

MAGASINET

MG CAR CLUB NORWAY



MEDLEMSBLAD FOR NORSK MG KLUBB

NR. 4 DESEMBER 2016



"Springtime"

Om bilene er i vinterdvale er det aktivitet i sentrene

Også i år har høsten vært langt bedre enn sommeren for oss MG-eiere. I hvert fall for oss vestlendinger. Etter en trøstesløs sommer med stadig nye nedbørsrekorder har høsten vært preget av rekorder med motsatt fortegn. I oktober hadde Bergen knapt nedbør i det hele tatt - det er temmelig uvanlig. Resultatet er at mange har hatt muligheten til å bruke bilene sine mye lenger enn de pleier. Nå er det imidlertid ugjenkallelig slutt for de fleste.

Klubbhuset til Bergen senter er igjen fylt til randen av parkerte skjønnheter og vi er opp-tatt med vinteraktiviteter. For min egen del har jeg store planer for vintersesongen. Sannsynligvis er planene større enn gjennomføringsevnen, men det er også OK. Jeg gjør det jeg får tid til - resten får vente til neste vinter. Det viktigste er at jeg driver med noe jeg liker. I fjor vinter fikk min B Roadster ny girkasse med overdrive. Denne vinteren er det

GTens tur. Når motoren likevel skal ut, tenker jeg å pynte litt i motorrommet. Rengjøring, pussing og et par strøk med lakk. Jeg gleder meg.

Jeg håper mange av dere har glede av klubbens aktiviteter også i vinterhalvåret. De fleste

sentrene har medlemsmøter minst en gang i måneden fra oktober til april. Innholdet i disse møtene varierer naturlig nok, men hyggelig prat over en kopp kaffe,

foredrag, veiledning i reparasjon og vedlikehold, bilder fra klubb- og senterturer, planlegging av neste års terminliste, vinlotteri - er noe av innholdet på de fleste innemøter.

2016 har uansett vært et år preget av mye aktivitet i klubben vår. Vi har hatt temmelig tett program, og de fleste har vært nødt til å prioritere hva de skal være med på. Hvis noen synes det er et problem må jeg dessverre skuffe dem. Neste år blir like travelt. Norsk MG Rally og Norsk MG Treff blir minst like flotte i 2017 som de var i år. MGA-dagen tegner også til å bli en årlig aktivitet. Jeg vet at også sentrene planlegger spennende ting i året som kommer.

Årets fotokonkurranse er også vel i havn. Vi fikk inn rekordmange bidrag denne gangen og juryen måtte virkelig skjerpe seg for å enes om de 6 finalebildene. Det betyr at det var uvanlig mange bilder som IKKE kom til finalen. Vi er naturligvis veldig glade for at interessen tiltar, men det betyr også at flere gode bilder ikke kommer til finalen, rett og slett fordi konkurransen hardner til. Årets avsluttende runde ble vunnet av en nykommer i konkurransen, mens Anne Bakken Sandtveit stakk av med sammenlagtseieren og ble årets MG-fotograf 2016. Dere finner mer om årets fotokonkurranse på side 7.

Så er det på tide å ønske dere alle:
God Jul og Godt Nytt År!



Peter Skarsjø
Leder NMGK



Bildet av bilen til John og Ingrid Barret med juletre i minus 17 grader var på forsiden av MG

Magasinet nr. 6-2008 og på forsiden av Safety Fast nr. 12-2009.



Flere biler og kun én garasje?



Julehilsen

Sender redaktøren dette bilde som Simon Colne Classics sendte ut julen 2015. Min MGC Roadster 1968 modell (B-6072) i midten. Jeg synes dette var en fin julehilsen til MG-entusiaster.

Hilsen
John-Willy Andersen
Medlemsnr.: 791



NORSK MG KLUBB

Besøksadresse:
Motorhistorisk senter
Skotselevveien 594, 3330 Burud

Post:

Norsk MG Klubb
c/o Peter Skarsjø
Nesttunvegen 8 A
5232 Paradis

E-post: post@nmgk.no

Web: www.nmgk.no

Bank: 1503.23.86668 (nytt)

Org.nr: 979841159

LEDER

Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkleader@nmgk.no

NESTLEDER

Halvor Asland
Mobil: 915 91 720
nmgknestleder@nmgk.no

KASSERER

Anita Wiksaas
Mobil: 922 98 999
nmgkkasserer@nmgk.no

SEKRETÆR

Øyvind W Wiksaas
Mobil: 916 52 410
nmgksekretaer@nmgk.no

STYREMEDLEM 1

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkstyremedlem1@nmgk.no

STYREMEDLEM 2

Per Johan Krogdahl
Mobil: 952 43 525
nmgkstyremedlem2@nmgk.no

VARAMANN 1

Erik A. Bogaard
Mobil: 908 93 153
nmgkvaramann1@nmgk.no

VARAMANN 2

Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkvaramann2@nmgk.no

INTERNASJONAL KONTAKT

Ola Thygesen
Mobil: 924 04 540
nmgkinternationalcontact@nmgk.no

FORSIKRINGSKONTAKT LMK

Helge Syversen
Mobil: 901 72 614
nmgkforsikringskontakt@nmgk.no

MATERIALFORVALTER

Leif Storm-Olsen Mobil: 924 18 705

REVISOR

Egil Pedersen, Steintrøa 10, 3550 Gol

WEBMASTER/WEBREDAKTØR

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07 Mobil: 907 77 615
nmgkwebmaster@nmgk.no

I magasinet kan du lese mer om bl.a. dette:



side 4 MG-entusiasten



side 11 Import av TF fra Tyskland



side 17-23 Hva skjer i sentrene?



side 7 Fotokonkurransen 2016



side 13 MGA-spalten



side 25 Ladies Corner



side 8-10 Norsk MG Treff



side 14-15 Teknikk - råd - tips...



side 27 Ny i klubben



Sigurd Sandtveit, redaktør

MG MAGASINET REDAKTØR OG ANNONSEANSVARLIG

Sigurd Sandtveit
Hvitsteinveien 254
3243 Kodal v/ Sandefjord
Mobil: 90 50 70 93
sigurd@asker-reklame.no

**PS! Gi co-driver et
medlemsskap i julegave
- meld co-driver inn
som familiemedlem!**

**God MG-JUL til dere
alle - så ses vi til et
spennende nytt MG-år
i 2017!**

"En MG-eiers JULEKALENDER"



Min julekalender består av 24 nisser i garasjen som får besøke nissefar i MGen en gang hver i dagene før jul.



Julen for en MG-eier handler om å ivareta gode tradisjoner, takke MGen for de

flotte turene og opplevelsene den har gitt oss og se frem mot en ny vår.

Om jeg tror MGen er levende? Vel, den har i alle fall sjel, sjarm og personlighet i massevis. Men MGen er ikke en sart sjel. Den er tøff og tåler noen heftige gloser fra driveren om tenningen svikter eller bensinen ikke når frem til forgasserne.

Om noen sier at vi er litt rare vi som elsker engelske sportsbiler, så har de kanskje litt rett i det. Vi bruker mye tid og penger på vår hobby, men får så utrolig mye igjen! Turer og møter sammen med MG-venner gir minner for livet! MG-familien er raus og inkluderende og tar godt i mot nyfrelste MG-eiere, både med gammel eller moderne MG.

MG-familien består av nesten 900 medlemmer. Da det er

umulig å samle alle til "slektsstevne" har klubben 10 lokale "familiegrupper" - samlet i sentre rundt omkring i vårt langstrakte land. Sentrene sørger for lokale aktiviteter, turer og møter og moderklubben inviterer alle medlemmene til to turer i året: Norsk MG Rally i juni og Norsk MG Treff i august.

Vinteren er tiden for innemøter med tilbakeblikk og planlegging av turer i 2017, julebord, årsfest og annet hyggelig som korter ned ventetiden.

**Plutselig
er våren
her!**



Så må jeg gratulere Anne som "Årets MG-fotograf 2016". I mer enn 10 år har hun levert bilder til medlemsbladet. Anne var den eneste kvinnen som deltok i årets fotokonkurranse. Hei MG-kvinner - frem med kamera!





Thor Håkon

Hvordan startet så interessen for MG? Jeg har helt fra barndommen av vært svært bilinteressert samtidig som jeg har fått stadig mer sansen for England med språket, kulturen, landskapet og alle de små trivelige landsbyene der borte på de grønne øyene. Fatter var engelsklærer så det ble en del terping på engelsk opp igjennom skoleårene og interessen var tidlig på plass for engelske serier og krim for ikke å snakke om engelske sportsbiler fra 50-60 årene.

På bilauksjon i Råde i 1989, da jeg var med en kamerat som skulle kjøpe seg bil. Der stod den - en hvit MGA med sort interiør! For noen fantastiske linjer, for ikke å snakke om følelsen det var å sitte bak rattet i denne. Jeg var den gang 18 år og Bjørn Asbjørnsen i Østfold senter kjøpte denne like etter og startet på en lang og svært grundig restaurering. Denne er i dag rød med sort interiør og i svært god stand.

Dette var nok starten på MG-interessen, men jeg innså samtidig at en MGA var nok litt utenfor rekkevidde den gang. Noe senere fikk jeg virkelig øynene opp for MGB etter å ha lest en grundig artikkel i svenske Automobil. Jeg meldte meg på denne tiden inn i NMKG etter å ha sett på flere MGBer på Ekebergmarkedet og hyggelig prat med et par entusiaster som representerte NMKG der.

Vel, interessen fortsatte og det ble handlet bøker og modellbiler av MGer mens jeg studerte. Gammelbilinteressen startet med en Opel Kadett B Fastback i 1992 som ble restaurert og brukt som bruksbil i 2 år før det ble diverse Golfer og Audier og etterhvert var det tid for en veteran igjen, en svært original og pen VW Boble fra 1965. Denne ble solgt i 2000 og utgjorde starten på MG-æraen. Jeg hadde en klar oppfatning om at det var MGB Mk 1 jeg ville ha og fortrinnsvis en roadster, men gjerne også en GT. Jeg så på noen prosjekter sammen med Erik Hagen som jo hadde en fin tidlig roadster i garasjen. Etter å ha sett litt av hvert



På besøk hos Lannem i Rakkestad - fellestur med Follo og Østfold.

endte det med at jeg handlet et prosjekt av Erik og Egil Hagen som ble gjenstand for en 2,5 år lang restaurering.



Sandblåsing av MGBen i 2000 - nå går det bare en vei.

En 63 modell kjøpt på pall, men ferdig sveiset. Sandblåsing, lakkering og en nøye oppbygging fulgte deretter med stor hjelp av Clausagers bok "Original MGB". Denne ble fullført i 2002 og registrert for første gang i Norge etter å ha vært hos 22 ulike eiere i Sverige i sitt forrige liv. Bilen holder seg godt og blir nok aldri solgt. Sammen med min sønn Sindre har vi hatt mange fine turer i denne sammen med MG klubben. Han har stort sett vært co-driver siden 3 års alder! Det var også på denne tiden jeg ble med i styret i Østfold senter og har siden vært det.



Sønnen Sindre har vært co-driver siden 3 års alderen.

Jeg har også alltid hatt en svakhet for BMW 02 serien så det dukket opp en slik i garasjen rundt 2004 men etter å ha vært på Silverstone på MG Live i 2005 ble den første MGB GTen innkjøpt og BMWen forsvant ut. En 1968 Mk 2 British Racing Green USA modell fra California. Det ble totalrenovering av denne også, men første eier i



68 MGB GT Mk 2 etter grunning og fuging.

Norge hadde demontert og sandblåst bilen, så det var et meget bra utgangspunkt karosserimessig med svært god passform. Den ble satt i rotteseriestativ for enklere håndtering av undersiden av bilen. Omsider fikk den tilbake sin originale farge. Kom ikke helt overens med denne bilen og måtte innse at det var Mk 1 med europeisk dashbord som stod høyest i kurs. Den ble solgt og etterfulgt av to nye BMW 2002 prosjekter hvorav en totalrenovering. Deretter fulgte ytterligere 3 stk. BMW 525/528i men de ble aldri gamle før en ny 1967 MGB GT Mk 1 i Tartan rød dukket opp i garasjen i 2012.



67 Tartan rød Mk 1 GT etter restaurering tilbake på sitt opprinnelige reg nr C-2077 fra 1967.

Kjørbar og rustfri, men med dårlig passform og litt sliten etter lengre tids lagring. Det ble først teknisk restaurering og etter hvert karosserimessig. Da denne var fullført i 2015 dukket det også opp en MGF i garasjen som ble med et års tid. Flott bil som ble kjørt mye, men på bekostning av MGBene.

Jeg har også helt siden introduksjonen hatt sansen for Rover 75 og hadde også en slik "kommende klassiker" i samlingen en kort periode. Arden green, med V6, automat, grønt skinninteriør og med Union Jack felger var det en lekker vogn. Begge disse "kommende klassikerne" ble solgt ut og inn kom nok en MGB GT. 1966 modell Mk 1 i British Racing Green med rødt interiør. Original og urestaurert og i følge Truls Norges 4. eldste GT. Heritage sertifikatet dumpet nylig ned i postkassen og det var artig å få bekreftet at GTen har matching numbers og er blant de tidligere bilene - produsert i februar 1966. Ligger nok an til å kunne bli en "keeper" som også skal igjennom en grundig karosserimessig restaurering. For meg ligger mye av gleden i det å forvandle en sliten bil tilbake til originalstand.



Litt vask og stell en deilig sommerkveld.

