MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 4 desember 2017

KLUBBENS LEDER

Takk for i år og gled dere til 2018-sesongen!

Så skriver vi desember igjen, og sommerens kjøreturer i forskjellige grader av regnvær er bare minner. Jeg håper det ble gode minner denne gangen også. Dette er i hvert fall den tiden da været ikke spiller noen som helst rolle i det hele tatt. Bilene er trygt parkert i tørre garasjer og det eneste vi kan gjøre er å kose oss med opplevelsene fra i sommer, og forberede neste kjøresesong så godt vi kan. Planene for de største arrangementene i 2018 er så godt som ferdigstilte og påmeldingen skal til å begynne. De lokale sentrene vil naturligvis arrangere mye spennende i løpet av kommende sesong, men for klubben sentralt dreier det seg altså om:

- **Norsk MG Rally 2018** som går i Røros-traktene 7. - 10. juni.
- **MGA-dagene 2018 i Stavern** 11. - 12. august.
- **Norsk MG Treff 2018** som får base på Torpo i Hallingdalen og foregår 16. - 19. august.

Peter Skarsjø
Leder NMGK

Av større arrangementer i regi av lokale sentre vil jeg spesielt nevne Vestfold senters Treff for engelske sportsbiler på Stokke Bygdetun som går av stabelen 3. juni, og Bergen senters Sognetur 30. august til 2. september. Følg med på aktivitetskalenderen på nettsiden http://www.nmgk.no for å se hva som skal skje i ditt senter kommende sesong.

Alt det som skjer i klubben, skjer fordi det er noen som frivillig og uten betaling påtar seg oppgaver og tillitsverv. Uten den frivillige innsatsen ville det rett og slett ikke være noen klubb. Akkurat nå er det noen slike verv som er, eller vil bli, ledige. Jeg vil med dette oppfordre alle medlemmene til å tenke gjennom om dere kan påta dere en slik oppgave. Det gjelder:

Øvre Østlandet er for tiden uten senterleder eller kontaktperson. Hvis vi ikke ganske snart finner noen som vil drive Øvre Østlandet videre er det ingen annen utvei enn å legge ned dette senteret. Vi håper vi slipper det. Hvis du bor i Hedmark eller Oppland fylke og vil bidra til å puste liv i senteret, ta kontakt med nestleder, Halvor Asland, Mobil: 915 91 720

Registerfører MGF/TF ønsker seg avløsning etter mange år i jobben. Hvis du er noenlunde systematisk anlagt og er glad i MGF eller MGTF, ta kontakt med Steinar Braaten for mer informasjon.
Mobil: 915 28 777

Senterleder i Østfold senter vil også gjerne ha avløsning. Vi er sikre på at det er mange i Østfold som har det som trengs for å lede senteret. Ta kontakt med Per Mügge Mobil: 932 40 237 eller Halvor Asland Mobil: 915 91 720 for mer informasjon om oppgaven.

Til slutt vil jeg gjerne få ønske alle sammen en riktig hyggelig jule- og nyttårshelg når den tid kommer. Bruk gjerne de kommende månedene til puss og stell av kjæledeggen der ute i garasjen. Alt dere gjør nå får dere igjen i økt trivsel når kjøresesongen begynner til våren.

Vi ønsker alle medlemmer en riktig God Jul!
Foto: Anne Bakken Sandtveit

Rådhusplasssen i Haugesund - Norsk MG Rally lørdag 10. juni 2017. Foto: Harald Otto Ødegaard

NORSK MG KLUBB
Besøksadresse:
Motorhistorisk senter
Skotselvveien 594, 3330 Burud

Post:
Norsk MG Klubb
c/o Peter Skarsjø
Nesttunvegen 8 A
5232 Paradis

E-post: post@nmgk.no
Web: www.nmgk.no
Bank: 1503.23.86668
Org.nr: 979841159

LEDER
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkleder@nmgk.no

NESTLEDER
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER
Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR
Øyvind W Wiksaas
Mobil: 916 52 410
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobi:l 907 77 615
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2
Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1
Erik A. Bogaard
Mobil: 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2
Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT NY
Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK
Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER
Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR
Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

WEBMASTER/WEBREDAKTØR
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkwebmaster@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:

side 4 MG-entusiasten

side 10 Buskerud senter til Danmark

side 19 European Event of the Year

side 6 Norsk MG Treff 2017

side 14 Vestfold senter til Danmark

side 29 "Ladies Corner"

side 9 MGA-spalten/MGA-Dagen

side 16 The Essex International...

side 31 Nytt Ladies jakkemerke.

REDAKTØR
ANNONSEANSVARLIG
Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal/Sandefjord
Mobil: 90 50 70 93
sigurd@asker-reklame.no

Redaktøren forbeholder seg retten til å redigere tilsendt materiale. Bruk av stoff fra bladet er kun tillatt med kildeangivelse og tillatelse fra redaktøren.

Snart går det mot lysere tider!

VINTERSOLVERV!
Når dagene blir mørkere og kaldere så ser vi fram til datoen som er viktig for oss som liker å kjøre åpen bil under solfylt himmel. Vendepunktet i Sandefjord ved neste vintersolverv er: 21. desember 2017 kl. 17:27 Etter denne datoen blir dagene lysere og allerede i februar merker vi at det begynner å krible. Når du leser dette medlemsbladet er dagslengden drøye 6 timer, mens den ved Sankt Hans-tider er over 18 timer!

Ja, de er heldige i land som Spania hvor de kan kjøre MG hele året, men jeg tror vi setter mer pris på våre MG-turer som foregår i vår begrensede kjøresesong fra mai til oktober.

TURER I INN- OG UTLAND
Takk for stoff til medlemsbladet.
I desemberutgaven finner du artikler fra turer og treff som varmer godt en kald desemberkveld. Hyggelig om også du som medlem sender meg noen bilder og skriver om en tur du satte stor pris på.

LMK FORSIKRING
Alt er klart for avtale med If fra 1.1.2018. På side 12 finner du nyttig informasjon. Det er nå viktig at vi alle slutter opp om LMK/If og overfører våre forsikringer. LMK er vår garantist i kampen for billig veteranforsikring, retten til å kunne eie, bruke og restaurere et motorhistorisk kjøretøy, få tilgang til drivstoff tilpasset våre kjøretøy og myndighetenes aksept for at motorhistorie er kultur på 4 hjul og ikke et avgiftsobjekt. LMK er mer enn forsikring!

LADIES CORNER
Alle som har vært presentert i denne spalten har fått tilsendt jakkemerker. Se side 31. MG-klubben er ikke bare for oss menn. Å reise på tur med co-driver gir opplevelser, glede og samhold. Sett pris på din co-driver og meld co-driver inn som familiemedlem.

MG FOR NESTE GENERASJON
Jeg oppfordrer medlemmer som er "godt voksne" til å låne bort sportsbilen til sine barn slik at de også kan oppleve gleden. Skal våre historiske biler bli tatt vare på etter oss, må de yngre engasjeres og motiveres til å kjøre og eie bilene. MG er ikke bare for godt voksne. Selv eide jeg min første MG da jeg var 21 år og en MGB GT da jeg var 25.

En MG kjenner ingen aldersgrenser!

FORSIDEFOTO: MG-nissen: Anne Bakken Sandtveit • MG TC på stranden: Jan Vidar Ødegaard
To MG TD på stranden: Sigurd Sandtveit

Jonny Klemmetsrud

Jonny Klemmetsrud

Medlem 839 • Innmeldt 2002
Gift med Kjerstin • Bor på Mysen
Tilhører Follo senter

Jeg drev gårdsbruk og Sag & Høvleri i 30 år men etter en ulykke i 2007 var det ikke mulig å fortsette med dette. I etterkant kjøpte vi firmaet Mg Hagen som i dag drives fra Mysen. Hobbyen er blitt fulltidsjobb.

Motorinteressen har alltid vært der, om det var moped, motorsykkel eller bil.

Første bilen som ble bygget om og restaurert var en Opel Commandore cupe 1971. Den ble utstyrt med Rover 3,5 motor.

Min første MG var en TD 1952 modell. Den hadde jeg i et halvt år, men ble solgt da en MGB 1964-modell kom inn på gården i kasser i 2001. Den ble restaurert fra bunnen av og ferdigstilt i 2004. Vår første tur med bilen var til Storefjell med sportscar rally. Det ble en kort visitt. Ventilstangen slo hull i kampusher. Da bilen bare gikk på 3 sylindre bestemte vi oss for å kjøre hjem. Det gikk faktisk veldig bra tross alt. Folk lurte nok på hva dette var, det låt jo som ei gammal fiskeskøyte.

Resultatet av et mangeårig prosjekt: MGB 1975 modell - Fix ferdig og godkjent med V8 motor.

Bilen ble reparert og vi hadde den i tre år uten for store problemer. Bilen ble solgt når det nye V8-prosjektet var ferdig. Dette var et prosjekt som jeg hadde holdt på med i flere år. Det var MGB 1975-modell som skulle bygges med Rover 3,5 V8-motor. Etter mye frem og tilbake ble den til slutt godkjent av biltilsynet. Bilen ble solgt videre til Erling Bruun i Follo sentret.

Fra en av mange Englandsturer. Her fotografert utenfor Kimber House i Cemetery Road, Abingdon.

Bygget meg en ny MGB V8 1976 som ble godkjent i 2009. Denne eier jeg fortsatt.

Neste prosjekt var en MGA 1960-modell kjøpt fra USA. Det viste seg at det var bare en rusthaug og alt måtte tas fra bunn av. Denne MGAen skulle kona mi få i 50 års presang. Trodde nesten ikke jeg skulle bli ferdig i tide, men det gikk og i mars 2013 ble den overlevert med stor stas. Det artigste var at jeg fikk skiltnummer som er hennes fødselsdag. Så nå har vi en bil hver og de blir begge mye brukt.

Kjerstin er selvsagt født 31. mars 1963. Så nå har min kone et meget personlig bilskilt.

Et nytt prosjekt ble kjøpt i 2015 - denne gangen ble det en MGB GT 1975 modell. Den ble også tatt fra bunnen av. Jeg lagde den litt spesiell med utbygde skjermer. Bilen er ferdig nå og skal selges fordi det har dukket opp et nytt prosjekt.

Et av mine siste prosjekter - MGB GT 1975.

Nå er det en Austin A 35 1960 modell som står får tur. Mye er gjort, men det er langt igjen.

Det siste prosjektet klar til lakkering: Austin A 35, 1960

MGAen - alltid klar til tur! Min presang til kona på hennes fødselsdag 31. mars.

Kona deltok med MGBen på NVMs Dameløp i 2010.

Vår første MGB, Old English White, 1964 modell.

På tur i England i 2010.

Vi har hatt mange fine turer med disse MGene både i Norge og utlandet, og spesielt Great Britain - fra Cornwall i sør til Inverness i nord.

Cornwall i 2010.

Norsk MG Treff 2017

NMGT

17. - 20. august

Tekst og foto: Peter Skarsjø

Tradisjonen med Norsk MG Treff går videre. Til tross for mildt sagt fuktige værforhold ble årets treff en uforglemmelig opplevelse. Arrangørene hadde ikke spart på kruttet denne gang og opplevelsene sto i kø for årets treffdeltakere. Denne gang må vi faktisk også gjøre et nummer av matserveringen. For et publikum i MG-alderen er god mat viktig for trivselen. Og jeg er sikker på at ingen mistrivdes. Maken til innsats fra et cateringfirma opplever man sjelden. Arrangørene hadde økt kapasiteten i forhold til ifjor og det var denne gang 50 påmeldte biler og nesten 100 deltakere.

Bakgrunn

Norsk MG Treff er, sammen med Norsk MG Rally og MGA-dagene et av Norsk MG Klubbs årlige hovedarrangementer. Treffet har gått i klubbens regi hvert år siden 2011 og arrangeres av sentrene Buskerud, Østfold, Agder og Bergen. Treffet roterer i en 3-årig syklus mellom Sørlandet, Østlandet og Vestlandet. I listen over tidligere arrangementer finner vi Sogndal i Sogn og Fjordane fylke, Danebu i Valdres, Eidfjord i Hardanger og Skjeberg i Østfold.

I år var treffet tilbake på Sørlandet, med Lista Flypark i Farsund kommune som base og utgangspunkt for daglige turer i regionen. Farsund ligger i et spennende kystlandskap med kuperte dalstrøk bare noen kilometer innenfor strandlinjen. Der finnes godt bevarte historiske veier som man faktisk kan bruke, om ikke til effektiv transport, så i hvert fall til opplevelsesturer. Både Tronåsen og Bøensbakkene er legendariske kjøreopplevelser og faste punkter på programmet til Lista-treffene.

Torsdag 17. august

Torsdagen var som vanlig, reise- og ankomstdag. Vi som kom fra Bergen hadde denne gang valgt en maritim start på turen. Danskebåten har omsider fått lov til å ta med innenlands passasjerer mellom Bergen og Stavanger på sin vei til Danmark. Dette viste seg å være en særdeles hyggelig måte å tilbakelegge denne distansen. Prisen var det heller ikke noe å si på. Dette er sannsynligvis landets dyreste veistrekning å tilbakelegge i bil. Med to ferger og innlagte bompenger i fergebillettene, blir det egentlig hipp som happ om du kjører selv eller velger komfortløsningen til Fjord-Line.

Vi ankom Stavanger i 19-tiden i et forrykende plaskregn. Det skulle vise seg at denne værtypen skulle dominere kjøreturene stort sett hele helgen. Sånn er det jo, av og til. Etter mange år med værflaks på de fleste av klubbens arrangementer skulle vi denne gang få betale prisen. Men, ikke misforstå nå. Det var ikke slik at det plaskregnet hele tiden. Bare hver gang vi skulle ut å kjøre.

