sol.

Tjuvstart

[Skrevet av Tore Lie, lest 62 ganger](#)

9. mars 2012 10:38:25

Hvis vi hadde hatt en "Liker"-knapp på dette forumet, slik som på Facebook, så hadde jeg trykket på den nå!

Tjuvstart

[Skrevet av Per Erwin Mügge, lest 50 ganger](#)

12. mars 2012 18:38:33

Her er en til som var ute og broommet i helgen. Måtte det bli mange fine turer fremover med denne:

<http://www.v8register.net/FilesDHT/MGBGTV8%20refurbishment%20in%20Norway%20PM%20111108.pdf>

Ha en fin vår, sommer og høst alle likesinnede MG-venner.

Hilsen

Per

Sol i Bergen

[Skrevet av Raymond/Inger Lauritsen, lest 81 ganger](#)

23. mars 2012 18:43:07

Sol fra skyfri i bergen. det var bare en ting å gjøre pakke ned en til årskommen kalesje der den skal være.

En kjempe fin tur gjennom bergens gater der folk vinker å smiler til oss. nå venter vi bare på de andre røde, den lille grønne og den hvite Italiener skal våkne fra dvalen.

God helg til alle Mg venner
Mvh Raymond og Inger.
ps sønnen lurte på om mgn kan brukes som russe bil ???

Enig

[Skrevet av Tom Lynga, lest 47 ganger](#)

5. mai 2012 22:28:57

Hei, Jeg er også enig i at Forumet trenger ny utforming, denne er tung å bruke. Tekst og bilder burde være enklere å legge inn. Moderator skal bare passe på, og nyte :) Jeg tror forumet kunne bli mer levende om det ble annerledes. Jeg har også en annen hobby, TOG. Både små og store. Modelljernbaneforeningen jeg er med synes jeg har en flott web-side. mjf.no Brukervennlig, og levende. Lett å finne gammelt stoff.

Alternativet er å finne på noe på Facebook. Der går det også an å lage egne lukkede grupper.

Hilsen Tom Lynga

Også enig

[Skrevet av Truls, lest 52 ganger](#)

6. mai 2012 03:13:14

Det arbeides i dag med ny webb løsning, og der inngår nye fora. Et medlem holder på med dette.

Refleksjoner etter årsmøte

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 126 ganger](#)

12. mai 2012 00:14:45

Vi har gjennomført et årsmøte, og vi i Oslo Senter la oss på en mild linje og la frem våre saker mest av alt for å sette fokus på en del ting. Vi fikk også lovnad fra styre at de skulle etterkomme våre ønsker

På årsmøte så tok en av våre medlemmer opp redaktørinntekten som nå er mye høyere en det tidligere redaktør fikk, til tross for at hun produserte 6 utgaver i året + en kalender som gikk i null, til gleder for medlemmene, mot 4 utgaver i dag uten kalender. Da fikk vi til svar at redaktøren ville ikke jobbe svart? Det vil bety at man oppfatter at tidligere redaktør har unnlatt å oppføre inntekter fra bladet til skattemyndighetene? Da dette ble lagt frem så ble det av mange årsmøte deltakere applaudert?

Det er uhørt! Vi kan ikke tro at de kan dokumentere de påstandene! Vi tror heller ikke de har mulighet til å hente noen opplysninger om dette hos skattemyndighetene! Derfor vil vi oppfordre sterkt til at de dementerer dette!

Vi tror Vel at vår nåværende redaktør kanskje uttalte seg litt uheldig, og at det fikk en hel annen mening en det var ment som.

Men vi er da siviliserte til at det kan komme en unnskyldning i plenum!

Hilsen oss i Oslo Senter

Sv: Refleksjoner etter årsmøte

[Skrevet av Peter Skarsjø, lest 128 ganger](#)

14. mai 2012 19:36:56

Thor,

Hvem er det egentlig du retter denne henvendelsen til? Hvem er det som har gjort dere urett? Redaktøren? Styret? Alle de som klappet?

Jeg er sikker på at redaktøren ikke mente å beskyldre sin forgjenger for noe kriminelt. Han snakket om seg selv og hvilke krav han stilte da han påtok seg oppdraget. Hans yrkesmessige situasjon er slik at han ikke kan motta penger for redaktørjobben uten at det svares MVA av beløpet. For hans forgjenger kan det ha vært annerledes. Hva vet jeg?

Kanskje vi skulle være litt mindre hårsåre. Etter flere år med indre stridigheter har vi nå en sjanse til å legge dette bak oss. Hvis vi sitter i klubbrommene våre og ruger på alle småting og innbilte fornærmelser kommer vi aldri videre.

En ting til. Du signerer innlegget ditt med "oss i Oslo Senter". Er det virkelig det? Eller er det fra deg selv og kanskje et par av dine nærmeste. Jeg er temmelig sikker på at svært mange i Oslo Senter ikke vil være med på enda en runde med rabalder.