Den røde GTen ble nylig solgt ut. En Tartan rød B og Racing Green GT er en bra miks men drømmen om den første MGen som nok utløste interessen er stadig til stede. Kanskje det en dag også kan bli en MGA i samlingen.

Jeg setter pris på alle de fine turene som vi har og har hatt i senteret opp igjennom årene, men har fortsatt til gode å ta med en MG tilbake til England for en fin og opplevelsesrik ferie. Jeg har vært mye i Cotswolds området og holder denne delen av England samt Yorkshire og Lake District som favoritter så det hadde helt klart vært en stor drøm å få tatt med MGen dit. Oppleve perler som York, Goathland, Whitby og Yorkshire Moors og perlene i Cotswolds som Burford, Burton on the Water, Stratford-upon-Avon, Oxford ol. Som stor fan av Heartbeat serien med utgangspunkt i Goathland eller Aidensfield mangler jeg fortsatt bildet på veggen av bilen utenfor Scripps garasje. Andre engelske serier som Midsummer Murders og Lewis er også obligatoriske.



63 MGB Mk 1 i fotografert av naboen Trygve Sørli i forbindelse med reportasje på Petrolicious.com



Siste tilskudd: MGB GT Mk 1 produsert februar 1966. Norges 4. eldste GT.



MGF 1998 på langtur en sen høstdag.



Min favoritt: MG B/GT i Mk 1 versjon - "pure & simple"



MGBen på Bilens Dag i Sarpsborg.



Motorrommet på GTen C-2077 etter renovring.



Three of a kind - British Racing Green B, GT og AH 3000. Tore Lie's B og min 68 GT Mk2.



Iddefjorden rundt - en klassiker som alltid samler mange entusiaster.

Forts. neste side>>>



Motormuseum i idylliske Bourton-on-the-Water i Cotswolds - en skikkelig turistfelle av en landsby.

En annen måte som jeg holder den engelske bilinteressen i behold på er den årlige gutturen til Stratford-upon-Avon og Classic Car Show i Birmingham. Når dette leses har vi vært der for 8. gang. Vi har fått et avhengighetsforhold til Stratford-upon-Avon og stor-koser oss der og med Classic Car Show i Birmingham som hovedattraksjon. På disse turene har vi også besøkt et utall verksteder, fabrikker, museer og perler av noen landsbyer. Nevner for eksempel Morgan, Jaguar og Mini-fabrikkene. Prodrive, JME Healeys, MOSS Motors, MGOC, Oselli, British Heritage Museum, Jaguar Heritage Collection, Coventry Transport Museum, Four Ashes etc.

En fin tradisjon som kan anbefales og som virker som en skikkelig "boost" på MG-interessen og lysten til å restaurere bil.

For årets tur, som akkurat er unnagjort når dette leses, har vi besøkt "nye" British Heritage Museum som har bygd ut lokaler og bilsamling vesentlig, vært 2 dager på Classic Car Show og besøkt Frontline Developments rett utenfor Abingdon som har bygd MG LE50 og Abingdon Edition i tillegg til å oppleve mye Engelsk kultur.

En siste oppfordring på tampen er å få flere MG interesserte og medlemmer i Østfold til å engasjere seg i senteret og gi det et løft videre.



MGB GT delt i to på British Heritage Museum i Gaydon. Opprinnelig vist på en bilutstilling.



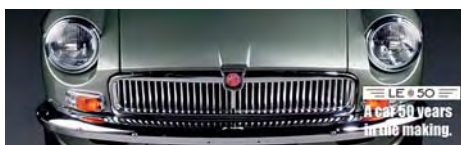
Graham Hill Racing Team i Pit'n på Silverstone under MG Live 2015.



Besøk hos Frontline da de produserte MG LE50 og Abingdon Edition mm.



Tim Fenna står sammen med oss på utsiden av bygget. Spennende å se LE50 og Abingdon Edition. Virkelig noen utsøkte biler!



Av Sigurd Sandtveit

MG Frontline LE50

LE50 er en sterkt modifisert utgave av MGB GT. Produsert i 50 eksemplarer i forbindelse med 50 års jubileet til MGB Roadster i 2012.

LE50 ble bygget på Frontline "Special Works Division" i Abingdon-on-Thames på et splitter nytt chassis, har 6-trinns manuell girkasse og drives av en helt ny 215 hk aluminium Twin Cam motor som veier bare 85kg. O til 100 km/t går på drøye 5 sekunder og toppfart på over 250 km/t.

Hver bil har en offisiell plakett fra British Motor Heritage som bekrefter chassis produktjonsnummer, opprinnelige bestilling, kunde og full byggespesifikasjon. Pris ca. 600.000 NOK, men kan gjerne vise seg å være en god investering med tanke på at det kun ble produsert 50 eksemplarer.



Alcantara, Wilton tepper og Connolly skinn. Her er det ikke spart på noe.



MG ABINGDON EDITION er Roadster utgaven av jubileumsmodellen. Pris ca. 900.000

Runde 3 er avsluttet. Tema "Skjønnhet"

Avstemmingen i runde 3 ble avsluttet den 10. november. Her er de 6 finalebildene som medlemmene stemte på.



2. plass i runde 3: "Springtime", 5 poeng
Fotograf: Anne Bakken Sandtveit



2. plass i runde 3: "MGC på Gaularfjellet", 5 poeng
Fotograf: Per Roger Nilsen



4. plass i runde 3: "MGTC i Danmark", 3 poeng
Fotograf: Jan Vidar Ødegaard



5. plass i runde 3: "På tur i 'Gamlebilen'", 2 poeng
Fotograf: Christopher Konings



Fotokonkurransen

Av Sigurd Sandtveit



1. plass i runde 3: "Ved regnbuens ende", 6 poeng. Fotograf: Johannes Gjessing

RESULTATER TOTALT

Sammenlagt etter 3 gjennomførte runder.

Nr. 1	Anne Bakken Sandtveit	22 p
Nr. 2	Raymond Wardenær	12 p
Nr. 3	Rune Stokke	8 p
Nr. 4	Johannes Gjessing	6 p
Nr. 5	Per Roger Nilsen	5 p
Nr. 6	Henning Dahlgren	4 p
Nr. 6	Christopher Konings	4 p
Nr. 8	Jan Vidar Ødegaard	3 p
Nr. 8	Are Wang	3 p

Totalvinneren Anne mottar i tillegg til heder og ære kr. 2.000 i premiesum og kr. 500 for seier i runde 1. Raymond får kr. 500 for seier i runde 2 og Johannes Gjessing kr. 500 for seier i runde 3.



Annes vinnerbilde i runde 1: "Grillse-songen er i gang". Tema: Fritt



Raymonds vinnerbilde i runde 2: "Banekjøring med MG". Tema: Fart



5. plass i runde 3: "BRG 10 min. nord for Sinsenkryss", 2 poeng Fotograf: Christopher Konings

Årets MG-fotograf: Anne Bakken Sandtveit



Anne var den eneste som fikk poeng i alle rundene og gikk helt til topps i fotokonkurransen!

VI GRATULERER!

Hun ar alltid med seg kamera på turer, treff og møter og tar flere tusen bilder i året. Mange av hennes bilder har du sett i MG Magasinet, på websidene, i MG-folderne, på beachflagg og annet materiell som er produsert for MG-klubben eller senteret. Anne har vært medlem i klubben siden 2004 og har lagt ned et betydelig arbeid for Oslo og Vestfold senter. Hun leser korrektur på medlemsbladet og er redaktørens høyre hånd. Anne er utdannet adjunkt i tegning, vev, søm og tekstilforming og driver egen systue med design og søm av silkefaner til skoler og korps og søm av gardiner og interiør. Favorittfargen er ROSA og firmanavnet er PINK DESIGN. Årets MG-fotograf bor utenfor Sandefjord.



Tekst og foto: Peter Skarsjø

Norsk MG Treff er et fellesprosjekt der 4 av klubbens sentre går sammen om å arrangere treff for hele klubben. Årets treff foregikk på vestlandet, med base i Sogndal. 44 ekvipasjer med nesten 90 deltakere hadde en flott weekend med hyggelig samvær med gode MG-venner og kjøreturer gjennom et spektakulært landskap. Når været dessuten klaffet 100% ble NMGT 2016 et av årets virkelig store høydepunkter for oss bilentusiaster.

Bakgrunn

Norsk MG Treff har etter hvert blitt en årviss hendelse for medlemmene i Norsk MG Klubb. Treffet har gått i klubbens regi hvert år siden 2011 og arrangeres av sentrene Buskerud, Østfold, Agder og Bergen. Treffet roterer i en 3-årig syklus mellom Sørlandet, Østlandet og Vestlandet. I listen over tidligere arrangementer finner vi Lista Flypark i Vest-Agder, Danebu i Valdres, Eidfjord i Hardanger og Skjeberg i Østfold.

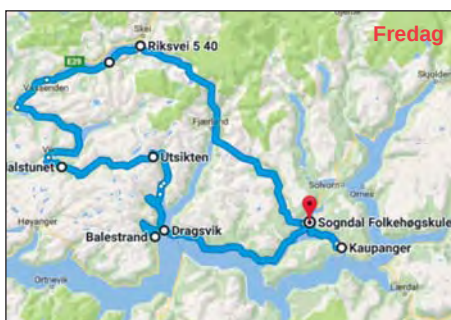
I år var det Vestlandet som sto for tur; nærmere bestemt Sogndal i Indre Sogn som base og utgangspunkt for daglige turer i regionen. Konseptet for NMGT er å lage en komfortabel ramme for gode opplevelser. Standarden er bevisst nøktern for å holde kostnadene, og dermed prisen, på et beskjedent nivå. Derfor unngår vi helst hoteller og finner andre, rimeligere, alternativer. Overnatting og bespisning på folkehøgskoler har vist seg å være et godt alternativ. Derfor koster det som regel et par tusen mindre å være med på "treffet" enn på de fleste sammenlignbare arrangementer.

Torsdag 18. august

Torsdagen var, som alltid, reise- og ankomstdag. Siden deltakerne kommer fra ulike kanter av landet, kom vi frem til Sogndal med ulike opplevelser i bagasjen. Vi som kom fra Bergen kjørte over Voss og Vikafjellet, som viste seg fra sin aller beste side denne torsdagen. Selve fjellpasseringen er svært vakker på denne tiden av året. Ved ankomst Sogndal Folkehøgskule ble vi tatt imot av Kari og Steinar Braaten som sørget for at vi følte oss velkomne fra første stund. De viste oss til rette og fikk oss installert i beskjedne, men moderne og tiltalende rom på internatene.

Fredag 19. august

Fredagen var riktig så travel. Med besøk på en bedrift som er legendarisk i



akkurat dette området. Lerum Saftfabrikk er, om ikke akkurat en hjørnesteinsbedrift, så i hvert fall en institusjon i Indre Sogn. Selve fabrikken var imponerende, men bidrar ikke dramatisk til sysselsettingen. Kun 5 mann driver den hypermoderne og fullautomatiserte fabrikk i Kaupanger. Bilsamlingen, og senere museet, var Bjarne Lerums private lidenskap. Samlingen var spesielt imponerende på Mercedes Benz hvor vi blant annet fant en MB 170 H, MB-konsernets forsøk på å kapre Folkevogn-kontrakten i 1939.



MB 170 H firesylindret 1697 cc motor med en effekt på 38 HK (28 kW) der "H" sto for "Heckmotor", <http://www.bjarnelerumbil.no>



Sogn Avis hadde en flott artikkel fra treffet.



Samlingen inneholder en Ford T 1926 (bilde), mange Mercedesmodeller - bl.a. MB 300 Arenauer 1952, Rolls Royce, Dodge, Cadillac E 1905 modell m. fl.



Sogndal Folkehøgskule hvor vi bodde under treffet.

Så var det selve kjøreturen. Fra Kaupanger tilbake til Sogndal hvor vi svingte nordover. Ved Skei tok vi en rast. Humøret ble enda bedre da arrangørene ruslet rundt med hvitvin og glass til co-driver. Lettere til sinns dro vi videre på sydsiden av Jølstravatnet til en kraftig lunsj på Eldalstunet. Deretter over Gaularfjellet til ny stopp på den nye utsiktsplassen med det klingende navnet Utsikten. Her har virkelig vegvesenet laget et praktfullt anlegg, og maken til utsikt skal man lete lenge etter. Denne plassen er tilstrekkelig til å anbefale alle en tur vestover når anledningen skulle by seg.



Fra Utsikten var det bratt og svingete nedstigning mot Dragsvik fergeleie, men mange tok en ekstra avstikker innom Balestrand før de kom så langt. Alt i alt en herlig rundtur gjennom variert landskap med nøye utvalgte hvileplasser som gjorde dagen til en opplevelse akkurat slik vi ønsker det. Total distanse på fredag 255 km. Kjøretid iht Google: 4t 45min.

Lørdag 20. august

Lørdag ble vi delt i to grupper. Begge fastpunktene hadde begrensninger i hvor mange besøkende de kunne håndtere av gangen. De to gruppene ble derfor sendt hver sin veg rundt Lustrafjorden, slik at de ville ankomme stoppestedene med godt skille i tid.



Noen tok også en avstikker til det nedlagte Harastølen sanatorium som nærmest står til forfalls langt opp i fjellsiden over Luster. De som tok avstikkeren forteller om en ganske selsom



Fugleperspektiv fra en fjellhyll over rasteplassen ved tettstedet Luster i Sogn.

opplevelse, å la "The Shining". Stedet har også vært brukt til filminnspilling i noe så eksotisk som to norske skrekkfilmer.