Etter tre timer med regn og tiltagende mørke ankom vi Farsund og Lista Flypark i 22-tiden. Da hadde de andre allerede hatt det første av mange flotte måltider og stemningen var høy i hangaren. Da fikk vi også vårt første møte med catering-firmaet som betjente oss på dette treffet. Det var riktignok en del mat igjen etter bordsetningen tidligere på kvelden, men den maten var jo etter hvert blitt kald. Daglig leder kokte derfor en ny runde med kveldsmat og troppet opp i hangaren med en bordsetning nummer 2, slik at tre sent ankommende vestlendinger skulle få et like tiltalende måltid som de andre. Det skulle vise seg at dette var nivået dette catering-firmaet lå på. Maken til god mat og hyggelig omsorg har jeg aldri opplevd tidligere, verken på klubbarrangementer eller på andre reiser i Norge.

En rast på moloen. Det mørkner fort nå.

Det gjøres klar til grillaften. Hyggelig og smilende grillkokk.

Mye vakkert å kikke på i hangaren denne helgen.

Jan Vidar Ødegaards vakre TC er på plass i hangaren.

Bakke bru fra 1844. Utrolig nok kjørbar fremdeles, om enn med betydelig vektbegrensning. Kun en bil av gangen på broen.

Fredag 18. august

Fredagen var den viktigste kjøredagen. Arrangøren hadde lagt opp et variert program med mange hyggelige innslag underveis. Rv 43 tok oss hele veien fra Lista, gjennom de to hyggelige småbyene Farsund og Lyngdal, til første hovedstopp, Kvåsfossen laksetrapp. Dette er et så godt som flunkende nytt anlegg som kombinerer det å sørge for laksens adgang til gyteplasser langt oppe i Lyngdalselven, med en liten turiststasjon som gir arbeid og inntekt til folk i bygden. Det var ikke bare laksefiskerne blant oss som syntes dette var spennende.

Deretter var det Rv 461 gjennom "heilandskap" til lunsj-stopp på Bølgen og Moi og "Utsikten" som ligger ytterst på fjellhyllene over Kvinesdal og Fedafjorden. Et vakkert skue, det er sikkert. Den gamle veitraseen til E-39 langs Fedafjorden var, i hvert fall for meg, et hyggelig gjensyn med nesten glemte veier fra tidligere tider. Det er rolige tilstander på det som nå er Rv 465, i forhold til den travle trafikken dengang hovedveien mellom Kristiansand og Stavanger gikk nettopp der.

Noen kilometer vestover på E-39 tok oss nesten til Moi, og rosinen i pølsen denne dagen. Tronåsen er virkelig et stykke veihistorie i Norge. En smal, bratt og svingete veistrekning med rik historikk fra kjente bakkeløp og rally. Veien ender i historiske Bakke bru fra 1844 som er verdt et besøk, selv uten Tronåsen. For en stor gruppe biler, som vår, tar det litt tid å forsere Bakke bru. Det er nemlig kun tillatt med en bil om gangen ute på brolegemet. Da blir det kø.

Returen fra Bakke til Lista kunne fort blitt en litt kjedelig tur langs E-39. Men igjen hadde arrangørene funnet spennende alternativer. Lavollbakken, Flikkaveien, Loga og Arenesbakken er stikkord å merke seg for de som liker svingete småveier fremfor å koste av sted langs hovedveiene. Etter en pitstop i Flekkefjord bar det "hjemover" til Lista og kveldshygge. Fredagen var nemlig også treffets grillaften, der vertskapet serverte en variert samling småretter fra grillen.

Vi skal på skumringstur. Bensin V8 og "over 100 Hk" får denne karen opp i fin marsjfart.

Som om ikke dette var nok, stilte den lokale veteranvognklubben opp med to antikke busser for en skumringstur i kystlandskapet og spesielt til Lista fyr. Jeg tror de fleste vil huske denne turen som et spesielt og stemningsfylt høydepunkt.

Lørdag 19. august

Bøensbakkene - Farsund torv - Go cart. Lørdagen startet på samme måte som fredagen. Temmelig vått. Likevel - det skal noe til å ødelegge en tur i Bøensbakkene. På tross av en barndom der samtlige somre ble tilbragt i Farsund, var dette min første tur i bakken. Tronåsen er nok bratt, svingete og trang, men den er rene autobahn i forhold til veien over Bøensbakken. Det er nesten ikke til å fatte at det har gått busser der. For selv med MG som trives på småveier, snakker vi gangfart i bakken. Møteplassene ligger heldigvis ganske tett, for her er det overhodet ingen mulighet til å møtes utenom disse. På en regnfull dag ble det temmelig vått i kupeen på en åpen MGB. En ting var selve nedbøren. En annen var vannet som rant rett inn i bilen fra overhengene. Når det køet seg litt nede i bakken, må jeg innrømme at jeg benyttet sjansen og fisket frem kalesjen.

Bøensbakken i regnvær. Det anbefales ikke å gjøre akkurat dette med kalesjen nede.

Vi er klar til utkjøring lørdag morgen. Det er vanskelig å tenke seg et bedre sted for et biltreff enn denne hangaren i Lista Flypark.

Neste stopp var sjarmør-timen på Farsund torg. Nok et hyggelig minne fra småprat med tapre innbyggere i Farsund som trosset været og kom innom. Vel tilbake på Lista var det snart duket for et annet høydepunkt. Go-cart racing, yeehah. Her fikk deltakere med velutviklet konkurranseinstinkt virkelig utfolde seg. Vi måtte hoderystende konstatere at folks indre gentlemen hadde omkommet, eller i hvert fall hadde tatt ferie. Her var det råskinnene som bestemte. Ellers omgjengelige mennesker ble observert snerrende med et fett flir om truten før de enten skled spinnende ut av banen eller halset seirende inn til mål. Her hadde det blitt drukket mye Møllers tran, det er sikkert.

Vi ankommer Torget i Farsund.

For anledningen pent antrukne MG-entusiaster i uvante omgivelser.

Andektig publikum som briefes før de slippes løs i laksetrappen.

Og her er hovedpersonene som samler krefter før det bærer videre oppover trappen.

Ikke alle tok det like høytidelig. Disse to har nok vært på bane tidligere. Verdensvant.

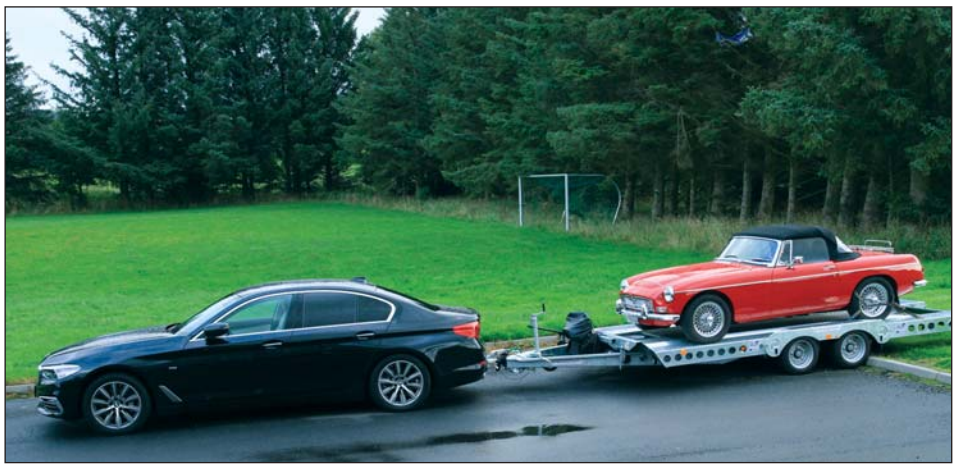
Søndag 20. august

Søndag var det tid for hjemreise igjen. Nesten alle sammen kunne reise hjem igjen på samme måten som de kom, nemlig i egen MG. Ett unntak fortjener likevel å nevnes. En vakker MGC bestemte seg allerede fredag morgen for å vise hvem som bestemmer. Havari på utløserlageret til clutchen. Da er dyre råd gode (eller noe sånt). Den tapre MGC-eieren satt seg temmelig umiddelbart på Norgesbussen fra Vanse til Oslo og var hjemme akkurat lenge nok til å hente trekkvogn og tilhenger. Tilbake på Lista natt til lørdag kl. 2.00 og klar til å delta på resten av programmet lørdag morgen. Heldigvis var det flere deltakere med plass til co-driver. Søndag morgen gikk turen igjen østover, denne gang med MGCen på tilhenger. Det synes vi var sterkt.

NMGT

Neste år, i 2018 arrangeres Norsk MG Treff på Torpo i Hallingdal i perioden 16. -19. august. Vi anbefaler å sette av plass i kalenderen allerede nå og være tidlig ute når påmeldingen blir kunngjort. Følg med på nettsiden http://www.nmgk.no for informasjon og påmelding.

Trappen går i en utsprengt tunnel i fjellet. Elegant og spennende.



Heldigvis bare en bil som måtte ta hjemturen på denne måten.

MGA-SPALTEN

Her presenteres stoff, spesielt av interesse for MGA-entusiastene.
Hans Løvdahl,
registerfører MGA
Mobil: 909 50 969
hans_lovdahl@hotmail.com

Kjære MGAere!
Sesongen 2017 er over og våre biler er nå lagret for vinteren. Noen biler står mørkt og kaldt, mens andre står i tørre varme lokaler. Dette vil ofte gjenspeile forskjeller blant bilenes eiere. Mens noen får bilen overhalt på et bilverksted i forkant av sesongen, så er det andre som skrur på bilene sine gjennom det meste av vinteren. Om fokus kan være forskjellig, så er gleden over å eie og kjøre MGA den samme. For noen av oss er det ikke krav om periodisk kjøretøykontroll (EU-kontroll) annet hvert år. Det skyldes at bilene våre rett og slett er for gamle til å falle inn under ordningen. Flere har skrevet i MG-forum at man likevel bør sørge for å få bilene kontrollert. Det er det selvsagt ikke noe i veien for å gjøre, selv om verkstedet da ikke rapporterer inn sine funn. De hundrelappene testen koster kan være en god sikkerhetsinvestering.

MGA Dagene
Dette året ble MGA Dagene arrangert i Vestfold. Årets deltagere gav uttrykk for at det hadde vært et vellykket arrangement og at de gjerne ville delta også neste år. Det er slike tilbakemeldinger som gleder en arrangør og som gir motivasjon til å gå i gang med et nytt arrangement. Vi fikk dessuten konstruktive råd som vi skal benytte i planleggingen av MGA Dagene 2018.

I 2018 er det 40 år siden opprettelsen av Norsk MGA Register, en forløper for Norsk MG Klubb. Det skal vi selvsagt behørig feire under MGA Dagene 2018. Erfaringen med felles turer var positiv. Den lange rekken med MGAer i alle utgaver var et flott syn og vi vakte berettiget oppsikt. Vi vil derfor ha felles turer også neste år.

Erfaringen med Stavern som stedsvalg for arrangementet var også positiv. Stavern ligger gunstig plassert for deltagelse fra andre land. Fra Sandefjord går ferje til Sverige, og fra Larvik går ferje til Danmark. Videre er Vestfold et fylke med mange MGA-eiere, og vi satte stor pris på samarbeidet med Vestfold senter i NMGK. Det har vært en del diskusjon rundt valg av tidspunkt. Vi vil gjerne velge en helg som passer for flest mulig. Valget har stått mellom 2. og 4. helg i august, men det har vist seg umulig å finne et tidspunkt som passer for alle. Vi har derfor valgt å holde fast på 2. helg i august. For de som har lang vei, så blir det anledning til å ankomme på fredagen.

Det som vi må gjøre bedre er markedsføring av arrangementet. Vi var nok for sent ute med både informasjon og påmelding dette året. Jeg har registrert at det var flere NMGK-medlemmer som ikke hadde oppdaget at det ble arrangert MGA Dager i 2017. I tillegg til å starte tidligere, så bør arrangementet innarbeides i terminlistene for sentrene, som gjerne kan lage fellestur til MGA Dagene. Her er det viktig å minne om at alle NMGK-medlemmer er velkommen som deltagere på MGA Dagene, uansett hva slags bil man kjører. Videre er det mulig med alle typer deltagelse: Hele arrangementet, bare en dag eller bare dagsbesøk uten overnatting. Følg med på Norsk MG Klubb sine nettsider for program og påmelding. Hjertelig velkommen til Stavern i august, 2018!

En gammel politibil viser innkjøring til JKØ. Justissektorens kurssener i Stavern.

MGA Dagene 2018
11. og 12. august

Sted: Stavern, Vestfold
Innkvartering: JKØ Justissektorens kurssenter
Festmiddag: Hotell Wassilioff
Lørdag 11. august: (foreløpig program)
11:30 Felles tur: Avreise fra JKØ.
12:00 Felles lunsj på Nevlunghavn Gjestgiveri
13:00 Videre tur: Helgeroa - Landgangen - "Korketrekkern"- Porsgrunn m.v.
16:30 Vi planlegger båttur til Citadellet
19:00 Festmiddag på Hotell Wassilioff
Søndag 12. august:
09:00 Frokost
10:00 Utsjekk fra rommene
10:30 Felles tur: Avreise fra JKØ.Vi planlegger en samling med grilling lenger nord i Vestfold. Diverse programinnslag.

Priser:
Prisene inkluderer overnatting med frokost, samt 3 retters festmiddag. Lunsj og drikkevarer kommer i tillegg.

2 personer i dobbeltrom:
- Med ankomst lørdag 11. august: kr. 2100,-
- Med ankomst fredag 10. august: kr. 3000,-

1 person i enkeltrom:
- Med ankomst lørdag 11. august: kr. 1300,-
- Med ankomst fredag 10. august: kr. 1900,-

Dagsbesøk lørdag inklusiv festmiddag:
kr. 500,- per person.

Innbetaling til:
Bankkonto nr. 1210.24.26078
MGA-dagene v/Hans Løvdahl
Hansnesveien 67, 4839 Arendal.
mobil: 909 50 969
hans_lovdahl@hotmail.com

På vei fra Stavern til Nevlunghavn.

MGer på brygga i Nevlunghavn.

Fornøyde deltakere - klare for lunsjtur.

Svensk deltaker fant også veien til Stavern.

Hund i åpen bil går som regel greit med litt trening.