Hilsen Peter

Sv: Refleksjoner etter årsmøte

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 83 ganger](#)

15. mai 2012 17:09:28

Dette er ingen innbilte fornærmelser, det er respekten for sine medmennesker, et årsmøte skal ikke forhåndsdomme andre uten sakskunnskap, dette er heller ikke et opptak til mer stridigheter, men er ren refleksjon på noe som burde vært unngått. Det er mange i Oslo Senter som føler det samme. Til og med folk uten for sentre.

Mulig det er opp til hvor refleksjonene kommer om det er stuerent eller ikke?

Hilsen Thor

Hva har du med deg i bilen av utstyr ?

[Skrevet av Tom Lynga, lest 73 ganger](#)

15. mai 2012 20:49:04

Hei,

Jeg er førstegangs MGB-eier. Kjøpte i August, og det ble ikke noe særlig med tur pga så dårlig vær.

Men jeg bare lurte på: Hva har man med seg av småverktøy og utstyr på tur ? Selv har jeg tatt ut reservehjulet, og erstattet med en rep. på boks. Litt olje, blyerstatning, skrutrekker, skiftenøkkel, tang, ståltråd, lommelykt og en 5 liters kanne bensin.

Hva med reservedeler ? Er det jeg som er litt for skeptisk ? Går det stort sett greit ?

Hilsen Tom Lynga

reservedeler

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 58 ganger](#)

15. mai 2012 21:31:02

Hei, jeg lurte på det samme, og fikk vite at det er lurt å ha med seg ekstra stifter og kondensator, (hvis du ikke har elektr. tenning) og viftereim, og jeg fikk" pakken" hos Kjell Hagen Nilsen.

Ellers fulgte det med min MGB et originalt verktøysett med div. fastnøkler, skiftenøkkel, tennpluggnøkkel, mm. Også en original jekk, og en hammer til å løsne huben. Dette har jeg fått god bruk for da jeg igår fikk nye dekk på bilen. Jeg fikk nemlig ikke av hjulene bak ved bruk av garasjejekk, da det ikke ble nok klaring ved bakskjermen. Men med originaljekken blir karosseriet heist såpass mye opp, at det går helt fint. Men man håper jo at man ikke får bruk for alle disse remediene altfor ofte. Lykke til!

reservedeler

[Skrevet av Truls, lest 63 ganger](#)

16. mai 2012 13:09:01

Fordeler lokk og rotor er greit å ta med.
1/2" og 9/16" leddnøkkel er greit verktøy til å skifte vifterem.

reservedeler

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 47 ganger](#)

16. mai 2012 15:29:18

Jepp, jeg glemte at dette også hørte med til reservepakken fra MG -service (fordelerlokk og rotor: -)

Reserve deler på tur

[Skrevet av Bjørn Rygh, lest 74 ganger](#)

16. mai 2012 23:56:41

Hei webbmater erir ikke dette en sak som skulle -till teknisk side MVH B

reservedeler

[Skrevet av Kai Endre Hager, lest 72 ganger](#)

17. mai 2012 10:43:03

Enig i at dette egentlig hører til i Teknisk diskusjon. Det er vel bare trådstarter som har postet det litt feil. Men som Webmaster har skrevet i en annen tråd ang. flytting: "Innlegg kan ikke flyttes, bare slettes".
Nok en grunn til å håpe på at det snart kommer et nytt og bedre forum: -)

Reservedeler

[Skrevet av Tom Lynga, lest 46 ganger](#)

21. mai 2012 22:40:37

Takk for svar, alle sammen. Jo, jeg ser jo nå at jeg postet feil. Beklager. Kommer nok til å skje igjen. He..he.. Er jo en fersking i dette. Aspirant er kanskje rette ordet ? Uansett - Moro er det !!

Hilsen Tom

generell diskusjon les bruksanvisningen

[Skrevet av Bjørn Rygh, lest 98 ganger](#)

24. mai 2012 22:17:42

HEI har webbmater sovnet .Teknisk side brukes ikke riktig .

Årsmøte

[Skrevet av Helge Odden, lest 56 ganger](#)

4. juni 2012 21:08:39

Venter påreferat fra årsmøtet 28 april, nå er vi kommet til juni.

Priser på MG TD

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 60 ganger](#)

6. juni 2012 18:25:23

Jeg kjøpte min MG TD 1953 i England for tre-fire år siden. Da ga jeg 20.000 pund og måtte senere betale mva på 50.000. Altså en totalpris på over 250.000 norske kroner. Nå står det to TDer til salgs på Finn.no, og begge ser bra ut. Pris 110.000 kroner for hver av dem.

Jeg skjønner jo at jeg skulle vært med tålmodig. Likevel synes jeg denne prisforskjellen er merkelig stor. I England er TCene snart oppe i 30.000 pund, TDene ligger et stykke bak, men flere av dem koster mer enn jeg ga for min.

Det spørs om de to som selger sine her hjemme nå ikke burde selge dem i England.

Pris MG TD

[Skrevet av Helge Odden, lest 46 ganger](#)

8. juni 2012 09:44:18

Det har ikke slått deg at det kanskje var du som betalte 100000for mye da? Er jo ikke nødvendig og prøve og drive opp prisene på disse bilene og i vertfall ikke nødvendig og prøve og få solgt de ut av landet!