Foto: Per Roger Nielsen

Også denne dagen stilte arrangørene med vin på rasteplassen. Denne gang mellom Luster og Skjolden. På neste stopp fikk vi innblikk i småindustri ved begynnelsen av forrige århundre. Igjen var det Lerum som var tema der vi fikk innblikk i opprinnelsen og den spede begynnelsen til saftfabrikken.

Denne delen av turen var preget av virkelig ekte MG-veier. Smale og svingete var de, med liten eller ingen trafikk. Det var riktig fornøydlig å kjøre utover Lustrafjorden til neste stopp, Urnes gard og hjortefarm. Her var det også tid for lunsj, og da var det naturligvis hjorteburger som sto på menyen.



Foto: Gisle Gunset

Urnes gard er også kjent for å huse Urnes stavkirke. Dette er den eldste av de bevarte kirkene i Norge. Kirken er bygget rundt 1140, men det er også rester av en nesten 100 år eldre kirke på stedet. Vi snakker altså om tiden umiddelbart etter kristningen av Norge. Uansett om du har et forhold til kristendommen eller ikke, er denne stavkirken verdt et besøk som kulturhistorisk monument.

Den siste hendelsen denne dagen var fergeturen fra Ornes til Solvorn. En knøttliten "balje" med plass til 13 biler av MG-størrelse. Mindre hvis det snek seg inn andre biler i køen. De fleste måtte stå over en ferge eller to mens køen ble ekspedert. Likevel var det ingen sure miner - været var like bra der som "hjemme" på folkehøyskolen. Distanse lørdag 105 km - Kjøretid iht Google: 2,5 timer.



Fergen over Lustrafjorden mellom Ornes og Solvorn har plass til 13 små personbiler. Strekningen betjenes av Lustrabaatane AS med ferjene MF "Lustrafjord" og MF "Urnes" 4 ganger daglig, 8 ganger i sommersesongen. Overfarten tar rundt 15 minutter

Forts. neste side>>>

Søndag 21. august

Søndag var det hele allerede over. Etter en solid frokost var det bare å rusle rundt og ta farvel til gamle og nye MG-venner. Noen hadde lang vei hjem og var oppsatt på å komme avgårde, men ikke før en omstendelig prosess med avskjeder. Heldigvis ser vi mange igjen allerede ved neste arrangement i klubben. Vi gleder oss allerede til våren.

Neste år

I 2017 arrangeres Norsk MG Treff på Lista Flypark i perioden 17-20 august. Vi anbefaler å sette av plass i kalenderen allerede nå og være tidlig ute når påmeldingen blir kunngjort. I år var vi fullbooket etter 4 dager. Det tar neppe lang tid å fylle arrangementet neste år heller. Så følg med og reager raskt når tiden kommer (sånn cirka i januar-februar neste år). Vi ses!



Landhandelen til Lerum saftfabrikk.



Ved Fjærland. Bøyabreen i bakgrunnen. MGB i forgrunnen.



Stopp på Urnes hvor vi bl.a. finner Urnes stavkirke. Dette er den eldste av de bevarte kirkene i Norge. Kirken er bygget rundt 1140.



Jan Vidar Ødegaard kjørte sin MG TC 1946 fra Kristiansand til treffet i Sogndal, 70 år er ingen alder for en MG bare den får riktig pleie.

Foto: Morten Sortland, Sogn Avis

Vervekampanjen

Har du fått delt ut mange foldere i år?

Folderen er som et stort visittkort for Norsk MG Klubb og gir en smakebit på hva de har i vente som medlem i klubben. Folderen har inspirert flere til å begynne å lete etter MG på nettet. Utrolig artig å få telefon fra folk du har snakket med, og gitt folderen til, og som forteller: "Nå har jeg kjøpt meg MG". Andre forteller at de har bearbeidet naboen, stilt MGen sin til disposisjon for prøvekjøring, gitt dem folderen og lånt dem noen MG Magasin. Det hjelper!

Norsk MG Klubb er faktisk en av de største MG-klubbene i Europa med 856 medlemmer. Selv med kortere kjøresesong og færre innbyggere enn land lengre sydover er nordmenn MG-frelste!

I klubben har vi to former for medlemsskap: Hovedmedlemmer og familiemedlemmer.

Hovedmedlemmene betaler full kontingent og får tilsendt papirutgaven av MG Magasinet. Som familiemedlem har man de samme rettigheter som et hovedmedlem, men mottar ikke eget MG Magasin. Årskontingenten for familiemedlemmer er kun kr. 100,-

Alle medlemmer bør registrere seg på på klubbens nettside www.nmgk.no På baksiden av dette bladet finner du en veiledning om hvordan du går frem. Når et hovedmedlem har registrert seg er det veldig enkelt å melde inn

f.eks. Co-driver som familiemedlem.



Flere foldere får du av din senterleder

Klubbkontakt

- » Medlemsfordeler
- » Annonsering i MG-Magasinet
- » Annonsering på websiden
- Medlemskap NMGK
- » Info
- » Innmelding hovedmedlem
- » Innmelding familiemedlem
- » Endring av adresse etc til matrikkel

Innmelding av familiemedlem

Kontingenten for familiemedlemskap i NMGK fastsettes av klubbens årsmøte og er for tiden kr 100,- pr år. Familiemedlemskap kan tegnes av hovedmedlemmet nærmeste familie (ektefelle, samboer, partner). Familiemedlemmer har alle rettigheter i klubben, men får ikke tilsendt medlemsbladet i posten. Ved innmelding etter 1 september dekker kontingenten innværende og neste kalenderår.

Felter merket med stjerner er påkrevde felter. Stjernet skilte seg ikke sende inn før alle påkrevde felter er fylt ut.

Hovedmedlem:
Familiemedlemskapet vil være knyttet til deg som hovedmedlem:
Medlemsnummer: 1014
Navn: Sigrud Sandness
Familiemedlem:
Navn: *
E-postadresse: *
Familielid: *
Kommentar: *
Valg: 3

Klikk på: SEND når alt er ferdig utfyllt

FAMILIEMEDLEMMER I SENTRENE

Oslo	15	Agder	3
Vestfold	14	Midt-Norge	3
Buskerud	12	Rogaland	3
Follo	11	Molde	2
Bergen	4	Østfold	1



Import av MG TF - fra Tyskland?

Av Tore Lie



I MG Magasinet har vi i mange artikler skrevet om import av MG fra utlandet - og spesielt fra USA og England. Hva med import av moderne MGer som MG F og TF med vensterratt? Mange nye medlemmer kjøper seg en moderne MG og for noen blir disse bilene MG nr. 2. Når vi blir eldre setter vi mer pris på komfort, servostyring, godt varmeapparat og driftssikkerhet og da blir F og TF et alternativ. MG F og TF er mer og mer i fokus blant våre medlemmer. Jeg møtte Tore på Årsmøte i april 2016 med sin nyimporterte MG TF og ba ham skrive om sine erfaringer. Red.

Vi hadde bestemt oss for å la MGBen få selskap av en moderne slektning. Altså en F eller TF. Vi er glade i å kjøre lange turer, og det er vel bare å innrømme at etter som årene går vokser ønsket om litt mer komfort. Men åpen MG skal det være!

Etter hvert landet vi på at vi ville ha en TF. Men det er faktisk ikke så mange Tfer i Norge, og de fleste av dem er jo ikke til salgs akkurat når du skal ha en! Og så er det noe med hvilken fargekombinasjon du helst vil ha, kilometerstand osv. Vi ville ha en bil som ikke hadde gått langt.

Utlandet kaller!

Skulle vi sitte med hendene i fanget og vente til den riktige bilen dukket opp på finn.no? Eller skulle vi kikke et annet sted? Vi sjekket naturligvis først i vårt naboland Sverige, og oppdaget at veldig mange av de svenske Fene og Tferne har høyerratt og utvalget var heller ikke særlig stort.

Vår eldste sønn var ute etter en Alfa Romeo GT. I jakten på den riktige bilen oppdaget han mulighetene i Europa, spesielt i Tyskland. På nettsteder som mobile.de og autoscout24.de er det mye å velge mellom - også av MG Tfer. Vi fant fort flere biler som vi meget godt kunne tenke oss å se nærmere på. Men hvordan?

Europa er stort

Det fristet ikke å dra ned og se på egen hånd, men det finnes firmaer som driver profesjonelt med import av biler. De første jeg var i kontakt med skulle ha minst 50-60.000 for jobben, hvis de i det hele tatt syntes det var interessant å se etter noe sånt som en MG. Feil adresse.

Så fant vi Auto Zapffe, som drives av en nordmann bosatt i Heidelberg, og våre erfaringer bygger på kontakt med dette firmaet.

Enkelt. Og skummelt?

Vi valgte å finne bilen selv på nettet, slik at en medarbeider fra firmaet kunne dra og se på den og gi oss en tilbakemelding på mail eller telefon. Hvis bilen er slik at du vil ha den, kan Zapffe ordne resten. Du henter bilen ferdig registrert f.eks. i Drammen.

Du ser altså ikke bilen i virkeligheten før du henter den, registrert på ditt navn. Høres ganske risikabelt, ikke sant? Det tenkte jeg også. Men da jeg fikk telefon fra "vår

mann" da han sjekket den første TFen vi trodde vi ville ha, fikk jeg god følelse. Han ga en nøktern beskrivelse av en bil som ikke var på langt nær det vi trodde den var ut fra bildene, og som manglet troverdighet. Vi lot den stå.

Det var mange Tfer å velge mellom på de nettstedene vi brukte. Etter hvert landet vi på to andre biler som ble sjekket ut. Vi endte opp med en bil som var nøyaktig slik vi ønsket oss, og med 47.000 km på speedometeret.

Hva koster det?

Når du har funnet den bilen du vil ha på en nettside, søker du opp "Kalkulator for import av bil". Da kommer du til Skatteetatens kalkulator, der du legger inn alle detaljer for bilen. Den prisen du får ut inkluderer alt av avgifter for akkurat den bilen. I tillegg kommer honoraret til de som importerer bilen for deg, og det får du vite helt presis. Du vet på krona hva det koster før du signerer på noe.

Lønner det seg?

Den tradisjonelle grunnen for å kjøpe bruktbil i Tyskland er vel at det blir billigere. Skal du ta inn en spesiell bil som en MG, eller en Alfa, blir poenget mer at du kan finne akkurat den bilen du vil ha, når du vil ha den. Vi var ikke ute etter noe pris-kupp, men prismessig ble avstanden til tilsvarende biler på finn.no heller ikke større enn at vi lever riktig godt med den.

Var det vellykket?

Ja, etter en sommers eierskap er vi svært fornøyde. Vi har hatt bratt læringskurve på TFen, det er mye nytt å finne ut av, men dette er gøy! En del forebyggende vedlikehold har vært gjort, men det har ikke vært et eneste problem eller reparasjonsbehov på 7.500 kilometers kjøring fra april til oktober.



På kaia i Drammen hvor TFen var ankommet fra Tyskland.

Og så har vi kunnet kose oss med TFen i hele sommer. Det hadde vi neppe kunnet hvis vi skulle ventet på den rette bilen i Norge.

NYTTIGE NETTLENKER

<http://www.mobile.de>
<https://www.autoscout24.de>
<http://www.zapffe.de/no/home>
<https://www.skatteetaten.no>



Med vår "nye" TF kjørte vi 750 mil sist sommer. Her fra det obligatoriske stoppet i Aidsensfield.



Mange turer i Norge ble det også tid til - bl.a. Norsk MG Treff i Sogndal.



Nytt fra MGC6 og Longbridge

Tekst og foto: Håkan Sigemark

Det er med stor sorg vi leser pressemeldingen datert 23. september 2016. MG Motor har besluttet å stoppe samlebandet på Longbridge-fabrikken som gjør slutt på 111 års produksjon og montering.

MG Motor melder at på grunn av økte volumer og for å redusere kostnader og sentralisere distribusjonen er det ikke lenger nødvendig med samlebandet på Longbridge-fabrikken. Alle modeller vil heretter bli levert direkte fra fabrikken i Kina til alle distributører i Storbritannia.

SAIC Motor har investert i et design-senter med 300 ingeniører som skal utvikle fremtidige modeller knyttet til fabrikken i Kina. Designsenteret og hele salgsorganisasjonen samt markedsføring og PR vil fortsette i utvidede

lokaler i Portbury - import-havn for alle MG3 og MG GS- biler til Storbritannia. Produksjonen av MG6 ble stoppet tidligere i år og vil bli faset ut når lagrene av biler ute hos distributørene er tomme. Man mener at høyere tollsatser på de importerte bilene vil bli kompensert av kostnader for montering på linjen i Longbridge. Dessverre betyr dette at 25 personer mister jobbene sine. Samtidig vil de rekruttere noen flere ingeniører for å møte økt behov i designcenteret.



Montering av MGer har stoppet. Samlebandet står stille etter 111 år på Longbridge-fabrikken.

I løpet av august steg markedsandelen i England av nyregistrerte biler med 130% og dette har ført til en økning på årsbasis med 18%. Med dagens 70 distributører i Storbritannia er målet å ha 100 forhandlere rundt årsskiftet. La oss håpe det er en fremtid for våre MGer!

EEOTY I NORGE 2019

“European Event Of The Year” ble arrangert i Geiranger i Norge i 2009 hvor ca. 250 biler fra hele Europa deltok. Flott reklame for MG-klubben og Norge som mål for spektakulære MG-turer. NMGK er tildelt EEOTY 2019 så det er bare å begynne å glede seg for slike Europatreff er en stor opplevelse. Arrangørland 2009 - 2023:

2009 Norge	2017 Portugal
2010 Italia	2018 Sveits
2011 Belgia	2019 Norge
2012 Sverige	2020 Tyskland
2013 Skottland	2021 Portugal
2014 Danmark	2022 Belgia
2015 Nederland	2023 Danmark
2016 Frankrike	



Dagstur til “Trollstigen” på smale og svingete veier. Her ved “Stigfossen”.