Foto: Anne Bakken Sandtveit - Sigurd Sandtveit

Buskerud senter – med MG til Danmark, nok en gang

Tekst: Øivind Westby, senterleder **Foto:** Harald O. Ødegaard & Per Brinchmann-Hansen

Etter et "hvile-år" var det igjen et stort ønske blant senterets medlemmer om å legge opp til en Danmarkstur i 2017. Med reisegeneral Steinar Braaten på laget, var det ikke vanskelig å imøtekomme ønsket, og planleggingen kunne starte.

Invitasjonen ble godt mottatt, og hele 42 biler med 80 bilentusiaster ønsket å bli med. Hovedsakelig medlemmer fra Buskerud og Agder som tidligere, men i år også en gruppe fra Follo og enkelte andre. Et herlig team var samlet for gode opplevelser i et sosialt lag.

Torsdag 29. juni reiste vi med Color Line fra henholdsvis Larvik og Kristiansand til Hirtshals. Derfra kjørte vi 50 km rett sydover, hvor vi etablerte oss på Tylstrup Kro torsdag kveld.

Fredag var det lagt opp til kjøretur på Jyllands vestkyst, med plan om å kunne få se storhavet i glimt, nå og da. Dette er en del av Danmark hvor naturen kan være spektakulær når været vil det slik, og vi kunne med litt vind denne dagen ane hva som kan oppleves når det står på. Mange fulgte i kolonne den planlagte ruten frem til Hanstholm, og videre gjennom nasjonalparken frem til KlitMøller, hvor lunsj var bestilt på Fiskerestaurant Niels Juel. Et fantastisk bord med havets delikatesser møtte oss, og vi kunne nyte en stor dansk matopplevelse samtidig som vi kunne skue ut over storhavet. Et av høydepunktene på turen. Etter lunsj valgte deltakerne litt forskjellige veier til Tylstrup. Noen hadde ønske om å besøke Danske MG-senter i Aalborg for å handle litt deler og utstyr, andre fant sine ruter på det store danske nettverk av veier som passer for MG.

Tradisjonen tro ble det sosiale samværet dyrket utendørs i større og mindre grupper denne ettermiddagen. Her ble det diskutert og betraktet biler, historier ble fortalt og latteren satt løst. Kro-middag ble inntatt, og under måltidet fikk vi besøk av Birthe Ladefoged som presenterte en liten overraskelse fra turkomiteen. I 2014 var MG-klubben på besøk hos Birthe hos Viskum Snaps, som dyrker krydder, og laver sin snaps. Mer enn 120 forskjellige varianter kan hun tilby i sitt sortiment. Turkomiteen ønsket i år å gi deltakerne en gave som minne om turen. Vi ba Birthe om å smake seg frem til en god snaps spesielt for oss. Det ble gitt smaksprøver ved bordet, og overrakt en flaske i gave til hver fører. Den videre kveld ble av god MG-standard.

Den første helgen i juli arrangeres Skagenfestivalen, og som tidligere var det naturlig å legge turen dit på lørdag. I et fantastisk sommervær, dannet vi mindre grupper som fant sine veier frem til hyggelige Skagen. Byen er full av glade mennesker, musikk i gatene og enkelte

En rast med veteraner.

større arrangement. Hvis en i dette myldret er så heldig å finne seg en plass å sitte, for å nyte livet rundt seg og gjerne en lunsj, ja da er livet herlig.

Noen er flinke med planlegging, og legger forholdene til rette for å raste langs veien, gjerne med litt musikk på tidsriktig utstyr. Dette setter en ekstra spiss på turopplevelsene, og legger press på oss andre til å følge opp. Hvem kan matche Knut? Med felles interesse for engelske sportsbiler og gleden ved å kjøre uten tak, på tur sammen med likesinnede, er det viktige aspektet ved å delta på slike turer. Et annet er å suge til seg råd og tips fra de entusiastene som har tilegnet seg kunnskap gjennom å reparere eller restaurere opptil flere biler. Skulle noen få litt problemer, så stiller de i kø for å hjelpe. Det er super klubbmentalitet!

Finn tar den daglige sjekken.

Parkering på Tylstrup Kro.

Fredagstur til Jyllands vestkyst.

Det at vi stiller opp og støtter hverandre, er lojale til opplegget, får også andre utslag. Vi kjører på tur, i kolonne og følger leder, selv om denne åpenbart kjører feil. Ikke bare én gang (!), nei hele tre ganger kjørte vi mellom de samme to rundkjøringene - noe festtaler Erik Dalheim påpekte.

Våre kvinner (de fleste co-drivere) har ved de siste treff arrangert egne, "interne møter". Da menn ikke har adgang, er det usikkert hva som foregår. Det forutsettes imidlertid at det er jobbrelaterte saker som diskuteres; altså Hvordan de skal gjøre kjøreturene og oppholdet forøvrig best mulig for sine menn. Det kan med sikkerhet sies at det må være noe hyggelig, da de smiler enda bredere etter disse møtene!

Lørdag kveld, avslutningsmiddag med god mat og drikke, og fine taler. Erik Bogaard ledet oss igjennom kvelden, Finn Walter Johansen og Erik Dalheim, begge 'nye' i slik sammenheng, fortalte om sine opplevelser og betraktninger om tur og opplegg. (Begge meldte seg senere på MG-Treff i Farsund). Bjørn Olav Fischer avrundet med hyggelig tilbakemelding til arrangørene.

Etter middag ble folket samlet til utekveld. En liten night-cup nytes, planer om nye turer deles, og damene synes godt om MG-øresmykkene og iverksatte felles bestilling.

Noen reiser videre, til Italia for noen og England for andre. De fleste skal hjem med båten neste dag, men mange av oss møtes i Farsund, eller på lokale turer gjennom sommeren. Takk for turen!

Knut Horgen med tidsriktig utstyr.

Ingen tvil om hvor denne MGen kommer fra.

Samling på Color Line terminalen.

Høy stemning på Skagenfestivalen.

Fotograf Harald og Rebekka.

To "glade lakser" på Tylstrup Kro.

En flott samling "smykker".

"Sosialisering" kaller noen det.

Sprudlende damer.

Nightcup ble inntatt under åpen himmel.

En fornøyd "bukett".

"Førstereisdeltakerne" blir presentert.

Avslutningsmiddagen lørdag.

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Hva skjer etter at LMK sa opp avtalen med WaterCircles?

Fra 1. januar 2018 vil LMK ha forsikringsselskapet IF som samarbeidspartner. Vi oppfordrer medlemmene til å flytte sine forsikringer til LMK-IF. Forsikringsordningen bidrar økonomisk til eksistensen av LMK. Ved at vi lojalt har våre forsikringer hos LMK-IF sørger vi for å ha en organisasjon i ryggen som taler vår sak overfor myndighetene og presser på for at vi også i fremtiden skal ha tilgang på drivstoff tilpasset våre kjøretøy og rett til å kjøre på veiene med våre bensindrevne biler som ikke vil oppfylle fremtidens miljøkrav. Her er oppdatert informasjon fra LMK pr. 28.11.2017. Følg med på klubbens nettsider for løpende oppdatering av informasjon og fakta.

Sigurd Sandtveit

Om LMK-forsikringen;
Ut 2017 skjer fremdeles all nytegning og fornyelse av LMK-forsikring gjennom WaterCircles Norge AS. Ny samarbeidspartner, IF, gjelder først fra **1.1.2018**, og før denne datoen kan ikke IF overføre noen LMK-kunder.

Derfor er det ekstra viktig å merke seg;
• Forsikringer kan sies opp når som helst, helt uavhengig av tidspunkt for hovedforfall, men det er 1 måned oppsigelsestid utenom hovedforfall
• For mye innbetalt premie, vil bli tilbakebetalt deg som forsikringstaker.
• Flytting av LMK-forsikringene krever ingen ny besiktigelse eller godkjenning i klubb. Dette krever kun et samtykke fra deg som forsikringstaker. De er alltid det nye selskapet som ordner avviklingen og flytting av forsikringen fra gammelt selskap. IF vil kun trenge en bekreftelse fra deg som forsikringstaker på at du ønsker å flytte forsikringen(e).

Det er slik at det kun er forsikringstaker som kan si opp, fornye eller endre egne forsikringer. Husk at en LMK-forsikring vil kun leveres av LMKs gjeldende samarbeidspartner. En videreføring av LMK-forsikringen innebærer derfor at du som forsikringstaker bytter fra WaterCircles Norge AS til IF fra 2018.

Derfor vil LMK;
1) Finne gode løsninger slik at den enkelte forsikringstaker enkelt kan flytte sine forsikringer fra WaterCircles til IF med virkning fra 1.1.2018. Mer konkret om hva du gjør vil klubbene få beskjed om i løpet av desember 2017.
2) Forbedre forsikringsproduktet slik at LMK-medlemmenes interesser ved en skade er ivaretatt på en best mulig måte.
3) Priser og vilkår på samtlige forsikringsprodukter (som bil, hus, hytte, båt etc.) i WaterCircles garanteres videreført i IF. En hel rekke vilkår vil riktignok bli betydelig forbedret uten pristillegg i den nye ordningen.

LMK-forsikringen gir økonomisk bidrag til drift av LMK;
Forsikringsordningen gir LMK en form for provisjon som er helt avgjørende for å kunne drifte LMK. Med de utfordringene vår bevegelse står overfor, er det nødvendig med et sterkt talerør som fremmer veterankjøretøyenes sak. LMK er langt mer enn bare forsikring, og verdsetter du en organisasjon som taler veterankjøretøyenes sak blir det viktig at alle entusiaster bruker LMK-forsikring.

Viktige LMK-saker;
• Retten til å kunne eie, bruke og restaurere et motorhistorisk kjøretøy.
• Muligheten til drivstoff tilpasset våre kjøretøy.
• Aksept for at motorhistorie er kultur og ikke et avgiftsobjekt.

LMK er landets største sentralorganisasjon for motorhistoriske kjøretøy. La oss derfor få muligheten til dette også fremover!

Underforsikring fjernes av IF;
Praksisen hvor underforsikring kan gi grunnlag for avkortning ved skade, har skapt mye utrygghet blant LMKs medlemmer. WaterCircles var aldri villige til å fjerne dette punktet, og situasjonen ble såpass prekær at LMK måtte gå ut med en advarsel til samtlige klubber 8. januar 2016. Med eksplosiv prisvekst på mange veterankjøretøy i et internasjonalt marked, stod mange norske veterankjøretøy i fare for å kunne anses som underforsikret. Dette forholdet er nå avklart med IF, og dette vil ikke lenger være en del av vilkårene for LMK-Forsikringen fra 1.1.2018. Heretter vil kjøretøyets verdi på skadetidspunktet, begrenset oppad til gitt forsikringsverdi, danne grunnlaget for en skadeutbetaling.

LMKs Strategikonferanse 13.1.2018;
Alle medlemsklubbene har mottatt formell invitasjon til LMKs Strategikonferanse. Vi håper at flest mulig av LMKs eierklubber blir å finne her da temaene til behandling er viktige for forbundets videre organisering og drift. (fra Norsk MG Klubb vil leder Peter Skarsjø og nestleder Halvor Asland delta).

LMK og FIVA;
LMK er tilsluttet og norsk representant for den internasjonale organisasjonen for veterankjøretøy, FIVA. De avholdt nettopp sin generalforsamling i Bucuresti, og her deltok LMK med styreleder Bjørn G. Johannesen, nestleder Geir Iversen og generalsekretær Stein Christian Husby. Iversen ble gjenvalgt som medlem i FIVAs tekniske kommisjon, og utfordringene knyttet til kjøretøys originalitet, autentisitet og opprinnelse blir stadig vanskeligere å avklare. Det ligger også store økonomiske interesser knyttet til historiske kjøretøy, og risikoen for forfalskninger er tilstede. FIVA har nylig utviklet en bokform av "Torino-charteret" hvor en del av begrepene rundt motorhistoriske kjøretøy er forsøkt definert. Det foregår mye begrepsforvirring rundt "original", "in period", "replika", "copy" for å nevne noe.

Vi opplever at utfordringene vi har her hjemme knyttet til økende restriksjoner ved bruk av kjøretøy, også er en global utfordring. Derfor blir det stadig viktigere med en samlet bevegelse globalt og nasjonalt for å finne gode løsninger, slik at vi også i fremtiden kan ha glede av kjøretøyene våre på norske veier.

LMKs formål og mandat
LMK er en paraplyorganisasjon for norske kjøretøyklubber med motorhistorisk interessefelt. Over 140 bilklubber er med og representerer over 50.000 medlemmer og mer enn 145.000 registrerte veterankjøretøy.

Februar 1979: 10 klubber foretok den formelle stiftelsen av Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber. Hovedmålet var å samordne klubbenes arrangementskalendere samt kontakt med offentlige myndigheter. 1989: På landsmøtet ble navnet endret til det mer korrekte og dekkende Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, forkortet LMK. Statuttene ble senere videreutviklet til mer omfattende vedtekter.

Forbundets vedtektsfestede formål er:
LMK er en ideell sammenslutning uten partipolitiske eller økonomiske interesser. LMK skal i en kulturbevarende ånd fremme samarbeid og enhetlig holdning i saker av motorhistorisk interesse. LMK skal fremme bevaring av, forståelse for og kunnskap om motorhistoriske kjøretøy, med særlig vekt på kjøretøy som er 30 år og eldre.

Forbundets virksomhet er:
LMK skal nasjonalt og internasjonalt fremme enhetlig opptreden og samarbeid i saker av motorhistorisk interesse som angår motorkjøretøy nevnt under formål.

Forbundet skal ivareta medlemsklubbenes felles interesse ved å:
• verne om og utvikle samhørighet mellom medlemmene og ivareta dette ved samarbeid med offentlig myndigheter og institusjoner.
• fungere som serviceorgan for medlemsklubbene samt bistå med råd og veiledning i forbindelse med virksomheten.
• samarbeide med nasjonale og internasjonale organisasjoner som driver med tilsvarende virksomhet.

LMK har sluttet seg til den internasjonale definisjon av motorhistorisk kjøretøy:
"Et motorhistorisk kjøretøy er et bevart mekanisk drevet kjøretøy, produsert for mer enn 30 år siden, vedlikeholdt i historisk korrekt tilstand og ivaretatt av en person eller organisasjon som har kjøretøyet for dets tekniske interesse og som ikke benytter det til daglig transport, et kjøretøy som kan få tildelt et FIVA-identitetskort."