Pris MG TD

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 42 ganger](#)

8. juni 2012 16:02:31

Selvsagt har det slått meg. Så kommer du med en selvmotsigelse: du mener jeg ikke "skal forsøke å drive opp prisen", men samtidig vil du at jeg ikke selger den til England? Du synes det med andre ord er helt i sin orden at jeg eventuelt "taper" over 100.000 kroner?

Det synes ikke jeg!

Men 200.000 i England er nå normal pris.

PS

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 48 ganger](#)

8. juni 2012 16:24:29

Jeg snakket med den ene av de to som skal selge TDene. Han hadde forsøkt å selge den i lang tid. Det virker altså som om interessen her i landet er svært liten for disse bilene. Derfor er det etter min mening ikke rart om de selger dem til et marked som har interesse for nettopp slike biler. Nå har ikke jeg tenkt å selge min, men om jeg skulle ville selge den, ville jeg klart forsøkt Storbritannia!

Pris på MG T-serie

[Skrevet av Bjørn Erik Johannessen, lest 56 ganger](#)

8. juni 2012 17:52:19

Uten å mene noe som helst om dette, så vil jeg bare fortelle at da jeg for et drøyt år siden, med tungt hjerte, solgte min/vår MGTF, så ble jeg fortalt, (husker ikke av hvem ?)- at ville jeg tjene penger på å selge bilen, så burde jeg avertere den i Tyskland. Der er det

etter sigende også gode priser å få for T-serien. - har ikke sjekket . . . - men TF'en "vår" går fortsatt i Norge :)

Pris TD

[Skrevet av Helge Odden, lest 40 ganger](#)

9. juni 2012 09:34:29

Neida jeg ser helst at ingen taper penger men med hånda på hjertet hvor mange har tjent penger på bil det vere seg ny eller gammel. Mitt poeng er at vi skal prøve og holde prisen på et slikt nivå at så mange som mulig kan kjøpe seg en MG og kose seg med.

NMGK med nye nettsider

[Skrevet av Truls, lest 57 ganger](#)

20. juni 2012 11:48:51

Om ikke mange dagene blir forumene på denne nettsiden stengt. Gå til <http://www.minmg.net/> og registrer deg der. Det nye forumet har også muligheter for opplasting av bilder.

Forsikring og årsavgift

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 34 ganger](#)

22. juni 2012 11:45:00

Nå har jeg blitt litt usikker på summene her. Jeg har altså en MG 1953 modell. Hva skal (kan) jeg betale i årsavgift og i forsikring? Jeg er i dag forsikret hos Gjensidige.

Forsikring og årsavgift

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 35 ganger](#)

22. juni 2012 12:35:32

Hei

Årsavgiften er dessverre 405,-! Når det gjelder forsikring så har vel du en av de dyre selskapene. Hvis bilen er totalt sett original, så vil det være mye mer lønnsomt å skifte til LMK, du betaler for fullforsikring på din bil til 495,-, hvis du samler alle dine verdier sammen med bilen, så er prisen 395,-/år, da gjelder fri kjørelengde, frakte bilen helt hjem til Norge/Europa. Gå inn på www.lmk.no der finner du mer nyttig info, eller ta kontakt med Helg Syversen, du finner ltf osv på nyttige adresser.

Hilsen
Thor

Forsikring

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 32 ganger](#)

22. juni 2012 12:45:34

Er det inkludert kasko?

Forsikring og årsavgift

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 35 ganger](#)

22. juni 2012 14:20:38

Ja! Det er en fullforsikring med alt inkl

Oslo senter - Kveldstur 4. juli

[Skrevet av Thomas Lønberg, lest 416 ganger](#)

3. juli 2012 20:05:56

I følge treminlisten er det en kveldstur i morgen, og mer info kommer senere?

Infoen kan ikke komme stort senere nå.
Blir det en kveldstur, fra hvor og til?

Jeg vil gjerne komme og hilse på dere.

Oslo Senter- Kveldstur 4 juli

[Skrevet av Thor Steinar Sørensen, lest 24 ganger](#)

4. juli 2012 11:16:01

Hei

Du er velkommen til å hilse på. Går i ferie modus for øyeblikket, men har sendt ut en invitasjon om å møte på Statoil Stasjonen i Asker i dag kl: 18:00 for felles kjøring i nærområdet.

Vi ses?

Hilsen Thor

Med MG TD til Røst

[Skrevet av Raymond Wardenær, lest 16 ganger](#)

7. juli 2012 12:05:57

Dette var andre gang jeg reiste fra Oslo til Røst i min 1953 MG TD. Og atter en gang gikk bilen veldig bra. Eneste problem var a døren på førersiden stadig spretter opp et hakk, så det blir mye trekk inn i bilen. Dette er nok det første som må bli ordnet.

Mens jeg var på Røst tok jeg en rundtur med videokameraet igjen. Opptaket ble så langt at det måtte deles i tre. Her er del 1. <http://youtu.be/WcOGRfTzmns>