Foto: Anne Bakken Sandtveit

NY REGISTERFØRER MGA

Etter mange år som registerfører for MGA fikk Are Wang endelig avløsning. En stor takk til Are for sitt engasjement for NMGK.

Litt fakta om den nye registerføreren:

NAVN: Hans Løvdahl
BOSTED: Arendal
SIVILSTAND: Gift med Gerd
ALDER: 65

MEDLEM I NMGK SIDEN: 1993
SENTERTILHØRIGHET: Agder
REGISTERFØRER FOR: MGA
REGISTERFØRER FRA: 2016
ANDRE VERV I NMGK: Ingen

BILER: 1967 MGB GT (solgt), 1973 MGB GT (konvertert til V8), MGA under restaurering.

HOBBY: Engelske biler og seiling
MEDLEM I ANDRE BILKLUBBER: Grimstad motorveteraner





MGA-SPALTEN



Her presenteres stoff, spesielt av interesse for MGA-entusiastene.
Hans Løvdahl, registerfører MGA
hans_lovdahl@hotmail.com

MGA - Dagen 12. og 13. august 2017

Vi er tidlig i planleggingsfasen, men tar sikte på å holde arrangementet i det sentrale Østlands-området. Tradisjonelt har dette vært et uformelt arrangement. Denne gangen kunne vi tenke oss å forsøke med noe mer innhold i retning av sosialt samvær med noen få programinnslag på lørdagskvelden. Det kan være en bedre middag på et hotell, hvor man også kan overnatte og ha bilen parkert i underetasjen. Neste dag blir det så en kort kjøretur til et sted hvor alle bilene vises og det blir rikelig anledning til å prate bil.

Det må nødvendigvis bli bindende påmelding til arrangementet på lørdagskvelden, men med åpen deltagelse når bilene vises på søndagen. Slik vil man kunne velge hvor mye man selv ønsker å være med på. Kom gjerne med synspunkter og innspill, enten på mail til meg eller til nestleder Halvor. Vi vil også starte dette som emne i Forum på klubbens web-sider, slik at man kan komme med innspill der. Intensjonen er at vi ønsker å gjøre MGA-dagen til en hyggelig opplevelse for både driver og co-driver.



MGA – Dagen 2016

GAMLEBYEN FREDRIKSTAD

Av Halvor Asland

I 1978 kjøpte jeg min første MG - en tilårs-kommen og avskiltet MGA 1500. Situa-

sjonen var ikke som i dag med en overflod av deler og spesialistfirmaer. Litt tilfeldig kom jeg i kontakt med et par andre MGA-eiere bl.a. en kar på Kongsberg med en Twin Cam Coupe. Dermed var arbeidet med oppsporing av andre MGAer i gang.



Halvor med sin nyanskaffelse.

Ut av intet dukket det opp et svært entusiastisk par fra Hov i Land; Ingrid og John Barrett. Rundt 1990 overtok derfor Ingrid og John MGA-registeret og som et ledd i å samle og holde kontakten med MGA-eierne, inviterte Ingrid og John til MGA-treff hjemme på tunet. MGA-Dagen var skapt og ble umiddelbart en kjempesuksess!



MGA-Dagen 1999 hos Ingrid og John.

Etter flere års innsats som Registeransvarlig for MGA, ønsket også Ingrid og John avløsning. Ringnes gård ved Noresund ble forsøkt som ny arena for MGA-Dagen, men det var nå det å hoppe etter Wir-kola... Gjennom årene har medlemmer i klubben gjort spede forsøk på å revitalisere MGA-Dagen, men det hele er blitt med praten. I forståelse med Are Wang som da var registeransvarlig for MGA, bestemte jeg meg derfor for å gjennomføre MGA-Dagen 2016! Walk-the-talk! En gjennomgang av registeret viste at MGA-parken i Norge i dag består av nær 250 biler. Tyngdepunktet av disse indikerte vel at MGA-Dagen burde arrangeres rundt sørsiden av Oslo.

I følge Aktivitetskalenderen var siste helg i august eneste "ledige" i år. Flere plasser ble vurdert, men til slutt havnet jeg i Gamlebyen i Fredrikstad. Terje Martinsen og Per Muggge fra Østfold senter bistod velvillig med råd og vink. Det samme gjorde Turistkontoret og Fredrikstad kommune. Med hjelp av telefonkatalogen 1881, Facebook, Google, etc. klarte jeg å etablere en distribusjonsliste over majoriteten av MGA-eierne i registeret.



Lars-Erik Larsen's 1986 1500



Uteservering i finværet lørdag.

Siden flere hadde varslet sin ankomst allerede på lørdagen, ble det bestilt bord hos Peppes Pizza. Om kvelden samlet vi oss rundt et langbord utendørs i sentrum. Søndag 28. våknet Fredrikstad til støyen av regn som pisket mot soveromsvinduet! Forhåpningene om ny deltager-rekord ble umiddelbart gravlagt! Likevel, 23 MGAer var å se de 2 dagene - 22 kjørbare samt en prosjektbil på henger.



En smilende Christine Heim fra Fredrikstad Blad dukket opp og få timer senere var våre biler på Fredrikstad Blads hjemmeside.

Tusen takk til Christine for fantastiske bilder!

Neste år vil valg av sted og aktiviteter mer tilpasses co-driverne som det var mange av på treffet. Den andre helgen i august blir nå fast tidspunkt for MGA-Dagen.

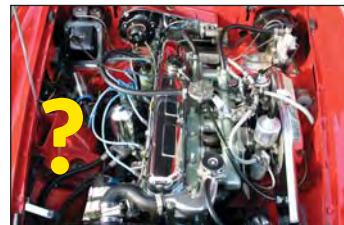
Sett av: 12. - 13. august 2017



"Beste bil" ble vunnet av Bernt Haugen fra Halden med sin vakkert restaurerte 1600.

Teknikk & Råd & Tips & Erfaringer

I denne spalten gir vi medlemmene råd og tips om vedlikehold, reparasjoner og forbedringer av MGen. På klubbens nettsider www.nmgk.no finner du "Teknisk forum". Der kan du også stille spørsmål og få svar fra klubbens mange eksperter og lese om hvordan andre har løst sine tekniske problemer og utfordringer.



MG F/TF UTFORDRINGER

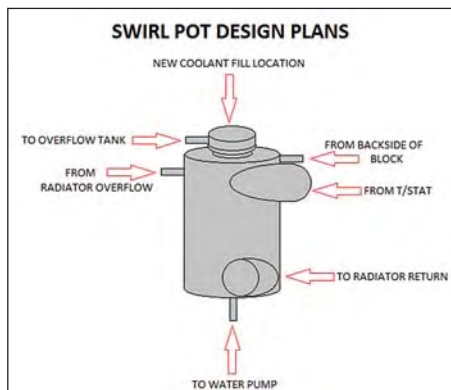
Av Kjetil Thorbjørnsen

Det er viktig at rammen under veiva blir skiftet ut når topppakning skal skiftes. Toppbolter er også viktig å skift fordi det er strekkbolter, og skal derfor aldri brukes to ganger. Riktig pakning MÅ brukes. Disse motorene har "løse" sylindreforinger som synker en liten tanke etter en del kilometer.



Ofte er det en medvirkende årsak til at pakningen ryker. Derfor må vi bruke riktig pakning som kompenserer for dette. Altså kjøpe fra noen som vet hva det er snakk om og ikke en eller annen billigbutikk på nett.

Noen har en del kjøleproblemer med disse bilene. Radiatoren er plassert foran med rør under bilen - lang vei å for kjølevannet som gjør at vannet kan velge å "gå rundt i sløyfe bak". Radiatoren blir kald og anlegget bak blir bare varmere og varmere. Det varme vannet fra motoren har luftbobler som gjør at vannet sirkulerer for raskt gjennom motor og radiator. For stor hastighet transporterer ikke varmen vekk fra motoren og når vannet går for fort gjennom radiatoren blir det ikke kjølt tilstrekkelig ned. Vi må få vekk luft i anlegget og transportere luften tilbake til toppen av kjøleanlegget i en egen ekspansjonstank. Denne tanken har lokk med overtrykksventil så lokket på selve radiatoren kan være uten. Monter gjerne en "swirlpot" der det er mulig. Den vil bidra til å senke hastigheten på vannet og luke ut luft, slik at lufta kan gå tilbake til toppen av ekspansjonstanken.



Husk at deler som er kjøpt privat eller "billig på nett" ikke alltid er så lønnsomt. Mange verksteder vil ikke ta jobben med å skifte deler de selv ikke kan garantere.

Håper dette er til hjelp. Skulle man trenge videre info ta kontakt på tlf. 48505168

Kjetil's Auto AS
Langmyra 5, 3185 SKOPPUM

VURDERER DU Å KJØPE MG F/TF ?

Som redaktør og senterleder treffer jeg stadig flere medlemmer som vurderer å kjøpe "moderne" MG Roadster. Som sin første MG eller som MG nr. 2 hvor de allerede har en veteran-MG. Komfort, servo-styring, godt varmeapparat, større driftssikkerhet og bedre sikkerhet ved kollisjon er de vanligste momentene som gjør F/TF til et godt alternativ. Og som langtur-bil er den helt topp melder flere eiere. Men det er også kjent at disse modellene har noen svakheter som du bør være klar over og får sjekket ut før kjøpekontrakten signeres. 1000-lappene flyr fort dersom du må reparere motoren, bytte reg.reim o.l.

Helge Syversen har en MGB og prøvekjørte en MG F på sentertur til Sverige i august. Etter kun 5 minutters kjøring var konklusjonen klar: En slik bil skulle de kjøpe. Han rådførte seg med eiere av denne modellen og fant bl.a. disse sjekkpunktene:

- Motor topp-pakning (varmgang)
- Radiator og radiatorrør bakover til motor (varmgang - rust)
- Noen elektriske problemer med alarmer
- Hydrolastic problemer (lekkasjer, trykfall). Delekostnader for ombygging ca. kr 9.000 - mange har gjort det
- Sjekk når registerreima er byttet. Den skal byttes hvert 5 år! Å skifte reim ligger på ca. kr. 8.000



Berit og Helge Syversen, klubbens LMK-kontakt med sin "nye" MGF 2001.

Tore Lie som i dette nummeret forteller om import av MG TF 2004 fra Tyskland hadde gjort hjemmeleksa si før han begynte å søke etter TF på nettet.

Hei Sigurd

Før vi kjøpte TF'en la jeg ut spørsmål på forumet om hva man skulle se etter, og fikk mange gode svar fra kunnskapsrike folk.

Fra Thomas Lønberg blant annet:

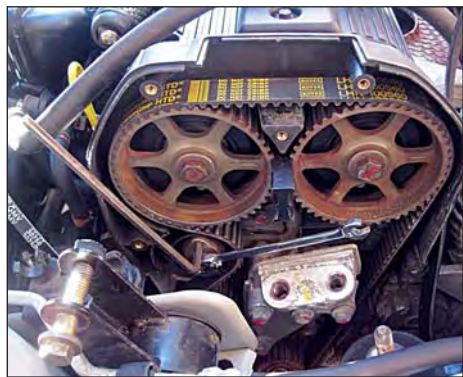
- Servicehistorikk - Er topppakningen byttet? Er registerreim nyere enn 5 år gammel? Hva med vannpumpe/strammehjul?
- Kjølevæske - Sjekk nivået i ekspansjonstanken (tilgjengelig i bagasjerom) og sjekk for lekkasjer under motoren, ved rørene under bilen og ved radiator foran
- vanninntrengning - Sjekk om matter i kupéen og bagasjerom er tørre. Hvis ikke vil du finne rust under dem
- Rust - Sjekk for rust spesielt på kanalene, rundt blinklys, luftinntak på sidene og for-skjermene. Forsøk også å komme under bilen for å se tilstanden på hjulopphengene både foran og bak.

Fra Jon Fredheim blant annet:

Det første man ser etter når tilstanden skal vurderes: Skru av lokket på ekspansjonstanken til kjølesystemet og se om det finnes olje i væsken. Hvis det er olje der, er det bare et tidsspørsmål før pakningen ryker helt. En multilayer stålpakning, helst den siste varianten som brukes i den kinesisk-utviklede N-motoren, ser ut til å være en løsning som bør kunne holde lenge, kanskje hele bilens levetid. Men dette betyr at man sørger for å passe kjølevæsknivået slik at motoren ikke blir overopphetet. En ekspansjonstank med nivåovervåking er en billig forsikring mot dette. Hvis overtrykksventilen i ekspansjonstanklokket ikke holder tett, vil det ikke bli trykk i systemet når motoren blir varm. Dermed får kjølevæsken lavere kokepunkt, og man vil dessuten miste kjølevæske gjennom ventilen. Lokket til ekspansjonstanken er å betrakte som en slitedel, og det er lurt å ha en i reserve liggende i bilen.

Tore fortsetter:

Elles er det kanskje ikke alle som er klar over forskjellene på MGF og MG TF. TFen er jo ikke bare en facelift, den har 20 % stivere karosseri, spiralfjærer i stedet for Hydragas-fjæring, et annet bakhjulsopp-heng, styring med raskere utveksling, litt flere hester, og fra midten av 2003 et annet termostatsystem som skal dempe temperatursvingninger og bevare toppakningen bedre. MGF har på sin side mer komfortabel fjæring, og sin egen litt mer nostalgiske sjarm.