LMK utøver et nordisk samarbeide gjennom Nordisk Motorhistorisk Forbund (NMF) og i verden forøvrig gjennom Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA). Dette samarbeidet er særlig viktig da felles regler innen EU-området kan få vidtrekkende følger for vårt interesseområde.

Stein Christian Husby, Generalsekretær LMK
Øvre Slottsgate 2b, 0157 OSLO
Tlf. 22 41 39 00 Mob: 465 08 165
Epost: stein.christian@lmk.no
post@lmk.no

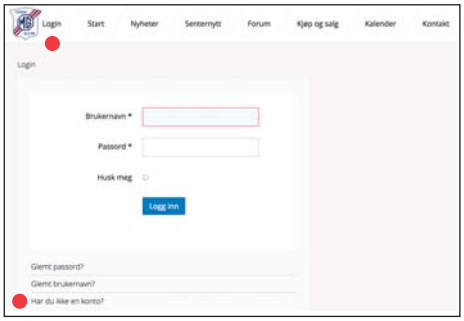
Teknikk & Råd & Tips & Erfaringer

I denne spalten gir vi medlemmene råd og tips bl.a. om vedlikehold, reparasjoner og forbedringer av MGen. På klubbens nettsider www.nmgk.no finner du "Teknisk forum". Der kan du også stille spørsmål og få svar fra klubbens mange eksperter og lese om hvordan andre har løst sine tekniske problemer og utfordringer.

www.nmgk.no

Klubbens nettsider er et "Skattkammer" for alle som søker informasjon, ønsker å løse tekniske problemer, har bil eller deler å selge/kjøpe m.m. Som medlem har du tilgang til tusenvis av sider når du har registrert deg som bruker av sidene.

Menyen øverst på siden:
Login • Start • Nyheter • Senternytt • Forum • Kjøp & Salg • Kalender • Kontakt



Første gang du besøker siden må du registrere deg. Klikk på LOGIN og teksten nederst: "Har du ikke en konto?"Fyll ut skjemaet og registrer. Neste gang du besøker nettsiden taster du inn det du valgte som brukernavn og passord og logg inn.

Menypunkt Forum
I menyen øverst finner du Forum som er inngangsportalen til de ulike forumene. Antall registrerte brukere er 908, antall innlegg 5620 og antall emner 1030.

Forumkategorier
✓ Hovedforum
- Kunngjøringer fra styret
- Om nettsidene
- Årsmøtesaker
- Generelt forum
- - MGF/TF
- Teknisk Forum
- - Prosjekter
- - MGF-TF
- - MGB
- - MGC
- - MGB V8
- - MG RV8
- - MGA
- - Midget
- - T-Serien
- - Førkrigs
- - Veteran personbiler
- - Moderne personbiler

Styret
- Generelt arbeidsforum
- Styremøter

Tillitsvalgte
- Registere
- Senterledelse

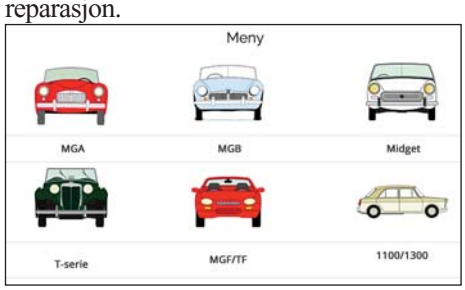
Senterforum
- Agder
- Bergen
- Buskerud
- Follo
- Midt-Norge
- Molde
- Nord
- Oslo
- Rogaland
- Vestfold
- Østfold
- Øvre Østlandet

I Teknisk Forum finner du spørsmål og svar på det meste. Har du f. eks.. en MGB, som det er flest av i klubben, kan du lese 359 innlegg og svar. Har du spørsmål eller trenger råd og veiledning fra andre medlemmer stiller du enkelt ditt spørsmål/problem i forumet for din bilmodell, og antagelig får du fornuftige svar i løpet av kort tid.

I Teknisk Forum finner du ekspertene, de med lang erfaring med våre MGer. De kan som regel hjelpe deg og fortelle hva du bør gjøre for å løse problemene med din bil. Gode råd er ikke dyre i MG-klubben - de er gratis. Mange har spart tusenvis av kroner ved å følge råd og tips de fikk i Teknisk Forum!

Menypunkt Medlem
Under dette punktet finner du mye nyttig: *Klubbdokumentasjon* (Protokoll fra årsmøte • Styrereferater • Klubbens vedtekter • Blanketter og maler • Veiledninger og instrukser for klubbens tillitsmenn •Grafikkfiler - klubbens og sentrenes logo

Teknisk bibliotek - din digitale verktøykasse
Her kan du finne verkstedhåndbøker, info og data om bilen, service, vedlikehold eller reparasjon.

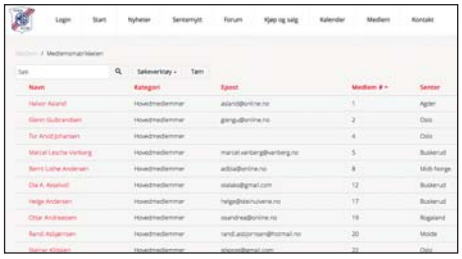


MG Magasinet
Alle medlemsblad fra 1998 til 2017 finner du på denne siden. Klikk og les eller last ned de bladene du ønsker å lagre digitalt.

Delemarked
Dette er medlemmenes delemarked, organisert etter produsentens delekatalog. Hvis du er på jakt etter deler, søk på delenummer eller betegnelse. Hvis du finner delen du er på jakt etter, kontakt eieren og avtal handel. Du finner kontaktdata på eieren i medlemsmatrikkelen.
Hvis du vil tilby deler, klikk på den grønne knappen nederst og fyll ut skjemaet. Husk å holde dine tilbud ajour, og å fjerne dem når delene er solgt eller tatt i bruk. Du kan redigere dine egne delekort ved å klikke på skrivesymbolet i kolonnen helt til høyre i listen.

MG Nettlenker
MGCC i Europa • Andre MG-klubber i Europa • Klubber i Nord-Amerika • MG-registere andre steder • Leverandører av deler Norge • Leverandører av deler utlandet • MG i Norge • Våre annonsører • Verksteder utlandet • Verksteder Norge • Andre nyttige linker • Bilhistoriske sider • Bilradio & -audio

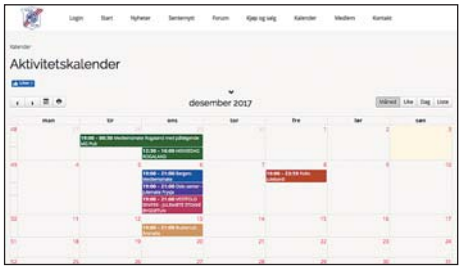
Medlemsmatrikkelen
Gir deg oversikt over alle klubbens medlemmer - navn, telefon, adresse, medlemsnummer, epostadresse, sentertilhørighet og nåværende og tidligere biler. Du kan søke, sortere på navn eller senter m.m.



Bilregisteret
Inneholder informasjon om mer enn 1700 MGer og viser: Chassisnummer • Modell • Reg. år • Reg.nr. • Bileier

Menypunkt Kontakt
Her kan man melde inn nytt medlem eller familimedlem, se mediaplan for MG Magasinet med priser og info, info og priser for annonser på nettsiden.

Menypunkt Aktivitetskalender
Dette menypunktet viser en oppdatert oversikt over klubbens og senternes aktiviteter som turer, treff og møter.



Jeg håper denne artikkelen fører til at dere som ikke har registrert dere som bruker gjør det og at dere andre brukere har blitt litt mer nysgjerrige på hva som finnes på klubbens nettsider. Selv er jeg innom nettsidene så og si daglig og selv etter 14 år finner jeg stadig nye interessante saker.

Som medlem og registrert bruker kan du også stemme elektronisk i saker som skal opp på klubbens Årsmøte.

Sigurd Sandtveit

Det er deilig å kjøre MG i Danmark!

Tekst: Sigurd Sandtveit **Foto:** Anne Bakken Sandtveit, Sigurd Sandtveit

Slottstur 25. - 29. august

Vi som bor i Vestfold har kort vei til våre nærmeste naboland Danmark og Sverige. Med fergeforbindelse Larvik - Hirtshals og Sandefjord - Strømstad tar den hyggelige sjøreisen kun noen få timer. En stor og velsmakende frokost på båten gir turen en flott start. Vi kommer i en form for "aktiv feriemodus" med mange forventninger til alt vi skal oppleve i løpet av 5 dager. JA, hele 5 dager varte Slottsturen i år - det vi i Vestfold senter kaller "Oval weekend". Tidigere år var turene fra fredag morgen til sent søndag kveld/natt.

Superspeed fra Larvik kl. 8.00 fredag morgen med ankomst Hirtshals etter 3 timer og 45 minutter. Vi hadde bestilt rom på Dronninglund Slot som ligger litt nord for Aalborg.
Med god tid til innsjekking på slottet la vi turen om Säby som ligger på Østkysten litt syd for Frederikshavn. En utrolig sjarmerende liten by hvor vi opplevde både kunsthåndverk, natur, miljø og gode smaksopplevelser. Margueritruten går gjennom Sæby - en rute som skapt for å kjøre åpen sportsbil!

Innsjekking på Dronninglund Slot på ettermiddagen fredag med påfølgende kaffe og kake og felles middag om kvelden. Siden Anne og jeg hadde bryllupsdag denne fredagen inviterte vi alle til en fordrink på rommet før middagen. Tror vi satt ny Guiness-rekord i antall mennesker på et lite hotellrom!

Slottet har navn etter dronning Charlotte Amalie som fikk det til eie i 1690. Opprinnelig var det et kloster under benediktinerordenen fra 1200-tallet. I dag brukes slottet til kurs, konferanser, selskap og fester og ikke minst til å holde bryllupsfesten etter at vielsen har foregått i selve Slottskirken.

Lørdag ble det dagstur til Skagen hvor byen formelig kokte av turister og fastboende. Det var trangt om plassen både for biler og folk, men det er utrolig hvordan det skapes parkeringsplass for flotte veteranbiler. Lunsj og vandring i byen tok flere timer før vi satte kursen mot Dronninglund. Litt kaffe og kake og "kold bayer" før vi skiftet til festmiddagen som alltid holdes på lørdagen på disse turene. Ekstra hyggelig at vi denne kvelden kunne feire ett av våre medlemmer som fylte 70 år.

Søndagens reisemål var Blokhus hvor hundrevis av mennesker hadde møtt opp for å overvære oppvisning med veteranfly og fallskjermhopping - og med våre biler "lina opp" på stranda ble Blokhus nok en attraksjon rikere denne dagen.

Vi besøkte også Anne Justs Have i Blokhus. Haven er på over 7 mål og inneholder tusenvis av blomster, frukter, kunst og spesielle vekster samt mange små hus, atelier og butikk. En opplevelse for alle - selv de som ikke har grønne fingre. I Blokhus ble det også tid til lunsj og vandring på markedet som ble holdt i hovedgata. En dag full av opplevelser.

Mandagen hadde vi avtale med Classic MG-center utenfor Aalborg. Innkjøp av deler, klær og småting som kunne få plass i et overfylt bagasjerom. Videre gikk ferden sørover til Rold Gamle Kro hvor en deilig dansk lunsj ventet på oss. Rold Skov ligger sentralt i Himmerland og er Danmarks største skog på 8.600 mål.

Tirsdag var hjemreisedag og etter en times kjøring på fine veier ankom vi Hirtshals i god tid før avgang. Vi hadde bestilt lunsjbuffet til alle og fikk da en egen avdeling hvor vi kunne spise og oppholde oss under hele overfarten. Buffeten må bare oppleves da den er fullt på høyde med kjente hotell.

En fornøyd gjeng foran Dronninglund Slot. Og bilene fikk parkere i borggården.

Det er alltid hyggelig å besøke Classic MG Center ved Aalborg.

Litt å handle for både driver og co-driver.

På en Shellstasjon ved Skagen fikk vi kart over alle stasjonene i Danmark. Og det var mange.
De har V-power super uten etanol!

Co-drivers mange oppgaver er å tørke MGen med pusseskinn etter en duggfrisk natt. Bilde fra borggården på slottet hvor vi fikk parkere på plenene.

Anne Justs Have i Blokhus. Anbefales. Fra atelieret. http://www.annejust.dk

Klokken 07.27 på Color Line terminalen i Larvik. Grete og Per Sondresen er klare for Danmarkstur.

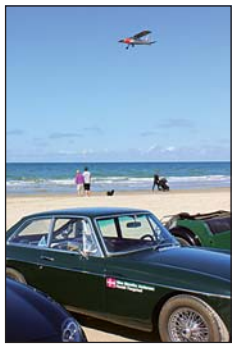
Fredagen kjørte vi innom Sæby hvor vi besøkte Glashuset og spiste lunsj på Cafe Smeden.

Gutta med turens eldste biler holder stilen. Per Sondresen til venstre og Finn Gunnar Bruun.

De fleste måltider ble servert i dette hyggelige rommet som var mange hundre år gammelt.

Lørdagstur til Skagen som krydde av mennesker, båter og biler. Alle dager hadde vi sommervær!

70-årsjubilanten Vidar Olsen får en piquet med MG-logo av Anne. Kone og co-driver Jorunn følger med.



På stranda i Blokhus var det oppvisning, fallskjerm-hopping og veteranfly over rekken av flotte MGer!

På mandagens hjemtur tok vi ferge med plass til 14 biler - over Limfjorden fra Egense til Hals.

Tirsdag var hjemreisedag og på kaia i Hirtshals hadde vi som vanlig fått eget oppstillingsfelt.

På stranda i Blokhus.

The Essex International Autumn Weekender 9-10 September 2017

Tekst: Steinar Braaten **Foto:** Kari og Steinar Braaten

Adrian er på tråden: dere MÅ komme! MGF/TF entusiastene har på gang et internasjonalt treff og vår venn Adrian Clifford er primus motor. Her er bare å sette i gang med turplaner. Veien er lang, vi bestemmer oss for en uke i England før treffet. 2. september står vi klar på Hjortneskaia i Oslo.