Registerreima går ut på dato etter ca. 5 år!

Som med bremseslanger, olje-/oljetrykkslanger, bensinslanger, slanger til kjølesystemet, dekk og annet av gummi er antall år viktigere enn antall kjørte kilometer. Ryker reima havarerer som regel motoren og en kostbar motoroverhaling må gjennomføres.

VERKSTEDER FOR MG F/TF

På www.nmgk.no > Teknisk Bibliotek > MG F/TF > Service/rep > Verksteder medlemmer har brukt til MGF/TF

- finner du en rekke verksteder som medlemmene har brukt for service og reparasjon av sin MGF/TF. I tillegg har medlemmer i Vestfold brukt Kjetil's Auto AS, Skoppum. Vestfold senter er i gang med kartlegging av "MG-verksteder" i fylket.

I klubben finnes utrolig mange kunnskapsrike mennesker som gjerne deler sin MG-erfaring. Registerførerne er ressurspersoner som kan kontaktes, og klubbens Forum på nett er en stor ressursbank.

BAGASJEPLASS I MG F/TF

Særlig vi som har MGB føler å ha rikelig med plass til alt vi trenger for turen - stort bagasjerom og plass i baksete. De som går over til F/TF må nok pakke smartere.



Antar dette er en skreddersydd boks for oppbevaring av mindre gjenstander. Smart!

ALTERNATIV TIL "BREAKING AND ENTERING"

Av Per Brinchmann-Hansen

BREAKING AND ENTERING



Er det noen F/TF-eiere som har klart å låse nøklene inn i bagasjerommet? Det er fort gjort at en jakke med disse i havner bak i mangelen på baksete. MGOC's "Enjoying MG" hadde i desember-nummeret en artikkel om hvordan dette kan løses: knus et av bakklysene!

Noe drastisk syntes jeg og mente at en mer skånsom måte måtte finnes. Min løsning er en girkabel for sykkel fra Clas Ohlson (89 kr). Denne føres fra låsmekanismen frem til lufteåpningene over motoren. Jeg brukte et av de ferdigstansete hullene, det andre måtte erstattes med et nytt hull på fremsiden av skilleveggen mellom bagasjerom og motor. Wiren er nærmest usynlig utenfra, men kan lett fiskes opp med en ståltråd eller lignende. Fungere utmerket!

Andre løsninger på nøkkelp problemer: Co-driver bør alltid ha med sitt eget sett med nøkler + nøkkel til hovedstrømsbryter. Et tips er å skru fast nøkler (bagasjeroms-nøkkel + tenningslåsnøkkel + nøkkel til hovedstrømsbryter) i baklykta eller i en boks et sted under bilen. Trenger da bare å få tak i en skrutrekker for å komme til nøklene. Det finnes også magnetskrin som nøklene kan legges i og skrinet festes på metall på et skjult sted. Jeg er litt skeptisk til løsningen, men flere sier at det fungerer fint.

Redaktøren

MG TF FINNES DET EN FRAMTID?

I tidligere MG Magasin har vi presentert MG-conseptbiler og trodd og håpet på at en ny MG sportsbil ville se dagens lys. Det er 20 år siden MG F ble lansert og 14 år siden MG TF. I USA har det ikke vært lansert en MG sportsbil siden MGBen i 1962! For å avklare om det er planer om en ny MG sportsbil kontaktet jeg European Manager Håkan Sigemark, MGCC.



MGF modellen ble introdusert i 1995 og i 2015 ble 20-års jubileum feiret bl.a. på Gaydon som samlet flere tusen MGF/TF fra hele Europa, noe som også viser stor interesse for modellen. Jeg blir ofte spurt om det skal utvikles en ny sportsbil fra MG-fabrikken og svaret fra de kinesiske eierne og dessverre: **nei**

Salgvolumet i perioden 2000 - 2005 var synkende. Mye av forklaringen var at MG F/TF aldri ble lansert i USA og at den siste modellen før konkurransen i 2005 kun ble produsert med høyre ratt og ikke kom ut på det store Europeiske markedet. De nye kinesiske eierne vil i stedet fokusere på det voksende markedet for SUV-modeller. MG GS har blitt tatt godt i mot av motorpressen. Jeg mener vi bør kunne håpe på en ny sportsbil i løpet av de neste 10 årene, men inntil videre må alle ta godt vare på de MGene som finnes i dag.

Generelt kan man si at det er få godt brukte MGF/TF i Europa. Dessverre går mange av disse modellene til opphugging etter skade da forsikringsselskapene mener at verdien av bilen er lav og deler og reparasjon blir for dyrt. Xpart i England har på eget initiativ startet produksjon av egne deler som ikke er i produksjon lenger, og dette er bare for å redusere antall biler som skrotes. I England tilbyr de ekspresslevering over natten for å vise forsikringsselskapene at de kan levere de vanskeligste delene på en rask måte og til en lav pris.

Hva er viktig å sjekke ved kjøp av F/TF?

Hvor mange eiere, finnes servicebok og fakturaer, er dekkene slitt ujevnt? (feil hjulstilling), når ble registerreim skiftet? - må skiftes hvert 5 år uansett kjørelengde (Tips: Ikke start og prøvekjør en bil med udokumentert reimsifte), går dørene lett og har god "passform", kan bilen være skadet og rettet, fargeforskjell på lakkerte flater. Finner du bilen interessant etter grundig inspeksjon så prøvekjør bilen på ujevn veg og på motorvei i 110 km/t om mulig, test bremsene med kraftige oppbremsinger og test styringen. Før du bestemmer deg inspisér bilen på en løftebukk. Lekkasjer, rust, skader? Bestemmer du deg for å kjøpe bilen så sjekk om det er heftelser på den og at EU-kontroll er OK.

Det begynner å bli mangel på gode biler og prisene kan stige. Det er mange nettportaler for salg av brukte biler i Europa. Kjøp i utlandet krever at en fagmann sjekker bilen du har plukket ut. Reis ned selv, bruk et firma som driver med slike tjenester eller kontakt Håkan eller MG-klubben i landet drømmebilen står.

MG-Racing i Norge?

Av Bård Nielsen
(leder i NBF Veteranutvalg)

På siste side i nr. 3-2016 av MG Magasinet spør redaktøren om noen kan tipse ham om aktive norske MG-førere innen racing. Jeg kan ihvertfall orientere om hva som skjer for bilmodeller introdusert før årsskiftet 1961/62.

Norsk Veteranvogn Klubb har de siste fem årene arrangert banekjøring på Gardermoen og bakkeløp på Vassum for slike biler. Initiativet til bakkeløpet kom i stor grad fra miljøet rundt det gamle Norsk MG Register fra 1970-tallet. Begge arrangementene har lisens fra Norges Bilsportforbund, og tidlig i år etablerte Bilsportforbundet et eget utvalg som skal administrere bilsport for biler som er så gamle, Veteranutvalget. Der har vi nå utarbeidet et eget reglement for slik bilsport, det dekker både banekjøring og bakkeløp, og muligens vil det senere komme noe for gammeldags pålitelighets- og orienteringsløp ute på landeveien.

Kontakten med NBF har ført til kontakt også med det miljøet som driver med racing for historiske biler – altså biler som er noe yngre, fra 70-tallet og oppover. I sommer ble vi invitert til å kjøre på Rudskogen, som en oppvisning under stevnet "Asfalt Classic" den 13. august. 8 biler stilte til start: En Austin Seven fra 1933, en Morgan 4/4 fra 1938, og seks åpne MGer fra 1932 til 1953. Vi har et håp om at dette etterhvert kan utvikles til en ordentlig konkurranse, med tidtaking og premier og det hele.

For noen år siden gjorde jeg en presentasjon av bakkeløpet på et medlemsmøte i Follo senter. Interessen for presentasjonen var upåklagelig, men interessen for selv å delta var mildt sagt laber blant dem som hadde gammel nok bil (MGA, Midget, Farina-Magnette og eldre). Dette står i skarp kontrast til miljøene rundt Morgan og



Depotet på Rudskogen.

Austin-Healey. Disse to bilmerkene utgjør jevnt over halvparten av deltakerne på Gardermoen og i bakkeløpet.

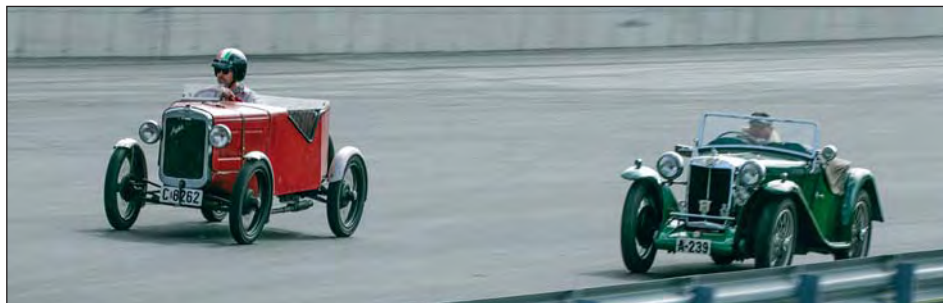
Med unntak av "før-1955-miljøet" fra 70-tallet virker det ikke som om motorsport har spesiell appell i norsk MG-miljø. Der skulle jeg ønske jeg tok feil.



Hans H, Olav S og Per H på banen. Foto: Knut Larsen



Hans ute på banen. Foto: Egil Nordlien



Stein og Petter på banen. Foto: Egil Nordlien

MGer på Vålerbanen og Rudskogen

Hei Sigurd og takk for fint blad!
Har noen bilder av norske racing-MGer.
To fra Vålerbanen og et fra Rudskogen.

Mvh Olav Sommerin
Registerfører MGfør 1936



MG Magnette NA 1934, C-807



John Haugland, medlem i NMKG Follo senter, har en løpsrigget MGB Roadster 1963, Iris Blue. Bilde er tatt på Rudskogen Motorfestival 13. august.

John Didrik Haugland (født 23. september 1946 i Stavanger) er en tidligere norsk rallykjører. Han var fabrikkfører for Škoda mellom 1971 og 1990. Han startet sin racingkarriere med israce og baneracing. I 1969 begynte han med rally, og han oppnådde gode resultater gjennom mange år. I den aktive karrieren var han trofast mot Škoda, bortsett fra et par løp i 1978 og 1979, da han prøvde Triumph TR7 og Datsun. I dag driver John Haugland en vinterrallyskole på Geilo. Han er hedret med Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i gull.



Marius Heggstad på Vålerbanen i en MGB 1968



MGB GT 1972, Black tulip - kjørt av Kim Arne Fjeld.

Hva skjer i sentrene?

Oversikt over turer og møter finner du i kalenderen på: www.nmgk.no > Aktivitetskalender

AGDER

Av Jan Vidar Ødegaard

Flere medlemmer fra Agder senter deltok på Norsk MG treff i Sogndal 18. - 21. august. Det ble en minneverdig opplevelse med fantastisk natur og flott varmt sommervær som viste Vestlandet fra sin beste side.



Hovden i Setesdal på vei til Norsk MG Treff.



Over Vikafjellet i 25 grader!

Siste organiserte tur i Agder senter fant sted 4. september. Søndagstur med MG-venner fra Farsund og Kristiansand. Turen gikk fra Kristiansand - Farsund - via 461 til Kvinesdal og Nordsjøveien til lunch i Sokndalstrand. Dessverre var det en av deltakerne som ikke kom særlig langt, da coil'en ikke ville samarbeide.



Ufrivillig stopp på søndagstur 4. september.



MG TC 1946 foran Kviknes Hotel 1890.

Hva skjer i Agder senter?
Flere driver med oppussing av nye prosjekter.



MG TC får ny vannpumpe. Her uten panser og radiator.

Restaurering av MGB GT 1972



I medlemsbladet i september skrev jeg litt om prosjektet. Ja, det er mye jobb å restaurere bil. Nå er GT'en iallefall sendt til lakking og i skrivende stund snart ferdig. Tiden har gått med til sandblåsing og lakking av deler samt timer med å bestille nye deler fra England. Man finner ut etterhvert at det faktisk er noen ting som er vanskelig å få tak i f.eks. clips for å feste bremseskorene med. Nå rigges det plass i garasjen slik at monteringen og sammensetting av bilen skal bli trivelig. Masse lys og varme er viktig når det er vinter.



Sandblåsing.

MG-hilsen fra Jan Morten Ødegaard
Agder senter



GT'en før den skal inn i lakkboksen. Skjermer og dører ble lakkert hver for seg.



BERGEN

Av Peter Skarsjø

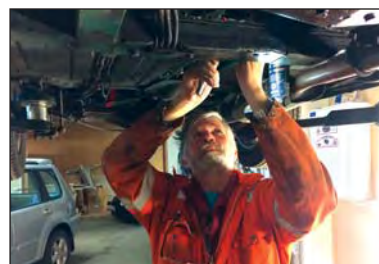
Vi kan konstatere at vi nok en gang har fått en fin høst etter en dårlig sommer. Det begynner å bli "som normalt" her på vestlandet. Vi avsluttet kjøresesongen med rebusløp 11. september. Været var fint, men jeg tror kanskje alt regnet i sommer har knekket spiriten hos mange. Det var få som stilte til start enda himmelen var blå og solen skinte. Men vi hadde en flott tur gjennom Bergen syd, Fana og Os.

Vi har også hatt dugnadsarbeid i klubbhuset denne høsten. Senterets finansminister meddelte at budsjettet tillot innkjøp av trelastvarer. Vi kan derfor nå skryte av å ha klubbhus med hems - med plass til en god del tyngre eller plasskrevende deler og utstyr. Foreløpig har restene etter en MGB vi hugget funnet plass der oppe og klubblokalene ser igjen ryddige og pene ut. Men alt har sin pris - denne gang måtte senterleder punge ut i form av en brukket finger. Vi etterlyser forslag til gode HMS-tiltak for å hindre at kraftige borchammere oppfører seg som løpskesler når boret setter seg fast i armeringen.



Hemsen er montert. Den har god plass til oppbevaring av tyngre og plasskrevende deler.

Prosjektkveldene i klubbhuset har kommet i gang igjen, til manges glede. Denne vinteren jobber vi med mange småprosjekter i stedet for ett stort et. Nå er det aktiviteter som f.eks motor ut/inn, montering av elektronisk tenning eller montering av aftermarket bremseservo. Tanken er å gjøre aktiviteten helt ferdig i løpet av prosjektkvelden. Følg med i aktivitetskalenderen.



Senterets løftebukk er mye i bruk.

ROGALAND

Av Erling Vølstad

Forsommeren gikk med til klargjøring av bilene til årets Danmarkstur og Norsk MG Rally. Noen turer ut har det blitt. Sommeren kom her så tidlig, men ble antagelig brukt opp på forskudd.

Danmarksturen sammen med Bergen senter ble en særdeles hyggelig opplevelse, og med et solid høytrykk, godt plassert over bilene våre, ble alt så bra.

Fra København og Oslo dro vi opp til Hafjell og Norsk MG Rally. Dette arrangementet var flott. Vi ser frem til at ruten neste år legges vestover til vårt distrikt. Etterpå ble det et nytt rally. Non stop tilbake til MG-garasjen i Sandnes. Det ga mersmak!

Klubblokalet gjennomgår stadig forbedringer. Her samles vi til "hverdag og fest". Tirsdagtreff hver uke hvor vi over en kopp kaffe løser verdensproblemer og MG-problemer. Sent-erfest med god mat og egen sentervin hører også med.



Klubblokale, verksted, vinterlagring, møtested.



Avretting av golv i lokalet - alt på ett plan.



BUSKERUD

Av Øivind Westby

Nok en kjøresesong ligger bak oss. Min TF er påsatt Hard Top, den er vasket og klargjort for vinteren. Godt parkert med "vinterdynen" over er den nå gått i dvale. Men ikke lenger unna enn at jeg kan fra tid til annen gi den et lett klapp på hodet, og godsnakke litt med den. Vi ses til våren!

Vår siste tur gikk i år Hurum rundt til Asker med siste samling og kaffe på brygga i Vollen. Datoen var 14. september og temperaturen var hele 20 grader. Fantastisk tur og kveld.

Buskerud senter har hatt god oppslutning på sine turer, stemningen har vært god og opplevelsene mange. Hyggelig nå å kunne sette seg ned i medlemsmøte eller i mindre lag og bla igjennom de mange bilder, og gjenoppleve hyggelige stunder.

På våre 13 organiserte turer i sesongen, har vi i gjennomsnitt vært mer enn 15 biler, flere med hele 20 biler i kortesje. Veldig hyggelig å både kjøre sammen, drikke kaffe sammen og være sosiale. Stor takk til våre interesserte medlemmer.

Vi har til nå i 2016 hatt 6 innemøter, med til sammen 116 fremmøtte. Det er diskutert biler, turer og andre aktiviteter, hørt foredrag om restaureringer og nå siste fikk vi besøk av Kjell Hagen Nilsen som holdt innlegg om våre bilers typiske elektriske anlegg. I ord og bilder tok han oss igjennom dette på en informativ måte. Det var en lydhør forsamling, som stilte gode spørsmål i etterkant. Det er veldig viktig å ha så kompetente ressurser i klubben, og som gjerne deler sin kunnskap. Tusen takk, Kjell, du er hjertelig velkommen tilbake.



Medlemsmøte 9. november - foredrag av Kjell Hagen Nilsen.

Jeg ønsker i år å gi spesielt en hyllest til våre Co-drivere (CDer) som har tatt spesielt tak i det stemningsskapende når vi møtes, både inne og når vi er på turer. Det er medbragt og servert mange gode kaker, de har gjort avtaler med gode steder for stopp og servering, og nå vil de gjerne sette i gang sesongen 2017 tidlig. Derfor inviterer de senterets medlemmer til Sesongstart 2017, med samling og festlig lag på Lampeland Hotell allerede første helgen i januar. Tusen takk for initiativ, jeg gleder meg!



Våre Co-drivere inviterer til festlig lag 7. - 8. januar.



Utrolig fint å ha ressurspersoner som Kjell i klubben.



Mange deltar på innemøtene.

FOLLO

Av Tore Lie

Så er de lange, mørke kveldene her igjen. Perfekte for å trekke frem de gode minnene fra en strålende MG-sesong som nå er avsluttet.

Søndag 14. august hadde Bente og Svein invitert til tur i solskinn på vakre Hadeland-veier, og første stopp var Hadeland Folke-museum. En til da godt bevart hemmelighet for de fleste av oss! Turen endte i god og gjestfri Follo-tradisjon, med pølser, kaffe og kake på terrassen hjemme hos Bente og Svein.



Det er fint på Hadeland.



Tingelstad gamle kirke på Hadeland.

Tre dager etter styrte våre MGer i retning Norsk MG Treff i Sogndal. Mange la inn en mellomlanding, på hytte eller på Torp-moen. Vi kunne igjen glede oss over solid deltakelse fra Follo senter, med 11 biler. Treffet en stor suksess, med spektakulær natur i finvær og interessante besøk med mye artig lokalhistorie.



I fergekø ved Dragsvik - på vei til treffet i Sogndal.



Stilig gjeng i stilige omgivelser på Ås.



MG-historie på Ekeberg.

Første kveldstur etter sommerferien gikk onsdag 31. august til det som mange av oss kaller Landbrukshøyskolen på Ås, men som nå heter Norges miljø- og biovitenskapelige universitet. Jette og Chris hadde sørget for omvisning både ute i parkanlegget og inne i flere av de nyrestaurerte bygningene. Et imponerende arbeid - både de staselige byggene, restaureringen og den kunstneriske utsmykningen. Og så var det hjem til kjøttkake, kaffe og kaker hos Jette og Chris.



Klare for tur til Romerike.

Søndag 11. september var planlagt som sesongavslutning. En rundtur på Romerike, med innkommst hjemme hos Kjersti og Steinar. Solen skinte slik den har gjort på turene våre i hele sommer, og alle var glade. Så glade at de ønsket seg én liten tur til før sesongen for offisielle Follo-turer var over! Derfor ble det lagt opp til en improvisert ekstra tur til Drøbak onsdagen etter, den 14. september. 16 biler og mannskap tok utfordringen på strak arm, solen skinte igjen, og en vakker rød kveldshimmel og

sjøutsikt fra terrassen på Skipperstua dannet en nærmest perfekt avslutning på sesongen - unntatt den dårlige servicen.



Solen går ned for MG-sesongen 2016.



God oppslutning om årets aller siste tur.

Ekebergmarkedet sto for tur lørdag 17. september, med uvanlig mange besøkende til å være et høstmarked. Vervebrosjyrene gikk ut i stort antall, vi håper de gir resultater.



Medlems-
vervingen tar vi
på alvor.

På høstens første medlemsmøte, onsdag 21. september, kom Kai Funderud fra Oslo Antirust og fortalte oss om rustbehandling med lanolinolje, altså sauefett. Noen av oss har stor tro på dette, og har fått behandlet bilene våre. Vi får se hva tiden viser!

Onsdag 19. oktober ble vi innviet i deler av Ola Thygesens ganske omfattende bil-liv. Med noen unntak har han holdt seg til biler på M - Mercedes og MG - men hvor mange han har vært i besittelse av gjennom årene er det ikke så enkelt å svare på. Det forstår vi, etter å ha opplevd denne kvelden!

VESTFOLD

Av Sigurd Sandtveit

Vestfold senter går aldri i dvale, men når september ebber ut er vårt kjøreprogram slutt. Innemøtene fra oktober til april overtar og sørger for at vi treffes og holder kontakten - også i den kalde årstid.

Det har vært en flott sesong med mange spennende turer til nye reisemål. Vestfold er et lite fylke, men byr på store opplevelser og veier som er perfekte for engelske sportsbiler. I tillegg pleier vi å ha en senter-tur til Danmark eller Sverige mot slutten av august - slik ble det også i år.

Vi har passert 100 medlemmer i senteret og det er gledelig at så mange av de nye medlemmene deltar aktivt. Mange av våre Co-drivere har meldt seg inn som familiemedlemmer. Vårt senter ligger nå på 2. plass når det gjelder antall familiemedlemmer!

Hva har skjedd siden forrige MG Magasin? 26. til 28. august arrangerte vi helgetur til Sverige med Håveruds Herrgård ved Vänern og Dalsland Kanal som base. Fredag morgen samling i Horten for felles avreise til Moss og gamle veier sørover til Halden. Så rett østover til Nössemark og med gratis kabelferge over Stora Le. Sørøstover til Dals Långed før vi kunne teste bilene på den berømte: "Brudfjellsvegen" med sine svinger og bakker - perfekt for våre biler.



Vertskapet på Håveruds Herrgård, Mari Anne og Freddy, byr på seg selv og skaper god stemning.

Fredag kveld ble det grilling på "Dansbanan" - herregårdens store flåte som ligger ankret opp rett utenfor herregården. Sanghefte med MG-sanger og Freddy's gitarspill skapte topp stemning til uti de små timer.

Lørdagen ble en opplevelse med besøk på Baldersnäs Herrgård i Dals Långed og en rundtur på artige veier til Åmol. Tilbake på Håverud kunne vi hygge oss noen timer med å besøke museer, glasshytta, butikker, restauranter m.m. før kveldens høydepunkt: Tur opp slusene og innover Dalslands kanal i chartret bår med servering av reker og vin.

Søndagens regn førte til at vi droppet noen planlagte steder på vestkysten, men besøkte Vitlycke museum på Tanumshede før hjemreisen fra Strømstad og Moss.

Onsdag 7. september besøkte vi Løkeberg Antikk & diversehandel på Tolvsrød utenfor Tønsberg som selger kunst, antikviteter, samleobjekter - og noen kjøretøy.

Lørdag 17. september: 19 biler, inkl. noen fra Buskerud senter som vi hadde invitert, på besøk hos storsamleren Bjørn Thomas Høen på Kongsberg. Han har Norges største private samling og flere haller fulle av "saker og ting", mest fra 1950 og 60 tallet. En mengde biler - inkl. US brannbil, sykebil og likbil, spill - bl.a. 300 flipperspill, sykler, mopeder, bensinpumper, rekvisitter fra filmer, bensinstasjon restaurert tilbake til 1953, kiosker, møbler, emballasje, blader, telefoner, tivoliarkuseller, båter... du tror det ikke før du får se det.



Senteretur til Sverige i slutten av august. Her fra lørdagsturen til Baldersnäs Herrgård i Dals Långed.



Håveruds Herrgård eies av Mari Anne og Freddy fra Nøtterøy.



Jaren i Nössemark - gratis kabelferge over Stora Lee.



Etter grillingen på "Dansbanan" fredag sang vi MG-sanger i lyset fra utdelte hodelykter.



"Sandefjordkiosken" fantes over hele landet.



Lørdag kveld med båt opp slusene - reker og vin.



Også parkeringsplassen er stor hos storsamleren



RR i samme design som John Lennons

Senterets spesial-designede MG-vin

MB 600 Pullman eid av Shahan av Iran

Norges største private samling av "saker og ting" fra 1950 og 60-tallet. Denne hallen er over 1.000 m2.

ØSTFOLD

Av Thor Håkon Theodorsen

Onsdag 31. august møttes vi på Høk kro for å kjøre kveldstur til Brekke sluser øst for Halden og Tistedal. 10 biler og 16 personer var med. Fin bredde på kjøretøyene med 1 TD, 2 MGA, 3 MGB, 1 MGB GT, 1 F og 1 TF i tillegg til en Panther Callista. Vi kjørte på smale og fine MG-veier fra Høk mot Rokke, Rokkeveien til Halden og via Asak til Tistedal og videre til Brekke sluser. Her rastet vi ved slusene og Bernt Haugen fortalte om sluseanlegget. Kanalen ble bygd første gang i perioden 1852-1860 for å tjene tømmertransporten men allerede i 1861 ble slusene ved Brekke syd ødelagt og først gjenoppbygd i 1877. Siden den gang har det vært sammenhengende drift ved anlegget. Tømmertransporten opphørte i 1982. Gjennom tidene har 25 ulike dampbåter trafikkert kanalen. Anlegget har Nord-Europas største slusehøyde på 26,6 meter og er et imponerende skue. Slusetiden igjennom anlegget er ca 45 minutter. En fin og trivelig kveldstur med bra oppmøte til tross for litt gråvær.

Onsdag 14. september kjørte vi kveldstur på Onsøylandet vest for Fredrikstad. Fantastisk fint sommervær selv om vi skriver midten av september! 10 biler dukket opp og totalt 17 personer deltok. Vi kjørte fra Fredrikstad via Veum mot Skårasletta til Slevik. Derfra videre forbi Vikene/Hankø til Elingaard Herregård hvor vi tok en kort stopp og tok bilder. Elingaard Herregård er en gammel adelig setegård med historie tilbake til middelalderen. Hovedhuset er fra 1749 pent beliggende med vollgrav rundt. Vi kjørte så videre til turens rastested på Saltholmen utenfor Saltnes. Vi rakk akkurat frem i tide til å få med oss en kafferast i solnedgangen en varm og fin sommerdag - i september! Hyggelig og fin kveldstur, også er det ekstra hyggelig å se igjen medlemmer som "ikke har vært med på en stund."