Oslo-Kiel går med Color Magic til Kiel. Et ypperlig skip! Så 600 kilometer langs tyske og nederlandske motorveier før vi ser fergehavnen Hoek van Holland der Stena Line skal ta oss over til Harwich i England. Kjøre autobahn er kjedelig kjøring, men nødvendig for ikke å bruke alt for mye tid på turen. Været var fint så vi fikk igjen erfart at i en MGTF går det helt ypperlig å kjøre med taket nede i 150-170km/t.
Hoek van Holland: Stena Brittanica lå klar for avreise da vi ankom. Båten gikk sent fra Nederland og var veldig tidlig i Harwich så det var mest lugaren vi opplevde.

Vel i havn i Harwich bar det rett bort til puben der vi hadde bestilt frokost. Full English please!
Nå er vi klar for noen dager i Norfolk før MG-treffet neste helg. Vi legger i vei langs østkysten nordover. Målet vårt er puben The Wheatsheaf i West Beckham, rett sør for Sheringham. En liten landsens pub full av sjarm, lokalt øl og god mat!
I løpet av våre dager her nord i Norfolk ble det kjøreturer på smale engelske MG veier, besøk i villager langs kysten, tur med damptog, ja det meste som krydrer en Englandstur med MG! Claire og Jon Norris med sitt firma Rough Luck Racing kom onsdag og tok service på den ene bilen. Hva de to får til, og kan, om disse bilene er imponerende! Godt å ha tilgang til slik kompetanse! Vi fikk 3 dager sammen denne gang siden Claire og Jon også skulle på treffet i Essex.

Fredag bar det i vei sørover til Essex. Veien ble, selvsagt, lagt via MG Owners Club som holder til i Swavesey, rett nord-vest for Cambridge. Butikken her er en godteriskål for oss MG entusiaster! Pengene kan gå lett her om man ikke har litt motstandskraft mot alt av MG saker de tilbyr. Er nok mange som har «overhandlet» litt her opp gjennom årene.
Etter en heller regnvåt tur er vi fremme i South End Sea og hotellet vårt ved South End airport tidlig ettermiddag. Mange kjente fjes å se fra England, Belgia, Nederland og Tyskland. Bilene ruller inn på parkeringen, dette blir gøy!

Lørdag.
Vi skal ut på dagens kjøring rundt om i Essex. Det er lagt opp mange poster med oppgaver. For å finne disse postene fikk vi en ny vri på bruk av GPS. Alle stedene vi skulle til hadde fått oppgitt sine koordinater som vi la inn i GPSen. Deltagerbilene fikk ikke helt lik kjøreinstruksjon så det vi endte med var at det kjørte MGer på kryss og tvers i områdene vi ferdes i. Vi møtte MGer langs veien og kjørte sammen med andre. Det ga variasjon, og ideer til turer og treff vi skal arrangere i Norge.
Lørdag kveld var det middag og utdeling av "awards". Anne Kristin og Tore, Kari og Steinar var heldige og fikk "awards". Se billedtekst.

Søndag.
Igjen ut på dagens tur. Samme artige løsning med ulike kjørebeskrivelser og GPS-koordinater. Lunsj i dag la vi kjapt om til puben Lion&Lamb i Takeley nær Stansted. Her har vi vært mange ganger og siden vi ser at dagens rute går i rimelig nærhet bare må vi hit for lunsj.
Vi avslutter dagens tur med å kjøre "The seafront" i South End. Her er Themsen på vei ut i åpent hav. Helt på slutten av turen langs seafronten tror jeg Themsen kom ovenfra også. Det ble i alle fall et regnskyll av de store så veien til hotellet gjorde vi svært effektivt! Men tross alt, vi hadde mest bra vær denne uken. Dessverre har alt en ende, så ut på kvelden må vi sette kursen til Harwich og fergen til Nederland. M12 leder oss enkelt til fergeterminalen. Stena Hollandica er klar for å ta oss over til Nederland.

Mandag morgen er en fin morgen i Nederland så vi koser oss i åpen bil mot Kiel. Veien legges om Den Oever og vollen ute mot havet, videre til hotellet i Wingst i Tyskland. Det er ikke tid nok til å rekke Kielbåten så vi må legge inn en natt underveis.

Tirsdag morgen gikk ferden videre til Kiel og Color Fantasy som tok oss hjem. Takk for turen!

Her følger en liten billedreportasje fra turen.

The Wheatsheaf, puben vi bodde på i Norfolk. En liten landsens pub, kun fire soverom. God mat, godt drikke og ikke minst herlig vertskap: Daniella og Stephen Moorby.

Et spesielt bilde! Fire MGTF 80 Limited Edition samlet foran hotellet i Essex. Disse bilene ble levert i tre farger; Pearl black, Goodwood green og Starlight silver. Det er ikke ofte alle tre fargene er motiv på samme bilde! Her representert ved en sort bil fra Nederland, en grønn fra England og en Starlight silver fra Norge, samt Adrians Pearl black til venstre.

For den som enda ikke har kunnet nyte en «full english» kan jeg forsikre; dette er en meget solid start på dagen. Du blir ikke sulten med det første!

Daniella og Stephen var trivelige folk med humor. Noe som syntes på eksempelvis mange artige tekster på veggene i puben, som denne tavlen.

Damptog er alltid artig! Her er vi på Weybourne stasjon og ser damploket "Black Prince" ta toget sitt ut på hovedlinjen mot Holt. Dagen etter reiste vi en tur på denne linjen, med Black Prince i front fra Holt til Sheringham.

Straks klar for dagens kjøretur i Norfolk. Langs kysten, inne i landet, gjennom villager og på MG veier. Fin opplevelse!

Dette er også et spesielt bilde. Motivet er fra en post på lørdagens kjøretur. Ikke ofte det er mulig å ta bilde av en MGTF 500LE flankert av to MGTF 80LE! 500LE ble bare solgt i UK.

Kort sagt, kjøreturen til England ble lang. Ikke vanskelig å vinne "Longest journey" når en kommer fra Ål i Hallingdal, Norge! Longest journey award deles ut av The Mayor of South End til Kari og Steinar Braaten. Primus motor, Adrian Clifford til venstre. Den diskret plasserte herren til høyre var nok The Mayors mann, for han holdt hennes håndveske under hele seansen.

Anne Kristin og Tore Lie mottok Award for første påmeldte bil på treffet! The Mayor of South end står for utdelingen.

Artig gjensyn. I 2009 var Kari og jeg i Nederland på et internasjonalt treff for F/TF. Da hadde jeg med en plakett som hilsen fra Norsk MG Klubb. Denne dukket opp igjen i Essex som en av oppgavene for noen av deltagerne!

Begeistringen er stor for Claire og Jon. Vi måtte bare ha stickers på TF`en vår!

Rough Luck Racing med supportere! Claire og Jon Norris er kjempedyktige med MGF/TF og K-seriemotoren. Slipper du ekteparet Norris løs på bilen din blir den proft tatt vare på. Mobile mechanic er populært i UK. Du ringer, de kommer hjem til deg og utfører arbeider på bilen din hjemme hos deg. Claire og Jon har lange ventelister og farter rundt i hele UK, ja faktisk i Europa ellers også, de besøkte Norge i 2013. Her flankert av supportergjengen Steinar Braaten, Tore Lie og Steinar Aarstad. Tre herlige dager fikk vi med dem denne gang. Alltid koselig, imøtekommende og ikke minst; dyktige!

Norsk MG Rally - eller Norwegian Sports Car Rally?

I dette nummeret av MG-magasinet presenterer vi, og inviterer til, Norsk MG Rally 2018 som går av stabelen i Røros-traktene 7. - 10. juni 2018. Vi er sikre på at det blir et flott arrangement, slik det ble i 2016 og i 2017.

Samtidig med dette, som er klubbens årlige hovedarrangement, avholdes et annet stort arrangement, nemlig Norwegian Sports Car Rally (NSCR). Hvordan kan det henge sammen?

Norsk MG Klubb har helt siden begynnelsen tidlig på 70-tallet hatt sitt hovedarrangement på denne tiden, nemlig den andre helgen i juni. En gang tidlig på 90-tallet begynte man å kalle klubbens hovedarrangement for Norwegian Sports Car Rally. Slik forble det i mange år. Alle klubbens arrangementer planlegges og gjennomføres av ivrige ildsjeler, som legger ned en masse arbeid for klubben, og sørger for at vi får fine, og etter forholdene rimelige, turer med bilene våre.

Det er sikkert ikke et ukjent fenomen at slike arrangørgrupper etter hvert kan få et sterkt eierskapsforhold til arrangementet "sitt". Det var akkurat dette som skjedde med NSCR. I den grad at de registrerte det hele som sitt eget firma, senere som en selvstendig forening med seg selv i alle styrende roller. Klubben mistet etter hvert enhver innflytelse, oversikt og kontroll med arrangementet.

I 2016 besluttet klubben å ta NSCRs bestrebelser for uavhengighet på alvor, og ga beskjed til arrangørene om at vi ikke lenger ønsket NSCR som vårt hovedarrangement. I stedet opprettet vi Norsk MG Rally som vårt eget. Man kunne da gjerne regnet med at det ikke lenger ble noe NSCR. Det skjedde ikke. Arrangørene av NSCR valgte å fortsette som før, med Oslo senter som en slags sponsor. Dermed ble det to store arrangementer avholdt på eksakt samme tid.

Dette viste seg straks å være en uheldig løsning. Klubben har fått mange tilbakemeldinger på at vi ikke bør kjøre disse arrangementene samtidig. Isolert sett synes det også ganske rart at klubben konkurrerer med seg selv på denne måten. Klubben har for øvrig uttrykkelig forbudt en slik praksis i sin instruks til sentrene.

Arrangørene av NSCR fikk i januar i år (2017) beskjed om at 2017 var det siste året en slik praksis ville bli akseptert. Fra og med 2018 måtte NSCR enten finne et annet tidspunkt, eller avstå fra å markedsføre seg som et arrangement i regi av Norsk MG Klubb. De fikk en påminnelse om styrets syn på dette i september. Begge henvendelsene gikk gjennom styret i Oslo senter. Arrangørene har likevel valgt å ignorere styrets henvendelse.

I invitasjonen som NSCR sendte ut i november fremstilles NSCR som et arrangement i regi av Norsk MG Klubb. Det er det ikke. Norsk MG Klubb har ingen interesser i, innflytelse på, kontroll med, eller ansvar for, Norwegian Sports Car Rally.

Våre medlemmer kan naturligvis fortsette å delta på dette arrangementet, akkurat som de kan delta på alle andre arrangementer i og utenfor klubben. Vi mener likevel det er nødvendig å klargjøre arrangementets status overfor medlemmene.

For styret i Norsk MG Klubb,
Peter Skarsjø
Leder NMGK

INFOBOKS

Dersom Norwegian Sports Car Rally skulle fortsette å være klubbens hovedarrangement stilte styret høsten 2015 følgende tre hovedkrav:

1. *NSCR skal være et arrangement for medlemmer i NMGK*
2. *Styret i NSCR skal være demokratisk valgt*
3. *NSCR skal ha åpen økonomi*

NSCR ville ikke akseptere noen av kravene. Derfor besluttet styret i MG-klubben å etablere "Norsk MG Rally" som klubbens nye hovedarrangement fra 2016.

Da Norwegian Sports Car Rally valgte å registrere seg som en selvstendig forening den 21.9.2015 med Terje Alm som styreleder tok de første skrittet til en løsrivelse fra Norsk MG Klubb.

I brosjyren for NSCR 2018 har de uten lov brukt senterlogoen til Oslo selv om arrangørteamet visste at dette var brudd på MG-klubbens retningslinjer, krav og senterinstruksen som bl.a. sier: Ingen senter i NMGK skal ha arrangementer som konkurrerer med klubbens egne arrangementer som Norsk MG Rally og Norsk MG Treff.

Fra 1.1.2018 opphører alt samarbeid mellom NMGK Norsk MG Klubb og Norwegian Sports Car Rally

Inspirasjon til hotellet i den danske TV-serien "Badehotellet" var Svinkløv badehotell på nordvest-Jylland, hvor. Hotellet brant dessverre ned i september 2016, men er nå under gjenoppbygging med planlagt åpning til 2019-sesongen .

I Blokhus har de åpnet et nytt hotell som er bygget etter inspirasjon fra hotellet i TV-serien, Strandhotellet Blokhus. Dette hadde offisiell åpning søndag 2. juli 2017. Tilfeldigvis kom jeg til Blokhus den dagen og åpningen av hotellet med bl.a. veteranbilutstilling. Min 1946 modell MGTC ble et svært populært fotoobjekt.

Hotellet er bygget i nostalgisk stil, men med litt bedre standard og moderne fasiliteter enn på 1920-tallet. Jeg kan absolutt anbefale stedet for weekendopphold eller som overnattingssted på MG-turer der det ønskes en litt høyere standard.

TCen foran Strandhotellet i Blokhus.

Det var veteranbilutstilling utenfor hotellet.

Min reisekoffert og hatt - tilbake til 1920-tallet.

Tekst og foto: Håkan Sigemark/Lotta Hollström
Oversatt og redigert av Sigurd Sandtveit

Årets European Event of the Year (EEOTY) i Porto Portugal ble meget vellykket. Innsjekkingen av MG-gjester fra hele Europa startet torsdag morgen. Det var turer alle dager, så denne dagen fulgte vi Marina og Christian i Vintage Racing 14/30 til den vakre byen Aveiro, som kan betraktes som "Venice of Venice" - med sine vakre laguner og fargerike båter hvor vi fikk en fin tur med en kanalbåt. Om kvelden var det en felles gjennomgang av helgens program i kongresshallen med følgende buffetmiddag.

På fredag valgte vi cruise opp elven Douro. Vi var litt over 120 personer på båten og været var helt strålende der vi sakte gled oppover elven og passerte mange vakre broer, slott, vakre daler med terrasserte vingårder, grønne olivenlunder og middelalderske fjell-landsbyer. Vi krysset to sluser på vei til byen Régua, den siste er en av Europas høyeste med imponerende 37 meter. Lunsj ble servert og det var en god tre retters meny med øl, portugisisk vin og vann. Til Régua, som var vår endestasjon på denne fine båttur, tok vi tog tilbake til Porto.