Søndag 25. september kjørte vi tur til Sandbekk Mølle. Vi møttes på Hafslund utenfor Sarpsborg og kjørte via Hasle og Varteig over Brenne, på Fv111 til Gautestadsletta og derfra tvers over mot Degernes. Fra Degernes sørover mot Halden og inn mot Sandbekk Mølle som var dagens mål for turen. Fine småsvingete veier som er godt egnet for tur med våre kjære MGER.

Den første mølla på Sandbekk var et kvernhus fra 1650. Dagens mølle ble bygd i 1904 og var i drift fram til 1932. Den første saga ble bygd i 1820. Dette var en oppgangssag. Den siste saga - en sirkelsag, ble bygget i 1904. Denne var som mølla i drift til 1932. Mølla og området rundt er restaurert i senere tid. Mølla og demningen gir området et særegnet og koselig preg og er godt egnet for grillutflukter som vår.

13 biler og 20 personer møtte opp for å kjøre turen. Bra oppslutning og god stemning på en av våre siste turer før høsten setter inn for fullt.



kveldstur til Brekke sluser i slutten av august.



På vei - lang, lang rekke med engelske sportsbiler.



"Sluseturen" startet på Høk kro.



Elingaard Herregård - kveldstur 14. september.



Bilene parkert - vi er klare for kaffe og fotografering.



Kafferast på Saltholmen i solnedgangen avsluttet turen 14. september.



Sandbekk Mølle.



Flott grillplass i nærheten av mølla.



Bra oppslutning om en av våre siste turer for sesongen, søndag 25. september.

OSLO

Av Per Fredrik Kempf

Tur til Ørje og Ivanssons Bilkirkegård søndag 25. september

Avreise fra parkeringsplassen ved Hvervenbukta med Ernst Kammerhuber som arrangør. Vi kjørte indre veier til Kanalmuseet på Ørje som åpnet i 1986. Etter dette besøkte vi multikunstneren Guri Haneborg på Jahren gård, hvor vi spiste lunsj og så på fotokunst av Jean-Louis Martinetti, "bilen i fokus". Deretter gikk turen over grensen til



Jaren gård - lunsj og kunstutstilling.

Ivanssons bilskrot. Rune Ivansson begynte å selge bildeler som 14-åring. På den enorme bilkirkegården i Båsnäs ved Töcksfors, rett over svenskegrensen, står det mellom 600 og 700 biler, men det hadde vært opptil 1800 biler tidligere. En merkelig opplevelse å se alle biler som var i ferd med å "gå tilbake til naturen igjen".



Ivanssons bilskrot - Ernst Kammerhuber orienterer.



Bilkirkegården i Båsnäs. "Tilbake til naturen".

Høsttreff på Rodeløkken Kafe Bygdøy 7. september



Rodeløkken Kafe.

Godt oppmøte på denne fine dagen. Samlet kjøring opp til Frognerseteren for eplekake og kaffe.

Første innemøte på Frysja onsdag 5. oktober

Kjell Hagen Nilsen holdt foredrag for oss og kveldens tema var SU forgasserer. Vi setter stor pris på at Kjell vil dele sine erfaringer og kunnskap med oss!

Innemøte på Frysja onsdag 2. november
Terje Alm fortalte og viste bilder fra årets NSCR, og informerte om neste års arrangement.

Norwegian Sports Car Rally 2016

Tekst: Roy Thorvaldsen **Foto:** Terje Alm, Ise Dedekam, Hans-Gunnar Kristiansen med flere turdeltakere.

Det er fristende å omskrive det gamle turistslagordet om vårt bløde ferieland i sør etter årets Norwegian Sports Car Rally! Billedskjønne omgivelser i Grebbestad og på øyene Ørust og Tjörn - med sjøliv og båter og bølgende, svingete veier mellom gressklede sva-berg og hvitmalte skipperhus - innbød til "inspirert" kjøring...dog omtrent på riktig side av fartsgrensen!

Det ble felles avreise fra Oslo i strålende sol. Et 20-talls biler møtte opp i Hvervenbukta, og flere hengte seg på etter hvert som vi nærmet oss svenskegrensen. Å kjøre i samlet flokk til oppmøtestedet er blitt svært populært blant deltakerne av det årvisse rallyet, fordi da begynner turen liksom umiddelbart - i stedet for at 1. dag bare er en transportetappe.

Etter deilig lunsj i det fri på Aremark utenfor Halden, med poserende ekvipasjer på plenen etter vertens innstendige ønske, bar det videre mot reisemålet: VANN Spa og Hotell i Bra-stad - via Tanumshede, der rallyet ble arrangert i 2006.

Etter masse gjensynsglede, klemmer og gammelbil-prat var det endelig tid for mat. Fascinerende å oppleve hvor mye frisk luft skjerper appetitten! Dessuten, det sosiale har alltid stor plass på NSCR. Etter middagen fremmøtekvelden ble det tradisjonen tro vist film fra fjorårets tur. Flick'en var den 13. i rekken - og for anledningen en utvidet utgave.



Fredag ble en ny knalldag for de nær 160 deltakerne i vel 80 ekvipasjer, med kose-rundtur på idylliske vest-bohus-länske øyer. På Klädesholmen lengst ute på Tjörns vestsida spiste vi lunsj på Salt & Sill - restauranten med "vestkystens beste beliggenhet" - bryggeservering og vinduer med fantastisk havutsikt. På menyen? Sild, naturligvis! Tjue forskjellige sorter! Deilig!

Det var tilløp til glad humring i bilen under returen til hotellet. Hvor lett man blir til sinns av godt selskap, godt spise og hyggelige omgivelser - ja og så en rik og generøs variasjon av klassiske sportsbiler da!



Høydepunkt: Lunsj på Salt & Sill, restauranten med "vestkystens beste beliggenhet" og bryggeservering."

Lørdag kjørte vi nordover, til Ed, Dals Långed og Brudfjällsvegen – svingete og bratt! Opplevelsen ville vært enda bedre med ny asfalt...eller nyrebelte! Lunsj ble det på Håfveruds Røkeri som ligger ved Dalslands kanal. Senere: frisk kjøring tilbake til hotellet, med litt regn og noen sjåfører på bærtur...sier ikke mer! Men hverken det eller et og annet småuhell av teknisk art forringet opplevelsen.

Dagen ble avsluttet med en herlig grillbuffet. Det ble også informert om neste års tur, som da igjen går til vestlandske fjorder og fjell! Rallyet starter på Skogstad Hotel i Hemsedal, går videre til Stalheim (noen som husker de bratte Stalheimskleivene fra tidligere års turer?), og ender opp på Bardøla i Geilo. Sol og høye brøytekanter er bestilt! Det blir trolig også mulighet for å kjøre den spennende gamleveien på utsiden av fjellet der Måbødaltunnelen går.

Også hjemturen søndag gikk i strålende sol, og det ble pit stop med is på brygga i Grebbestad, samt litt "harryhandling" på grensen for de som fremdeles hadde plass i bagasjerommet...



Norwegian Sports Car Rally (NSCR) blir arrangert av Oslo Senter av Norsk MG Klubb og er primært ment for MGER men Austin Healey, Triumph, Jaguar, Morgan og andre klassiske sportsbiler er også velkomne til å delta, i et spennende mangfold som deltakerne alltid setter pris på - så også denne gang, skal vi dømme etter alle superlativene og de brede smilene. Mantra for løpet - som har vært arrangert siden 1993 og i år følgerig hadde 23 års jubileum - er "folka er viktigere enn bilene" og "alle skal med!".



Hyggestund med prat om bil og kjøropplevelser ute på plenen foran hotellet er alltid en viktig del av turen.



Lekre MGER, en Morgan og en Jaguar på rekke under en spontan pit stop.



Renvasket og nypolert – 80 NSCR biler i gylden ettermiddagssol på VANN Spa og Hotell.



Gräbbestad med sine gresskledd svaberg, båthavn og hvitmalt skipperhus innbyr til en hvil, et toalettbesøk og kanskje en is.



Stor stemning under middagen etter det fantastiske kjøreværet torsdag.



Stopp i Gräbbestad på hjemturen søndag.

Verksted for alle typer biler - også veteranbiler og sportsbiler

Reparasjon og service - Vi har kompetanse og erfaring - også på  og andre sportsbiler.

**Kjøleproblemer - registerreim - vannpumpe
motoroverhaling - clutch - eksos - bremses m.m.**

Vi ligger mellom E18 og Horten



Kjetil's Auto AS

Langmyra 5, 3185 SKOPPUM

Tlf. 48 50 51 68

kjetilsautoas@gmail.com



**PASSION for PERFECTION**

TRUE COLOURS



 Krefting & Co AS • tlf. 67 52 60 85 • www.krefting.no www.autoglym.no



RUTERKNEKT

BILGLASS SÅ KLART



Reparasjon og skifte av bilglass siden 1974

 **22 70 96 50**

VERKSTED - SERVICE SPESIALIST PÅ GAMLE BILER

LIER TRAKTOR

WWW.LIER-TRAKTOR.NO

VI GJØR DIN VETERANBIL MER MILJØVENNLIG:

Vi har over 20 års erfaring med salg og montering av

MAGNETIZER MILJØMAGNETER



- REDUSERER UTSLIPP MED OVER 50%
- 5 - 6 % EFFEKTØKNING
- 8 - 10 % DRIVSTOFFBESPARELSE

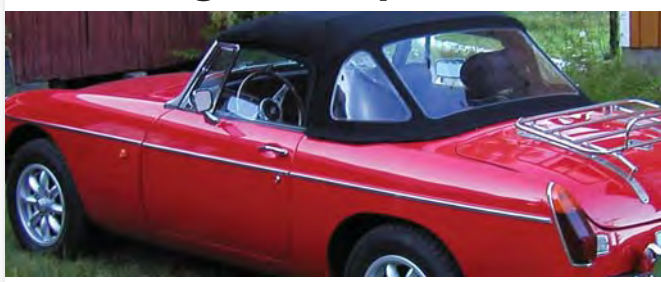
Priseks.: MGB 2 forgassere kr. 3.000 + mva. Mont. ca. kr. 500 + mva.

ØVRE EIKERVEI 75 • TLF 32 21 81 81 • post@liertraktor.no



MG-HAGEN AS

Brukte og nye deler til Engelske sportsbiler



- restaurering
- service
- motor- og girkasseoverhaling
- V8-konvertering
- EU-kontroll

www.mghagen.no Tlf. 69 89 60 00
mghagen@halden.net Mob. 922 52 457
Verksted: 909 141 57

Åpent 10 - 16 eller etter avtale
Jernbanegt. 12, 1850 Mysen

Unneberg bil

din partner innen klassisk bilhold



Vi selger nye og brukte deler til eldre VW og engelske bilmerker

- Delesalg
- Vedlikehold
- Vinterlagring
- Vårklargjøring



Sjekk ut tilbud på vår webshop
unneberg-bil.no

Unneberg bil

Basbergveien 82
3114 Tonsberg
Telefon: 33 33 06 06
deler@unneberg-bil.no



Dagny "Tutten" Huse

Bosted: Bærum • Gift med Per Huse • Senter: MG Innlandet
Bil: MG TD 1952, rød



Ladies Corner



Det vaskes før jeg skal på tur.

MG TD-eventyret startet for meg den dagen jeg i 1966 fikk førerkort. Ganske stolt da jeg kom hjem til Per. Han hadde gjort MGen vår klar for tur, nyvasket og med full tank. Første turen skulle starte nå å gå til foreldrene mine i Sørumsund.

Jeg var veldig gravid, men så lenge rattet kunne svinges skulle det kjøres. Ingen nøling eller gruing. Kjørte innom en yngre søster og fikk henne med. Da var vi to. Ganske stille i MGen helt til vi hadde passert Sinsenkrysset, da senket vi skuldrene. På Gjelleråsen nådde vi igjen en militær lastebil full av soldater. Da følte vi oss helt på topp og vinket tilbake.

Stas da vi kom til Sørumsund, men besøket ble ikke så langt. Var nok litt nervøs for hjemturen, men den gikk uten problemer.

Dette var første turen av veldig mange gjennom de 54 årene vi har hatt MG TDen, og det stopper ikke der. Feriene med våre to barn i "bagasjerommet" og campingutstyret bundet rundt på bilen gav oss mange fine turer til Danmark og Sverige. Englandstur har det også vært, men da uten barn. Aidensfield og Silverstone er obligatorisk. Minner som er skapt rundt bilen vår.

Vi var tidlig med i Norsk MG Register - NMGR og på de årlige stevnene. Begge barna var med, ja alle medlemmene var unge og de fleste hadde barn. Alle MGen ble saumfart for om mulig å finne uoriginale modifikasjoner eller deler. Dette interesserte oss damene sånn passe. Men når det kom til Gymkhana og bakkeløp, da var vi med. Gymkhana er topp når det kjøres på grus. Fine rundinger så spruten står får fart på adrenalinet.

Barna vokste opp og de fleste fikk annet å drive med og treffene uteble. Men nå er den gamle gjengen igang igjen og vi treffes årlig.

Bærum er hjemkommunen vår, men mannen min og jeg holder til mesteparten av året i de dype skoger på Hadeland. Her kjører vi i lag med MG-Innlandet og er med på årlige Danmarksturer og kveldsturer i bygdene her oppe. En veldig fin gjeng som vi trives sammen med og føler oss ikke som innflyttere.