På lørdag hadde vi valget mellom tre forskjellige rally. 1. Vinho Verde. 2. Grønn kyst. 3. Nord. Vi valgte Vinho verdo med start fra Porto. Det var en strekning på 12 vakre mil på fantastiske veier langs elva som vi krysset ved en rekke anledninger. Når du kjører rundt i landskapet kan man virkelig forstå at kork, oliven og vinproduksjon er viktige inntektskilder for portugiserne. Høye fjell og dype daler er dekket av grønne olivenlunder, furuskog, mandeltrær og korktrær.

Før lunsj besøkte vi Auroca og et gammelt nonnekloster hvor vi fikk en flott guidet tur. Klosteret som opprinnelig var for menn og kvinner ble bygget en gang på 1100-tallet og stengt i 1886 og er i dag et museum. Etter lunsj fortsatte vi til Porto og de sørlige delene der vi hadde prøvesmaking av portvin hos en av Portugals eldste portvinsmaker Real Companhia Velha, som har eksistert i 258 år.

Etter dagens Vinho verde tur var det tid til litt forfriskning, og deretter med buss til kongressenteret hvor gallamiddagen ventet. MG Car Club Switzerland hadde representanter på stedet som ga ut flyer og informasjon om EEOTY 2018 og til slutt tok over stafettpinnen i form av en gammel skistav (gitt av Ola Thygesen til EEOTY-komiteen under vårt Europatreff i Geiranger i 2009). Håkan ga det europeiske MG Nuffield Trophy til Porto MG Club som hadde gjennomført arrangementet med stor bravur. Middagen avsluttet med dans til levende musikk. Etter noen timer med søvn var det på tide å pakke sammen og reise til en stor park ved havet for å se oppstilling av alle bilene, spise lunsj og ta farvel.

Takk Porto for denne gangen og vel møtt neste år til EEOTY 2018 i Sveits.

Innholdet i "godteposen".

Kanalbåter i "lilla Venedig".

Elvecruise på fredagen.

Portugal fra sin beste side.

Søndagens oppstilling.

Utdeling av MG Nuffield Trophy-pokalen.

Mange flotte biler på søndagens oppstilling.

MG-tur til Danmark i 2018?
Velkommen til opphold på Dronninglund Slot

At være Norsk i Danmark er dejligt! God mad og drikke til rimelige priser og i gode mængder. Vi holder af jer, og i har det med garanti godt hos os her på Dronninglund slot. Bløde senge, venligt personale og kongelige stuer. Har i lyst så kontakt os endelig, for vi glæder os til at se jer.

www.dronninglund-slot.dk

slot@dronninglund-slot.dk • +45 98 84 33 00

Dronninglund Slot

Vi leverer deler til:

TRIUMPH MG Austin-Healey MINI

www.classic-auto.no

E-post: post@classic-auto.no | Telefon: 99 40 52 52 | Adresse: Øyenkilveien 22b, 1621 Gressvik

Følg oss på facebook

Hva skjer i sentrene?

Oversikt over turer og møter finner du i kalenderen på: www.nmgk.no > Aktivitetskalender

BERGEN

Av Peter Skarsjø

Etter den tredje "dårlige" sommeren på rad her på Vestlandet må vi konstatere at fler og fler ser på min MGB GT med en viss misunnelse. Det har med andre ord ikke vært mange anledninger til å legge ned kalesjen denne sommeren heller.

Unntaket var for de som lot Sykkel-VM være Sykkel-VM og dro på biltur i stedet. Etter en sommer med uavlatelig regn, varter altså Bergen opp med solskinn i nesten en hel uke, akkurat når byen er full av TV-kameraer. Frekt!

Heldigvis har vi hatt ett unntak til. I månedsskiftet mellom august og september hadde vi en helg med godvær. Nesten ikke regn i det hele tatt, og fint MG-vær nesten hele tiden. Tilfeldighetene ville at akkurat da skulle vi på årets Sognetur.

Det ble en flott opplevelse. Vi dro fra Bergen fredag morgen og tok E-39 nordover. Etter å ha krysset Sognefjorden møtte vi 3 biler fra Rogaland senter som skulle være med oss på tur. Etter lunsj i Førde stoppet vi på Astruptunet i Jølster. Der var sesongen akkurat over, men de holdt åpent en dag ekstra, bare for oss. Derfra gikk veien til Fjærland og to overnattinger på det vakre Mundal hotel.

Mundal hotel er tuftet på breturisme på slutten av 1800-tallet og begynnelsen av 1900-tallet. Det er ikke med i kjeden som kalles "de historiske hotellene", men det er uttrykk for et markedsmessig valg, snarere enn en kvalitetsmarkør. Vi hadde uansett to svært hyggelige kvelder på hotellet med god mat og hyggelig service. Lørdagen bød på en lang kjøretur med nydelig varmt solskinn i indre Sogn. Vi hadde lagt opp en rundtur via Sogndal, Solvorn og Skjolden før vi tok lunsj på Turtagrø fjellsportsenter. Deretter kjørte vi den berømte Tindeveien langs Hurrungane og 1400 moh til Øvre Årdal. Langs fjorden til ferge Fodnes - Mannheller før vi returnerte til Fjærland og Mundal Hotel. En flott tur. Planleggingen til neste års Sognetur er allerede i gang. Da

Fjordkryssing i indre Sogn. Selv en bilferge ser flott ut i slike omgivelser. Damene er flotte bestandig.

blir det Hurtigruten fra Bergen til Ålesund og en lang rekke med høydepunkter før vi er tilbake i Bergen igjen. Stikkord som Hustadvika og Atlanterhavsveien, Trollstigen, Geiranger og gamle Strynefjellsveien bør skjerpe appetitten hos de fleste.

Høsten så langt har gått med til oppussing og utvidelse i klubbhuset. Vi har fått nye 50 m2 mer å boltre oss på, noe som gir oss et bedre verksted, samt to parkeringsplasser mer enn tidligere. Det var gode nyheter for de som sto på venteliste for bilplass. Vi håper medlemmene vet å utnytte det flotte verkstedet gjennom vinteren.

Til slutt en melding til de som liker prosjektkveldene våre. Vi har flyttet disse fra 3. til 4. onsdag i måneden. Altså: ny tid for prosjektkvelder er den 4. onsdagen i hver måned, gjeldende fra november.

Lunsj i solveggen på Turtagrø

Omvisning på Astruptunet i Jølster.

Samling på parkeringsplassen til Mundal i Fjærland.

AGDER

Av Jan Vidar Ødegaard

Pitstop på Iveland.

Søndag 8. oktober arrangerte senteret siste fellestur før vinteren. Det var meldt fint vær og det slo virkelig til. Vi kjørte på småveier i et gnistrende klart og flott høstvær. Det var oppmøte kl. 12.00 på Esso Krossen for de som kjørte fra Kristiansands-område.

De fra øst i Aust Agder og vest i Vest Agder kjørte egne ruter til målet som var Dølen Hotell på Evje, der vi møttes til middagsbuffet. Det var godt oppmøte med 11 biler.

Det blir vintermøter på tirsdag 16.1.2018, 13.2.2018 og 13.3.2018, kl. 18.00 i "Alfreds garasje" på Fagerholt (dersom ikke annet blir annonsert).

God jul ønskes alle MG-venner!

Utenfor Hotell Dølen på Evje.

FOLLO

Av Tore Lie

Bilene våre har gått i hi, men vi koser oss med glade minner fra enda en fin sesong med gode opplevelser.

Lørdag 12. august var vi invitert av Oslo senter på tur til Lauvlia, Theodor Kittelsens kunstnerhjem, og videre til Grøset seter med inntak av rømmegrøt og spekemat. Det ble en riktig hyggelig og opplevelsesrik tur, med interessante innlagte mekkepauser slik det ofte blir på tur med biler som er 50+.

Norsk MG Treff, omtalt andre steder i bladet, ble igjen en suksess - tross upålitelig vær. Her var det ikke noe å si på deltagelsen fra Follo!

Onsdag 23. august var det tid for det vi kunne kalle Follo Games! Jette og Chris inviterte oss hjem til lure små konkurranser og hjemmelagde frikadeller, kaffe og kaker. Nytt av året var "Hesteveddeløp". Det var som tidligere vellykket, både egen og naboens oppkjørsel var full av MGer.

Søndag 27. august var årets siste planlagte MG-tur. Den gikk til Torbjørns samlinger på Årnes. For de av oss som tenker at vi kanskje har litt i overkant mange saker og ting i kjeller og garasje var dette besøket rene terapien. Torbjørn Nilsen er 86, han har samlet siden 1945, og det synes! Landbruksmaskiner, biler, militærutstyr, radioer, husholdningsutstyr. You name it, Torbjørn got it! Til og med en MGB har han i samlingen.

Han hadde også på lager gode anekdoter og beretninger og hvor nær sagt hver eneste gjenstand kom fra, og hvordan den havnet i samlingen. Oppmøtet var upåklagelig. Kom litt ut av tellingen, men ett sted mellom 15 og 20 biler. Og så var det sesongavslutning hos Kjersti og Steinar, med vafler og kaffe.

Deretter dro halve Follo-styret til England på MGF/TF-treff. Artig å se hvordan britene gjør det, kanskje noen ideer vi kan plukke opp og bruke hjemme.

Onsdag 13. september inviterte Østfold senter til besøk hos Karosserimakeren utenfor Moss. Det er alltid morsomt å se proffer i aksjon, og Robin Hermansen er en kunstner i sitt fag. Han har jobbet hos noen av de mest legendariske aktørene i karosseribransjen, Boyd Coddington og Chip Foose. Robin demonstrerte teknikker og håndverk på høyt nivå. Ikke rart det er ett års ventetid på verkstedet hans!

Så var det Ekebergmarked igjen. Lørdag 16. september var en av sensommerens beste dager, og det ble etter hvert svært folksomt på Ekebergsletta. Denne gangen viste vi et "Barn Find", Ola Thygesens urestaurerte, men registrerte TD "Rotta". Interessant å se hvor utrolig mye oppmerksomhet den bilen fikk.

Tema på første medlemsmøte onsdag 20. september var Danmarksturen i pinsen neste år, der vi nå blir 23 biler. Veldig hyggelig!

En ekte "Barn Find" fikk mye oppmerksomhet på Ekeberg.

Onsdag 18. oktober viste Kjell Hagen Nilsen film. En morsom nostalgisk snutt fra sent 50-tall der biler som nå koster et unevnelig antall millioner raste uhemmet rundt på Sebring. Men det var en MGA som hadde hovedrollen!

Nei, vi ser ikke på cowboyfilm. Det er racing på Sebring.

På "studietur" til England. Anbefales!

Robin Hermansen demonstrerer fortinning på en 50-talls Thunderbird.

Spennende hesteveddeløp hos Jette og Chris.

Torbjørn har en historie til nesten hver eneste gjest.

Mye fint også utenfor Torbjørns Samlinger.

VESTFOLD

Av Sigurd Sandtveit

Fritzøehus park var målet for kveldsturen 17. august. Parken er på 1700 mål, i engelsk stil og har skulpturer, fontener og et rikt dyreliv - bl.a. 100 dåhjort. Fritzøehus slott, som eies av Mille-Marie Treschow, er Norges største private bygning på over 2.300 m2 og med 96 rom totalt.

Fritzøehus slott - Norges største privateide "bolig".

Guidet omvisning i Fritzøehus park i Larvik.

Det årlige Grilltreffet hos Anne & Sigurd ble holdt for 6 året på rad. Som vanlig var været egnet åpne sportsbiler og det ble noen hyggelige timer med god mat og drikke og gode historier.

Parene Gabrielli og Fjell er ganske nye i klubben og har deltatt på en rekkte turer og treff i år.

Det årlige Grilltreffet hos Anne & Sigurd

Anne skriver opp bilnumrene som er med i trekningen av Annes "Pink Rosé".

Årets sentertur til utlandet ble en 5 dagers solskinnstur (eller oval weekend som vi kaller det i Vestfold) til Dronninglund Slot ved Aalborg. Danskene hadde hatt masse regn i sommer, men med oss kom solguden frem. Egen artikkel om turen finner du i dette bladet.

Foran Dronninglund Slot som var vår base under oppholdet i Danmark.

Siste tur for sesongen var 20. september til Hotell Atlantic i Sandefjord som har en betydelig samling fra hvalfangstens storhetstid. Vi hørte foredrag om hvalfangsten av Erling Melsom. Rederiet Melsom & Melsom var en stor aktør under hvalfangsten.

Foredragsholder Erling Melsom t.v og Finn Gunnar Bruun i samtale foran en av harpunene i utstillingen.

INNEMØTENE startet 4. oktober med ny rekord: 27 personer. Tema var klargjøring av bilene før vinterlagring. Besøk av Karl Fredrik Skjeggestad, Unneberg Bil.

Nå har vi eget damebord på møtene hvor praten går om løst og fast. Strikking, barnebarn og SU-forgassere!

1. november fikk vi høre foredraget "Registrerings- og skilthistorie" av Ole Bjarne Mosland. Og noen fikk vite at deres veteranbil ikke hadde tidsriktig skilt.

Foredragsholder Ole Bjarne Mosland mottar senterets MG-vin. Mye nyttig info om bilskilt og historikk på https://no.wikipedia.org/wiki/Kjennemerke_for_motorkjøretøy_i_Norge

Vinner av MG-vinen var Sissel Oksum.

En eget designet MG-vin er alltid hovedpremien i lotteriet. medlemmene bidrag også med premier som votter og sokker med MG-logo, skjokolade m.m.

BAKELISTEN ble fulltegnet på første møte så nå blir det hjemmebakt på alle innemøtene fremover. Takk til våre flotte kakebakere!

ØSTFOLD

Av Thor Håkon Theodorsen

12. august utstilling i Halden - Grensetreffet
Lørdag 12. august deltok noen av medlemmene fra MG klubben på ØVK sin stand nederst i gågata i Halden. En dag da Halden er fylt med biler, dog med hovedvekt på biler fra USA. Mye flott å se denne dagen.

26. august utstilling Bilens Dag i Sarpsborg
Det årlige arrangementet Bilens Dag i Sarpsborg trakk mange biler og folk til byen. Sarpsborg er denne dagen fylt av biler hvor de lokale bilforhandlerne stiller ut på torget og entusiastbilene står utstilt i Kulåsparken. MG stod sammen med ØVK sin stand. Totalt var det 5 MGer å se denne dagen, MG TD, MGA, MGB, MG Magnette og MG TF. En fin måte å vise frem gammelbilene på, et populært arrangement som alltid trekker mye folk til byen.

30. august - MG tur med grilling til Aremark
Denne onsdagskvelden møttes vi i Halden og kjørte tur i retning svenskegrensa og Nøssemark. Like før grensa kjørte vi nordover og rastet på østsiden av Aspern. Her var det en fint anlagt badeplass med grillplasser og gapahuk mm. Vi var 6 biler og 9 personer som møtte opp. Vi fyrte opp grillen og koste oss i solnedgangen. Vi kjørte via Aremark og tilbake til Halden på vei hjem. En fin sensommertur.

13. september tur til Karosserimakeren i Moss sammen med Follo
Denne onsdagen inviterte vi Follo Senter med på tur til Karosserimakeren og Robin Hermansen. Karosserimakeren holder til på Solgård Skog i Moss og Robin har fartstid fra bla Boyd Coddington og Chip Foose. Han fortalte om virksomheten og demonstrerte mange av de forskjellige teknikkene som de bruker for eksempel engelsk hjul, bruk av sikkemaskin, tinning osv. Mye fascinerende arbeid var det å se. Det var også flere klassikere på plass som som det hadde vært jobbet mye på. Vi avsluttet med pølser, brus og kaffe. Totalt var vi ca. 25 som deltok fra Østfold og Follo. Stor takk til Robin og Karosserimakeren.

24. september tur til Sandbekk Mølle
Denne søndagen kjørte vi tur fra Hafslund via Varteig, Gautestad over til Degernes og til Sandbekk Mølle. Her møtte vi noen av medlemmene fra Øverby veteranklubb utenfor Strømstad. Vi fyrte opp grillen og koste oss for et par timer ved det flott restaurerte mølleanlegget ved Sandbekk. Totalt 10 biler på denne turen.

11. oktober siste kveldstur på Høk
Sesongens siste kjøretur gikk fra Hafslund utover i Rokke på småveier. 7 biler og 8 personer ble med på kveldens tur som vi avsluttet på Høk Kro med kaffe og noe å bite i.

Bilens dag i Sarpsborg, Thor Håkon Theodorsen sin 63 MGB.

Kjøretur til Aspern og Aremark.

Bernt Haugen sin MGA og Egil Hagen sin MGB ved Sandbekk Mølle.

Tur til Sandbekk Mølle.

Siste tur med kaffe ved Høk Kro.

Stein Andersen på ØVK sin stand i gågata i Halden under Grensetreffet i august.

Robin Hermansen hos Karosserimakeren demonstrerer tinning.

ROGALAND

Av Bjørn Erik Vesterås

Høsten har kommet til Rogaland og innesesongen har begynt. Derfor trenger vi deler til MGene! Bjørn Christian, Kåre, Bjørn Erik og senterleder Erling tok en tur til Danmark den 19. oktober med Fjord Line fra Stavanger. Denne gangen i Bjørn Christians romslige varevogn.

Første stopp var på Tylstrup Kro og morgenmad på vei mot Aalborg. Alltid hyggelig å komme innom og spise på denne kroa.

Neste stopp var Classic Center utenfor Aalborg der vi handlet felger, matter, lykter med mer. Kristian på Classic Center er alltid serviceinnstilt når nordmennene kommer.

Neste spisestopp den 20. oktober var Graceland utenfor Randers. Deilig burgermat med Budweiser etc. Dette er et sted som er bygget opp av en Elvisentusiast og inneholder restaurant, butikk med Elvisartiker samt et museum i underetasjen. Graceland er verdt å besøke!

Hovedmålet med turen var Bil og Antikkmessen i Fredericia. Noe av det første vi besøkte var MG Car Club sin stand. Her ble vi veldig godt mottatt av Formanden og flere av de andre i klubben og vi ble oppvartet med kaffe og vafler. Flere MG magasiner fra klubben fikk vi også med oss. Det har vært mye aktivitet på løftebukken allerede i høst. Det er planer for overhaling av to girkasser og en motor samt fjærskifte og lykter på andre MGBer. Dette er spennende prosjekter som engasjerer både eiere og de øvrige klubbmedlemmer.

Det er planer om ny tur til Danmark våren 2018.

Bil og Antikmessen i Fredericia. På messen var det mye spennende å se. Her, et fint eksemplar av MG TF 1500.

Den danske versjon av Olsen banden hadde også stilt opp utenfor messehallen i Fredericia.

Classic Center - fra venstre Bjørn Christian, Kåre, Christian Greve (eier) og Erling.

Hjemme i Sandnes har vi fått et nytt medlem som ved første gangs besøk i klubben fikk løftet og sjekket sin nyinnkjøpte MG under kyndig veiledning av senterleder Erling.

Graceland utenfor Randers. Elvismuseum, butikk og restaurant - bygget av en Elvisentusiast.

Standen til MG Car Club Danmark.

OSLO

Av Per Fredrik Kempf

Siste nytt fra Oslo Senter:
30.08 - Tur, Henie-Onstad kunstsenter, Albion bilklubb. Godt oppmøte og mange fine biler!

6.09 - Høsttreff med oppmøte på Rodeløkken i Oslo. Turen regnet bort, men det var noen få som stilte på Rodeløkken og noen på Frognerseteren, men vi møttes aldri. Satser på godt vær på vårtreffet!

Høsttreff.

27.09 - Tur, Henie-Onstad kunstsenter, Albion bilklubb.

4.10 - Høstens første innemøte på Frysja. Kjell Hagen Nilsen oppdaterte oss på hva som trengs å gjøres med bilene våre før vi setter de bort før vinteren. Takker Kjell for et godt foredrag!

25.10 - Tur, Henie-Onstad kunstsenter, Albion bilklubb. Dette var sesongens siste møte. Vi rakk knapt å få sett på bilene før det ble mørkt og kaldt.

1.11 - Innemøte på Frysja. Vi hadde "Filmkveld med biltekniske rariteter og klassisk racing fra sent 50-tall" Godt oppmøte og god stemning!

Norwegian Sports Car Rally 2017

Tekst: Erling Storm. Foto: Erling Storm og øvrige turdeltakere. (Artikkelen er forkortet og redigert. Red.)

Min kjære co-driver Bente fikk ny hofte to uker før årets Norwegian Sports Car Rally. Da er det nok ikke klokt å sitte tre dager i en MGB, så da spør vi vår gode seilervenn Georg. Vil du være med på tre dagers biltur, i en liten MGB - åpen? Georg er sporty og sa ja med en gang! Uten spørsmål. Torsdag 8 juni klokka 9.30 sto han klar i Hafrsfjordgate, og jeg hadde med Bentes skinnjakke til ham, samt skinnlue og hansker… Vi kjører ut til samlingsstedet på Fornebu Motormuseum med første stopp på Hønefoss og videre til Hallingporten Cafeteria hvor vi treffer enda flere biler.

Med skinnjakke, lue, pledd - og ikke minst kaffe på termosen - blir det kos. Georg skjønner etter hvert at litt regn ikke gjør oss våte, bare farten er god nok… men kommenterer også: "Disse veteranbilene skal vi vel ikke kjøre alt for fort..?!"

Vi styrer gjerne unna regnbygene om vi kan, men RV 7 og etter hvert RV 52 mot Hemsedal gir ikke rom for andre veivalg, så vi tar til slutt på kalesjen... og med tak blir det lunt og hyggelig. Vel fremme på Skogstad Hotell skåler vi og sender en liten filmsnutt til Bente.

Deilig tre retters middag klokka 20.00, og som vanlig samling for informasjon klokka 22.00. Noen nye vitser fra Roy Råge, og visning av filmen fra 2016-turen laget av Roy Thorvaldsen og Ronald Rolfsen.

Dag 2. Vi kjører det mange kaller "Norges vakreste vei", E16 til Lærdal med stopp for å se Borgund Stavkirke. Lunsj i Lærdal og besøk på Lærdalsøren Hotel. Kjøpt nylig av Johannes Einemo, som er i full gang med restaureringen av trehotellet fra 1880. Han har også noen fine biler som Ferrari, Lamborgini og en Mercedes 600.

Fra Lærdal kjører vi gamleveien FV 243 Bjørgaveien til utsiktspunktet Stegastein. Der er det fantastisk utsikt og et sted "alle" stopper. Fra Stegastein ser vi ned til neste stopp, Aurland. Deilig lunsj, og tid til en god handel: Nye Aurland-sko, kjøpt på fabrikkutsalget, inkludert tiøring med hull!

Mange tar anbefalt avstikker til Undredal. En bygd kjent for sin geitost, og at den først fikk vei i 1988! Før det var det kun fergeforbindelse. Veien har gjort bygda til et hyggelig turistmål.

Over fjellet, gjennom Gudvangatunellen og videre til Stalheim Hotell som ligger omtrent på grensen mellom Sogn og Fjordane og Hordaland, på toppen av Stalheimskleivene med utsikt over Nærøyfjorden. Der har de en unik samling av antikviteter som er utstilt i hotellet. Vi får rom "uten utsikt, men det betyr at vi ser alle bilene, og en fantastisk fjellheim.

Lørdagen kjørte noen av oss Stalheimskleivene, Nord-Europas bratteste vei, men de fleste valgte E16 til Voss. Der var det korpsfestival. For oss korpsentusiaster var det veldig gøy å se. Tenker tilbake på egne unge år i Abildsø Skolekorps.

Fra Voss tar vi RV 13, og ved krysset til FV 572 blir vi stoppet av en politimann. Som anbefaler oss å ta til venstre og rundt via Ulvik - mye finere MG-veier og et sykkelritt. Vi ble tilskuere på veldig kloss hold, vi på vei ned, de på vei opp. Mange så forferdelig slitne ut etter omtrent 18 mil (tror jeg). Deretter fikk vi oppleve Norges nye store bro - Hardangerbroen, lengre enn Golden Gate i San Fransisco. Noen tok en tur fra Eidfjord opp til Kjeåsen. Vi har vært der før og dro videre etter lunsj for å kjøre gamleveien opp Måbødalen. Det var igjen en stor opplevelse, med så mange fine biler i lang rekke på tidsriktig vei.

Turen over Hardangervidda var magisk, skyet, og vi kjører inn og ut av skyene i et helt spesielt lys. Fra Ustaoset klarner det og når vi kommer ned til Geilo ser vi østlandsnaturen - vakker den og, men helt annerledes enn det vi har opplevd.

På Bardøla finner jeg vannslange og rekker å vaske bilen før kveldens begivenheter. Avslutningsmiddagen er alltid spesiell. Vi er fortsatt på tur, men den nærmer seg slutten. Og mange vil takke arrangørene Tove, Roy og Terje for enda en gang å legge til rette så vi alle kan kose oss i godt, trygt og hyggelig fellesskap. Neste år er det jubileum, og de er godt i gang med planleggingen.

Når vi kommer til Oslo spør jeg Georg om hvordan han har hatt det… Han har stortrivdes. Det har gått fint å sitte så lenge i en liten bil, og ikke minst med den hyggelige mottakelsen og åpenheten han har møtt. Da vi forlot hverandre lot jeg ham beholde Bentes skinnjakke. Jeg tror han har veldig lyst til å være med på dette igjen - kanskje i egen sportsbil? Takk for turen, for oss årets sportsbilhøydepunkt!

Avreise fra Fornebu. "Førstereisgutt" Georg er godt oppkledd!

Kathrine er en god kollega av Georg.

En rik blanding av gamle sportsbiler på vei opp Måbødalen.

Flere enn 150 forventningsfulle deltakere under den tradisjonelle åpningsseansen med informasjon om årets tur og film fra fjorårets.

Høye brøytekanter midtsommers er et "varemerke" for NSCR.

MOLDE

Av Rune Kallestad

Fra Varden i Molde med utsikt over byen og Romsdalsalpene.

Hovedtreffet til Nordmøre og Romsdal Kjøretøyhistorisk Klubb ble også i år arrangert i Eikesdalen, ei lita bygd i Nesset kommune, der man kjører langs Eikesdalsvatnet for å komme dit. Tidligere gikk det kun ferge for å komme seg dit, og det var over 1 time overfartstid. Ferga er nå ombygd til å ta imot selskap, de griller ombord og lager kjempegod mat, mens ferga går rundtur på vatnet. Dette tilbudet er det NRKK benytter seg av ved treffet, og etter utstilling med rebusløp er det premieutdeling og middag på ferga. Utstillingen av kjøretøyene var ved Vertshuset, som har samme eier som ferga. Det var dårlig vær denne helga med mye regn, så da var det greit at plassen hadde fått ny asfalt. Noen av NMGK's medlemmer trosset været og deltok med sine kjøretøy.

Hovedtreffet til Nordmøre og Romsdal Kjøretøyhistorisk Klubb ble også i år arrangert i Eikesdalen.

Foto fra Eikesdalen: Gunnar Kirkholt

Øyvind W. Wiksaas - nytt styremedlem i LMK

Av Sigurd Sandtveit

På Årsmøtet i LMK 22. april (samme dato som Årsmøtet i NMGK) ble Øyvind valgt inn i LMK-styret. Han har i flere perioder vært sekretær i styret i Norsk MG Klubb og jeg stilte Øyvind noen spørsmål i forbindelse med det nye styrevervet.

"HVILKE HOVEDSAKER VIL DU PRIORITERE I DITT ARBEID SOM STYREMEDLEM I LMK?"