Mannen min som driver med paragliding mener vi bor mitt i smørøyet. Hadelandsfjell rundt oss og bare en fin kjøretur opp i fjellheimen for de store høyder.

Disse turene til fjells liker jeg, for mens Per flyr er MGen bare min hele dagen. Gode veier i dalen og svingete fjellveier, det liker både jeg og bilen.

Vår MG blir aldri solgt. To generasjoner etter oss står klare til å overta, - så vi er heldige.



Liten bil, lite telt, på tur alene.



Er det salg på Gjøvik eller Lillehammer tro?



Uansett vær, kalesje og frontvindu er aldri oppe. Paraply - god å ha i lyskryss.



MGen vår med løpspremier på en utstilling.

SENERLEDERE

Agder senter

Jan Vidar Ødegaard
Mobil: 992 33 512
nmgkagder@nmgk.no

Bergen senter

Peter Skarsjø
Mobil: 990 03 315
nmgkbergen@nmgk.no

Buskerud senter

Øivind Westby
Mobil: 930 92 769
nmgkbuskerud@nmgk.no

Follo senter

Tore Lie
Mobil: 901 40 658
nmgkfollo@nmgk.no

Midt-Norge senter

Petter Nessimo
Mobil: 928 98 041
nmgkmidt norge@nmgk.no

Molde senter

Rune Kallestad
Mobil: 922 17 771
nmgkmolde@nmgk.no

Oslo senter

Per Fredrik Kempf
Mobil: 458 69 225
nmgkoslo@nmgk.no

Rogaland senter

Erling Vølstad
Mobil: 917 65 377
nmgkrogaland@nmgk.no

Vestfold senter

Sigurd Sandtveit
Mobil: 90 50 70 93
nmgkvestfold@nmgk.no

Østfold senter

Per Mügge
Mobil: 932 40 237
nmgkoestfold@nmgk.no

KONTAKTPERSONER

MG-Innlandet/Øvre Østlandet
NY kontaktperson søkes

Ålesund

Randi Asbjørnsen
Mobil: 915 31 313
randi.asbjornsen@hotmail.no

MG Nord Hammerfest

Odd Enevold
Mobil: 926 58 475
odd@advokatenevold.no

REGISTERFØRERE

MG før 1936

Olav Sommerin Tlf: 62 96 18 15
Mobil: 952 55 422
nmgkmmm@nmgk.no

MG 1936 - 1955

Dagfinn Jørgensen
Mobil: 952 22 880
nmgktregister@nmgk.no

MGA, ZA, ZB, Mk III, Mk IV Magnette og TwinCam

Hans Løvdahl
Mobil: 909 50 969
nmgkmga@nmgk.no

MGB, MGC og MGB V8

Truls Sundt
Tlf: 55 91 15 07
nmgkmgb@nmgk.no

Moderne Midget

Ole-Fredrik Lynum
Mobil: 916 15 626
nmgkmidget@nmgk.no

MGF/TF

Steinar Braaten
Mobil: 915 28 777
nmgkmgf@nmgk.no



*Vi ønsker nye medlemmer
velkommen i Norsk MG Klubb!*

Kåre Olav Wanderås, Kønnvegen 22,	2340 Løten
Tor Arne Thorsen, C. A. Torstensens vei 55	0377 Oslo
Camilla M. Maurstad, C. A. Torstensens vei 55	0377 Oslo
Finn Walter Johansen, Thorrudgata 15	3031 Drammen
Hugne Brendløy, Sør-trettenvegen 376	2635 Tretten
Magnus Andreassen, Terneveien 8	4621 Kristiansand
Håkon Dybvad, Bekkeveien 25 C	1396 Billingstad
Ove Jostein Sandve, Justnesskauen 11	4634 Kristiansand
Odd Skumsrud, Danefjellveien 48	4550 Farsund
Ronny Johansen, Bergfrueveien 6c	1663 Rolvsøy
Trond Vestad, Grenåveien 44	1447 Drøbak
Wenche Skotner, Megardsmoen 4	3812 Akkerhaugen
Kjell Lorentz Vogt, Kleiva 18	1555 Son
Bjørn Ola Børrestuen, Furulia 5	1481 Hagan
Truls Berg, Bernt Knudsens vei 39	1152 Oslo
Rune Winther, Jadeveien 69	1639 Gml. Fredrikstad
Eirin Ystebø, Kollenlia 45	3261 Larvik
Per Vidar Kjølmoen, Langhauan 5	6320 Isfjorden
Gunnar Nyhus, Hyndøya	7633 Frosta
Christian Schøyen, Haragarn 17 b	3427 Gullaug
Knut O. Henderson, Salhusvægen 5	5529 Haugesund
Pål-Birger Olsen, Skjoldvegen 18	7540 Klæbu
Pål Gjerstad, Suhmsgate 28	0362 Oslo
Henning Spro, Grindstuveien 15	3121 Nøtterøy
Eivind Nyborg, Kyrkjevegen 115	6230 Sykkylven
Bjørn Tore Lepsøe, Borgavegen 72	5211 Os

Har et tips til sak i
MG-bladet:

Hoteldirektør Knut
Henderson har
plassert sin sorte
MGA midt i resepsjonen på Radisson
Blu Hotel, Hauge-
sund. Må jo sies å
være perfekt sted
for vinterlagring.
Han har også inter-
esse for tyske biler.
En VW boble er
plassert i spisesalen.

Erling Johnsen,
Bergen senter



MG A 1600 Mk II 1962

De fleste har bilen i garasjen - noen i stua! og her
fra en hotellresepsjonen i Haugesund.
Velkommen i klubben Knut!

ENDRINGER AV ADRESSE, TELEFON OG E-POST,
KJØP OG SALG AV MG MELDER DU PÅ



www.nmgk.no

Eller kontakt Truls Sundt
tlf. 55 91 15 07
sundt@online.no

Knust Glass - ring Hurtigruta Carglass

Spesialister på reparasjon og montering av bilglass



**HURTIGRUTA
CARGLASS®**

Tlf. 09500 (24 T)

www.hurtigruta.no

Meld inn co-driver som familiemedlem

Kun kr. 100,- pr. år

Familiemedlemskap gir samme
rettigheter som et hovedmedlem,
men de mottar ikke eget
MG Magasin.

Innmelding på klubbens nettside
<http://www.nmgk.no>

... eller send epost til
sundt@online.no

“Ny” i MG-klubben

Kjell Normann Andersen 1408 Kråkstad. Follo senter. Gift med Solveig. **MGB 1968, MG TF 1956, MG VA Tourer 1937**

Aldri for sent å begynne med noe nytt!
Vi er Solveig og Kjell Normann Andersen, Søndre Eng gård i Kråkstad. Vi har to gamle barn og tre voksne barnebarn.

Nei, det er aldri for sent å begynne med noe nytt! Eller nytt og nytt. Engelsk bil har vi alltid hatt et ekstra godt øye til. Solveig og jeg har alltid vært glade i vakre engelske biler. Rundt 1970 hadde vi en 1966-modell Jaguar 3,8 l MK 2. Men den ble solgt da vi gikk over i et annet yrke og ble gårdbrukere i Kråkstad. Bilen ble et savn. De neste 45 årene ble det restaurering av seilskøyte og meterbåter og seiling, seiling og seiling. I 2005 kjøpte vi en Jaguar, 1963 MK 2 3,8 l. Den har vi fortsatt. Den første MGen kom til gårds når pen-

Nå var entusiasmen glødende, og finn.no ble hyppig besøkt. Den neste bilen ble en MGB 1967-modell som ble hentet i Lom, mens Solveig - kona mi - var på venninetur på Hurtigruta. Hun visste ikke noe.

I denne perioden fikk jeg to kamerater til å kjøpe MG; Tore kjøpte MGB og Arvid endte opp med en MG TF 1953. Jeg var med Arvid og hentet TFen i Stavanger. Han som solgte den hadde en VA 1937-modell som jeg ble veldig betatt av. Jeg sa “skal du noen gang selge den, så må du si i fra”.

Så gikk sommeren 2015 og en dag kom telefonen fra Stavanger, og vi ble enige på telefonen. Det passet flott, for vi feiret gullbryllup 14 dager senere og da passet det godt å komme trillende inn på tunet i



Vi ankom vår egen gullbryllupsfest i nyinnkjøpt MG VA Tourer 1937 modell.



Vår samling av flotte engelske biler. Fra venstre: MG VA Tourer 1937 modell, MG TF 1955 modell og MGB 1967 modell.

sjonisttilværelsen begynte. Da så jeg på finn.no en rød TF 1500 som Per Hansson eide. Det ble kjærlighet ved første blikk, og den ble vår! Per Hansson hadde meldt på bilen på sportscar rally en uke etter overdragelsen, og han lurte på om vi ville være med på det. I og med at han selv skulle være med, så tenkte vi at “da må bilen være i orden”. Vi meldte oss inn i MG-klubben juni 2014, og var spente på sportscar rally. Det ble en fantastisk flott tur, med masse hyggelige mennesker!

en strøken VA 1937-modell blant smilende gjester!

Å komme inn i MG-miljøet har vært en meget hyggelig opplevelse, og i Follo senter trives vi godt. Det er mye aktivitet og mange hyggelige mennesker. Vi har vært på to MG-rallyer - i 2015 og 2016, i tillegg til opplevelsrike turer.

En ting vi lurte på - det har aldri vært regn på noen av MG-turene, så vi kan alltid



Staslig bil pyntet til fest.

kjøre åpen bil. Hva kommer det av, mon tro?

Vintage - Doverhvit - Cobrastriper



Håkan Sigemark er en av 30 heldige eiere av en MG TF Vintage Racing SE.

Burde også vært LE i modellnavnet da LE - Limited Edition - får en ny mening når vi snakker om kun 30 produserte biler.

Øg se på registreringsnummeret! VINTAGE

Når får vi velge bilskilt fritt i Norge?

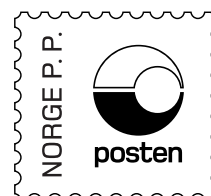


MG TF Vintage Racing SE 2004 basert på TF Spak. Doverhvit med fransk racing blue “Cobrastriper”. Kun 30 stk. produsert - alle solgt til Frankrike.

Citroën 2CV produsert “i millioner” fra 1948 til 1990. Toppmodellen 2CV 6 hadde 32 hk. PS! Redaktøren har hatt tre 2CVer innimellom MGer og annet på fire hjul.

Returadresse:
Norsk MG Klubb
c/o Truls Sundt
Ole Brinchsvei 3
5232 Paradis

B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE



Norsk MG Treff

Farsund 17.-20. august 2017



Norsk MG Treff, høstens mest sosiale MG-treff arrangeres på Lista Flypark!

Her har vi har vært flere ganger, Lista Flypark er perfekt for Norsk MG Treff! Du er hjertelig velkommen! Invitasjon til treffet sendes ut via din senterleder på nyåret 2017. Sett av datoene i din kalender nå! Ta gjerne kontakt på epost: nmgt@nmkg.no Hilsen arrangørteamet, Erik, Per, Rune, Torbjørn og Steinar.

SBDesign



Parts specialist



www.CLASSIC-CENTER.dk



Biltilbehør



Beklædning & udstyr

Levering 0-30 kg - dkr. 140
Ved kjøp over 2000,- Gratis levering
Alle kjøp pålegges kr 125 til toldbehandling.
(Du får da leveret direkte på døren!)

www.classic-center.dk

Fjeshøjvej 5 - 9260 Gistrup - Tlf. 98374190 / 38414190
info@classic-center.dk

Alle medlemmer bør registrere seg på nettsiden www.nmkg.no
Da kan du stemme elektronisk på saker til Årsmøte og få tilgang til flere tusen nettsider som kun er for medlemmene.
Gå til www.nmkg.no og følg veiledningen som vises her:

Pålogging

Registration form with fields for First Name, Last Name, Username, Password, Verify Password, Medlemsnummer, Senter, Mobil, and Email. There is a "Remember me" checkbox and a "Login" button. Below the form are links for "Forgot login?" and "Register".

Klikk på: Register

Registration form with fields for First Name, Last Name, Username, Password, Verify Password, Medlemsnummer, Senter, Mobil, and Email. There is a "Register" button. A red arrow points to the "Register" button with the text "Klikk på: Register når alt er ferdig utfyllt".

Fyll ut feltene. Velg selv USERNAME og PASSWORD.
Ditt medlemsnummer står bak på bladet og medlemskortet.

Etter registreringen mottar du en epost som du må bekrefte ved å klikke på linken.

Innkalling til Årsmøte 2017 i Norsk MG Klubb

I samsvar med vedtektene §6, innkaller styret klubbens medlemmer til ordinært Årsmøte:
Lørdag 22. april 2017 kl. 13.00 - 15.00

Sanden Hotell, Storgata 1, 3300 Hokksund

Senterleder-/tillitsmannsmøte kl. 15.30 - ca. kl. 17.00



Norsk MG Klubb

Norwegian Centre of the MG Car Club, England

Medlem av Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

I første halvdel av januar 2017 vil medlemmene motta brev fra NMKG med følgende innhold:

- Giro og medlemskort for medlemsavgift 2017
- Komplette innkalling
- Informasjon om forhåndsavstemming som nå kan gjøres i alle saker som skal opp på Årsmøtet - på nettsiden eller pr. post.

Norsk MG Klubb er tilsluttet MGCC - MG Car Club i England og



LMK - Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber

www.nmkg.no