Jeg er opptatt av å videreføre LMKs viktige rolle: Å ivareta alle typer motoriserte kjøretøy og dertilhørende kategorier. Viktig er det også å knytte klubbene sammen om en felles tilhørighet og ikke minst være deres aktør i et stadig trangere bruksrom for å nyte våre kjøretøy uten å belastes med regler og avgifter. Unge ideologiske politikere snakker om kollektivutbygging og restriksjoner. Flere vil forby bruken av private kjøretøy som ikke er elektrifisert og ikke er i tråd med nye miljøkrav. For meg er det viktig å ivareta motorhistorien og bruken av de kjøretøy og annet maskineri som har brakt vårt samfunn til dit vi nå er. Dette er for meg like viktig å ivareta som all annen kulturhistoriske minnesmerker. Vi må ta vare på kulturarven vår.

"ER DET NOEN PROBLEMER, UTFORDRINGER ELLER FORDELER Å SITTE I STYRET I LMK SAMTIDIG SOM DU ER SEKRETÆR I NMGK?"

Slik jeg ser det er dette ingen utfordring, snarere en fordel. Da vil styret i NMGK være blant de første som blir orientert om saker vi arbeider med i LMK. Nå er det jo opp til medlemmene på årsmøte å velge de styremedlemmene man ønsker skal være deres representant. Jeg oppfordrer gjerne til, at flere stiller seg disponibel til frivillig arbeid for vår hobby, enten til styre eller lokalt i klubbene. Dette er givende arbeid.

"HVA TROR DU VALGKOMITEEN I LMK LA MEST VEKT PÅ DA DE FORESLO DEG SOM NYTT STYREMEDLEM?"

Det er vanskelig for meg å mene noe om, men det kan være fordi jeg er i en alder som gjør at jeg har muligheten for å stille opp, samt at jeg har bransjeerfaring og fagbrev som bilmekaniker.

Som fylkesleder for et skoleforbund, hovedtillitsvalgt for medlemmer i Akershus fylkeskommune og ikke minst som faglærer på Eidsvoll vgs i kjøretøy, fremtidens bilmekanikere, har jeg en relevant bakgrunn for å bidra i LMK. Vil også si at mitt tidligere arbeid som lokalpolitiker og styremedlem i flere foreninger har gitt meg en erfaring og styrke som hjelper når sakene dukker opp. Som tillitsvalgt, styremedlem og leder har man jo fått en del kunnskap og erfaringer.

Vi ønsker Øyvind lykke til i arbeidet for LMK og MG-klubben!

Bruk våre samarbeidspartnere

MG-HAGEN AS

Brukte og nye deler til Engelske sportsbiler

- restaurering
- service
- motor- og girkasseoverhaling
- V8-konvertering
- EU-kontroll

www.mghagen.no
mghagen@halden.net

Tlf. 69 89 60 00
Mob. 922 52 457
Verksted: 909 141 57

Åpent 10 - 16 eller etter avtale
Vandugbakken 18, 1850 Mysen

Lisbet Hardi Horgen

Bosted: Drammen • Gift med Knut H. Horgen • Senter: Buskerud
Bil: MGTC 1949 Grønn

Ladies Corner

Jeg debuterte som Knut's Co-driver på Norwegian Sports Car Rally i 2001.

Siden har det blitt mange turer i inn- og utland. Jeg har vært så heldig å blitt kjent med så mange hyggelige mennesker, noen av disse har også blitt nære venner.

I 2008 var vi på ferie i San Tropes og Monaco sammen med Nina og Ståle i forbindelse med Europeisk MG Treff i Zug i Sveits. Vi kjørte vår MGTC 1949 modell, Nina og Ståle kjørte sin MGTA 1938 modell. Vi fikk mye oppmerksomhet da vi parkerte utenfor kasinoet i Monaco sammen med Ferrarier og Masaratier. Det var stor stas.

Zug i Sveits.

Utenfor kasinoet i Monaco i 2008 på vei til Europatreffet i Zug i Sveits.

I år startet vi MG sesongen i januar på Lampeland hotel, med gode MG-venner fra Buskerud senter som hadde laget et flott opplegg med kanefart. Det lønner seg å starte tidlig på året med litt mimring, god mat og godt drikke, da blir det ikke så lenge til våren! MGene sto selvfølgelig under pleddet i garasjen og koste seg og lengtet etter våren. Det var så hyggelig at vi gjør det samme i 2018.

I 2008 kjøpte jeg min egen sportsbil, en MG TF 2004 modell, jubileumsutgaven. Den var grønn og fin, jeg skulle bruke den til hverdagsbil. Knut mente bilen var alt for fin til å brukes hver dag, så det ble til at bilen sto på stas i garasjen og ble brukt til turbil. Jeg er jo så heldig at Knut er min privatsjåfør både til og fra jobb da vi jobber i nærheten av hverandre.Vi hadde mange fine turer med TFen - bl.a. til Lofoten og Værøy hvor jeg kommer fra. I juli 2015 solgte vi bilen til Øyvind Vestby, senterleder i Buskerud, som tar godt vare på den. Vi har også vært på Nordkapp i strålende solskinn med en annen sportsbil.

Etter som årene har gått har det dukket opp enda en MG i familien Horgen, denne gang en MG X-Power 2004 modell. Bilen er så stor og tar så mye plass, at den lille MGTCen flytter inn i stua på vinterstid. Her står den på stas, koselig å hvile øynene på når vi spiser frokost.

Ved Kjenndalsbreen i Loen.

Om vinteren blir det litt trangt i garasjen så da får MGTCen flytte inn i stua.

Vi avsluttet sesongen i Farsund på Lista Flypark med gode MG-venner fra sør. Kjempeflott opplegg med bilene parkert inne i en flyhangar, hvor vi også hadde langbord og spiste.

Vi sees til våren, og riktig god jul til dere alle!

SENTERLEDERE

Agder senter
Jan Vidar Ødegaard
Mobil: 992 33 512
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter
Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkbergen@nmgk.no

Buskerud senter
Øivind Westby
Mobil: 930 92 769
nmgkbuskerud@nmgk.no

Follo senter
Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge senter
Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkmidtnorge@nmgk.no

Molde senter
Rune Kallestad
Mobil: 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter
Per Fredrik Kempf
Mobil: 458 69 225
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter
Erling Vølstad
Mobil: 917 65 377
nmgkrogaland@nmgk.no

Vestfold senter
Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter
NY senterleder søkes
Per Mügge
Mobil: 932 40 237
nmgkoestfold@nmgk.no

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet/Øvre Østlandet
NY kontakperson søkes

Ålesund
Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
randi.asbjornsen@hotmail.no

MG Nord Hammerfest
Odd Enevold
Mobil: 926 58 475
odd@advokatenevold.no

REGISTERFØRERE

MG før 1936
Olav Sommerin Tlf: 62 96 18 15
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 - 1955
Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam
Hans Løvdahl
Mobil: 909 50 969
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8
Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
nmgkmgb@nmgk.no

Moderne Midget
Ole-Fredrik Lynum
Mobil: 916 15 626
nmgkmidget@nmgk.no

MGF/TF
NY registerfører søkes
Steinar Braaten
Mobil: 915 28 777
nmgkmgf@nmgk.no

Vi ønsker nye medlemmer velkommen i Norsk MG Klubb!

Henrik Finnema Moen, Pilestredet Park 5	0176 Oslo
Per Kjetil Grude Lønning, Kvartsveien 8	4318 Sandnes
Anders Vennatrø, Gautes Gate 6	7030 Trondheim
Kjetil Johansen, Linjeveien 52c	1087 Oslo
Leif Magnus Mæland, Tareringen 2	4056 Tananger
Tobias Mersland, Fjellmannsveien 19a	4580 Lyngdal
Jan Sigurd Knutsen, Rikulfsvei 11	1665 Rolvsøy
Olav Thingbø Sandvold, Folkvordveien 27 A	4318 Sandnes
Harald Thun, Svenskerud 33	3409 Tranby
Vidar Halvorsen, Merrapanna 65	1747 Skjeberg
Erik Lange, Undelstad Terrasse 9b	1387 Asker
Kari Evjenth Braaten, Øvre-Ålsvegen 23	3570 Ål

ENDRINGER AV ADRESSE, TELEFON OG E-POST, KJØP OG SALG AV MG MELDER DU PÅ
www.nmgk.no
Eller kontakt Truls Sundt
tlf. 55 91 15 07
sundt@online.no

Knust Glass
- ring Hurtigruta Carglass
Spesialister på reparasjon og montering av bilglass
HURTIGRUTA CARGLASS®
Tlf. 09500 (24 T)
www.hurtigruta.no

Meld inn co-driver som familiemedlem

Kun kr. 100,- pr. år
Familiemedlemskap gir samme rettigheter som et hovedmedlem, men mottar ikke eget MG Magasin.

Innmelding på klubbens nettside
http://www.nmgk.no
- eller send epost til Truls Sundt med: Ditt navn, epostadresse og fødselsår og hovedmedlemmets navn og medlemsnummer (står bak på bladet)
sundt@online.no

Ladies Corner

Av Sigurd Sandtveit

Ladies nummer 30 presenteres i dette nummeret. Det hele startet i 2010 da jeg overtok som redaktør. Min kone Anne hadde ideen om å lage en spalte hvor vi presenterer MG-damene.

"Ladies Corner" ble navnet og siden vi nå runder 30 Ladies mente Anne at det var på tide å markere dette med egne JAKKEMERKER. Hun sendte søknad til styret i MG-klubben med kostnadsoverslag og layout. Søknaden ble enstemmig innvilget og produksjonen satt igang. Når du leser dette bladet skal våre 30 Ladies ha mottatt brev med jakkemerke fra Anne.

Anne Bakken Sandtveit lanserte i 2010 ideen om spalten "Ladies Corner" og har nå fått styrets ja til å produsere jakkemerker.

Det nye jakkemerke til alle som har vært, og blir, presentert i medlemsbladet.

Noen Ladies har egen bil, men de fleste er co-driver. Det å reise på tur, delta på arrangementer, treff og innemøter *sammen* gir dobbelt glede!

MG-klubben er en sosial og inkluderende klubb for både kvinner og menn, uansett alder. Når vi møter MGer langs veien - legg merke til at det nesten alltid er to i bilen. Og dette er litt spesielt i sportsbilsammenheng.

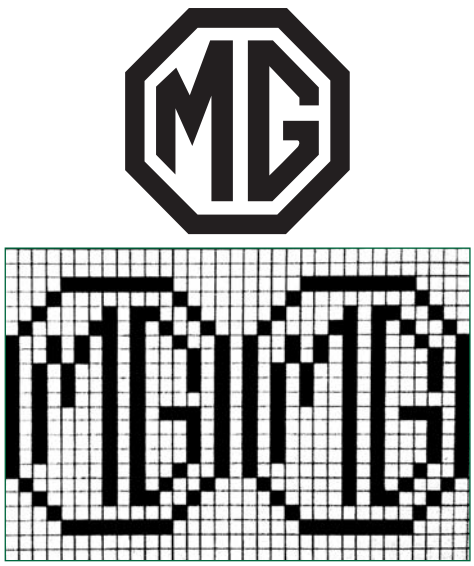
Julegave-tips

Strikker du? Da har du enda tid til å strikke et par sokker, vanter eller grytekluter til driveren din. De superraske kan klare en hel MG-genser før julen ringes inn.

Flere MG-damer har kastet seg på "MG-strikkebølgen" - bl.a. damene i Vestfold senter som gjerne gir "strikktøyet med MG-logo" som premie til lotteriet. Er det noen av mennene som tar utfordringen og strikker f.eks. sin første gryteklut med MG-logo? Arne og Carlos er en kjent duo som har tatt strikking til nye høyder med bl.a. strikkede julekuler.

STRIKKEMØNSTER MED MG LOGO

MG-logoen kan gjerne strikkes etter dette enkle mønsteret.

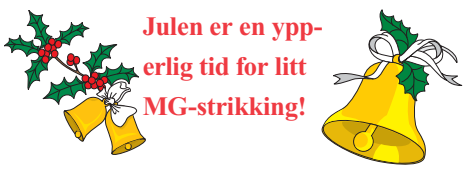


Sokker med MG-logo: Design Ki Sagen

Foto: Anne Bakken Sandtveit/Sigurd Sandtveit

"Prøvelapp" av MG-logo strikket fram og tilbake.

Noen "tar den helt ut" og helstrikker dekor til hele bilen - her en 2CV. Foto: vg.no



Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Steinsvikveien 378a
5239 Rådal

B ØKONOMI ÉCONOMIQUE

NORGE P. P. posten

Velkommen til
Tylstrup Kro, Aalborg

De siste årene har vi hatt besøk av mange medlemmer i Norsk MG Klubb. Her bor dere i egne rom med bad i Annekset og parkerer bilene rett utenfor døren. Etter dagstur på flotte MG-veier til Limfjorden, Skagen, Løkken og andre "smukke" steder serverer vi kalde forfriskninger og om kvelden spiser dere middag i egen spisesal.
Medlemmer i NMGK får spesialpriser hos oss. Be om tilbud.
Det er deilig å kjøre MG i Danmark!

TYLSTRUP KRO
Kgl. privilegeret anno 1644
Tylstrupvej 36, 9382 Tylstrup
+45 98 26 15 66
info@tylstrup-kro.dk www.tylstrup-kro.dk

Sensommerens triveligste MG treff!

Norsk MG Treff
Hallingdal 16.-19. august 2018

MG er den perfekte entusiastbil og Hallingdal er full av opplevelser.
Sammen skal vi nyte en hyggelig helg med flotte mennesker, fine biler og gode opplevelser.

Du er hjertelig velkommen!

Invitasjon sendes ut via din senterleder i februar 2018.
Sett av datoene for sensommerens triveligste MG treff!

Hilsen arrangørteamet; Erik, Rune, Torbjørn og Steinar
epost: nmgt@nmgk.no

SBDesign

Classic CENTER
MG CENTER

Parts specialist

CLASSIC Mascot MINI AUSTIN HEALEY MORRIS TRIUMPH

www.CLASSIC-CENTER.dk

Reservedele

Nyhed!

Beklædning & udstyr

Levering 0-30 kg - DKR 140
Ved kjøb over 1500 DKR - Gratis levering
Alle kjøb pålegges kr 125 til toldbehandling.
(Du får da leveret direkte på døren!)

www.classic-center.dk
Fjelshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190
info@classic-center.dk

Vi tager forbehold for trykfejl.